

# ECOGOLFOH

¡Aprovéchalo Responsablemente!



PROYECTO  
GOLFO DE  
HONDURAS

03 de Agosto del 2010 No.12

Puerto Cortés, Honduras

[www.iho-machc.org/urcp](http://www.iho-machc.org/urcp)

## PROYECTO GOLFO DE HONDURAS APOYA EL ESTABLECIMIENTO DE UNIDADES DE GESTIÓN AMBIENTAL EN LOS RECINTOS PORTUARIOS DE LA REGIÓN DEL GOLFO

**COMITE ESPECIAL  
CONFORMADO POR  
REPRESENTANTES DE LOS  
PAÍSES DEL GOLFO, REVISAN  
PROCESO DE CONTRATACIÓN  
PARA EL DISEÑO E  
IMPLEMENTACION DE UN  
MODULO REGIONAL DE  
INFORMACIÓN AMBIENTAL**

*La fotografía de la derecha muestra al Gerente General de la Empresa Nacional Portuaria (ENP), Ing. Maynor Pinto (sentado al centro) y el Sub Gerente, Abogado Mario Coto (Derecha), quienes manifestaron su apoyo incondicional al proyecto de creación de la Unidad de Gestión Ambiental Portuaria UGAP y se comprometieron a dar a conocer los objetivos de este proyecto a todos los trabajadores de la empresa.*



*El comité encargado de la apertura de las propuestas, el 29 de julio pasado, liderado por el director del Proyecto, Ing. Edas Muñoz Galeano y el Especialista Ambiental Roberto Antonio Rivas, (Abajo), fue conformado por el Lic. Faridi Martínez (Izquierda), Gerente de Tecnología de Información del Ministerio de Ambiente de Belice, la Ing. Jania Miroslava Sierra (Centro), Planificadora de la Unidad de Planificación y Evaluación de la Gestión UPEG-Honduras y el Lic. Mauricio Flores (Derecha), Director de Informática del Ministerio de Ambiente y Recursos Naturales (MARN) Guatemala.*



*La foto de la izquierda muestra momentos cuando el comité para la conformación de la Unidad de Gestión Ambiental Portuaria quedo integrado por los diferentes jefes de departamento de la ENP, y procedían a discutir los mecanismos de trabajo con la consultora Ing. Diana Betancourt encargada del diseño y establecimiento de la UGAP's en la (ENP).*

El objetivo principal de estos estudios esta orientado al fortalecimiento o en su defecto, a la creación de las Unidades de Gestión Ambiental Portuaria (UGAP's) en Puerto Cortes en Honduras; Santo Tomas de Castilla y Puerto Barrios en Guatemala; Puerto de Belice y Big Creek en Belice. El objetivo general también incluye, el señalar la posible línea de desarrollo hacia la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental Portuario (SIGAP) en el que se incluya entre otros temas, el buen y seguro manejo de los materiales peligrosos. En el caso de Puerto Cortés en Honduras, tal y como en todos los puertos, un punto importante es la incorporación de esta Unidad al Plan Operativo Anual de la Empresa Nacional Portuaria (ENP) y contar con su propio presupuesto. Otros puntos para discusiones en reuniones semanales del comité, a partir del 04 de Agosto del 2010, son: a) Manejo de desechos sólidos, producidos por operaciones portuarias y buques, b) Manejo de aguas de aguas residuales producidos por operaciones portuarias y buques, incluyendo aguas de sentina y de lastre c) Manejo de calidad del aire, d) Manejo de materiales peligrosos producidos por operaciones portuarias y buques, e) Manejo de la calidad de suelo y f) buenas practicas de operaciones portuarias. Este diagnostico también comprende el análisis institucional del organigrama del puerto con el objetivo de proponer en que nivel (decisión de las autoridades del Puerto) se debe instaurar la UGAP.

