

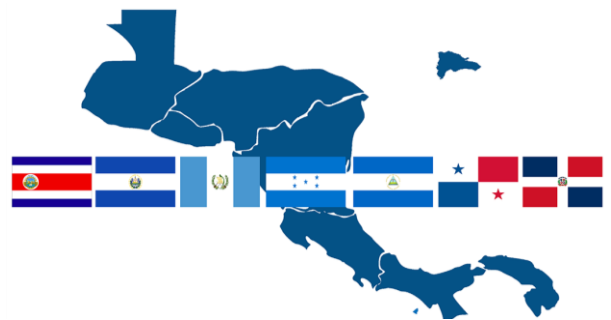
Antecedentes

El sistema portuario centroamericano experimentó un incremento de más del 150% en el movimiento de carga en los últimos 15 años. La Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), en conjunto con otras instituciones, identificaron la necesidad para el desarrollo del sistema de gestión ambiental portuaria. Es esencial que los puertos establezcan y fortalezcan las unidades de gestión ambiental portuaria y alcanzar el monitoreo ambiental en las áreas portuarias, canales de acceso y dársenas de maniobra.

Actividades Principales

- Evaluación y diagnóstico regional sobre la implementación de la gestión ambiental portuaria y el cumplimiento del Código de Conducta Ambiental Portuario “Libro Verde”.
- Seminarios y talleres nacionales para el desarrollo de las capacidades para las unidades de gestión ambiental portuaria, el “Libro Verde”, la norma ISO 14000 y los planes de acción nacionales y de puerto.
- Ayudar a las Terminales y Autoridades Portuarias a cumplir con el “Libro Verde”.

http://www.cocatram.org.ni/cocatram_dr_cafta.html



Resultados

- Diagnóstico sobre la Implementación de la Gestión Ambiental Portuaria y el Cumplimiento del “Libro Verde” en las Autoridades y Terminales Portuarias de Comercio Exterior.
- Mejora de la eficacia en las Unidades de Gestión Ambiental Portuaria.
- Mejora en la implementación de los Planes de Acción Nacionales y de Puerto para cumplir con la norma ISO 14000 y el “Libro Verde” de Centro América.
- Avances en la habilidad de los puertos para implementar el Sistema de Gestión Ambiental Portuaria.



Código de Conducta Ambiental
para la Gestión Portuaria
en Centroamérica

