



Proyecto Golfo de Honduras

Belice – Guatemala - Honduras

PROYECTO REGIONAL:

PROTECCION AMBIENTAL Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN ORIGINADA POR EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN EL GOLFO DE HONDURAS

“RETOS MEDIOAMBIENTALES DE LOS PUERTOS DE LA REGION”.



Más de lo que imaginas...

Es la **Vida**

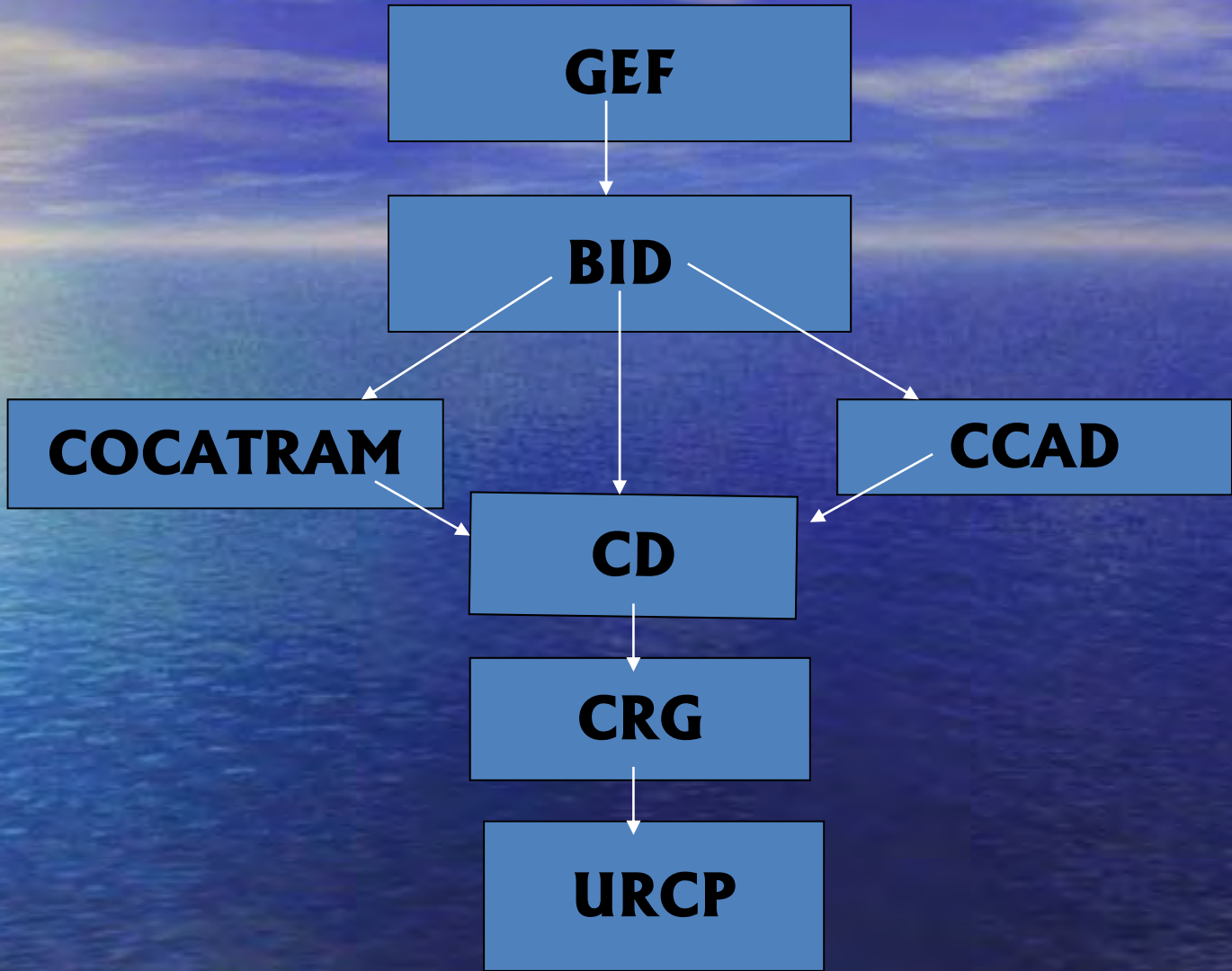
¡Aprovéchalo Responsablemente!

La vida del Golfo de Honduras está en tus manos

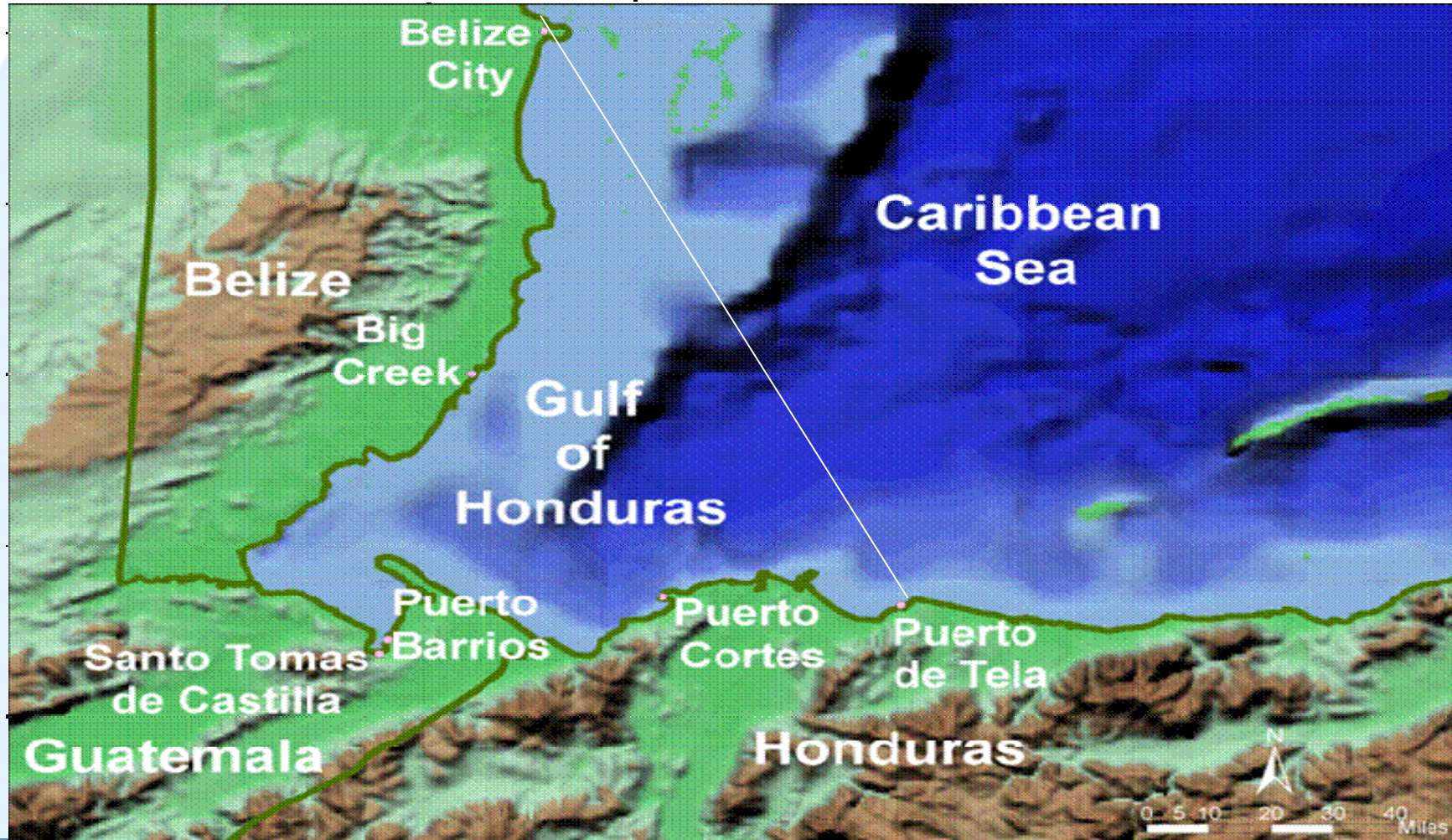


Edificio TRAINMAR, Planta baja a un costado. Empresa Nacional Portuaria, Puerto Cortés-Honduras,
Teléfonos(504)665-2343 Tel/fax(504)665-3072 , email: pro_golfo@yahoo.com, proyecto.golfo@gmail.com

PROYECTO
GOLFO DE
HONDURAS



Enfoque Regional



Más de lo que imaginas...

Es la Vida

¡Aprovéchalo Responsablemente!

La vida del Golfo de Honduras está en tus manos



Edificio TRAINMAR, Planta baja a un costado, Empresa Nacional Portuaria, Puerto Cortés-Honduras,
Teléfonos(504)665-2343 Tel/fax(504)665-3072 , email: pro_golfo@yahoo.com, proyecto.golfo@gmail.com

PROYECTO
GOLFO DE
HONDURAS

LOS 5 PUERTOS DEL PROYECTO

Puerto Cortes



Puerto Barrios



Santo Tomas de Castilla



Big Creek



Port of Belize

Más de lo que imaginas...

Es la Vida

¡Aprovéchalo Responsablemente!

La vida del Golfo de Honduras está en tus manos

Edificio TRAINMAR, Planta baja a un costado. Empresa Nacional Portuaria, Puerto Cortés-Honduras,
Teléfonos(504)665-2343 Tel/fax(504)665-3072 , email: pro_golfo@yahoo.com, proyecto.golfo@gmail.com



PROYECTO
GOLFO DE
HONDURAS

Riesgos e Impactos de Operaciones Portuarias en la Región del Golfo de Honduras



Componente No. 4

Mejora de la Gestión Ambiental
y medidas de reducción de riesgos en la red
regional de cinco puertos localizados en el Golfo
de Honduras.

Investigación:

**“Mejoramiento de la Gestión Ambiental en los
puertos del Golfo de Honduras”**



Más de lo que imaginas...

Es la Vida

¡Aprovéchalo Responsablemente!

La vida del Golfo de Honduras está en tus manos



Edificio TRAINMAR, Planta baja a un costado, Empresa Nacional Portuaria, Puerto Cortés-Honduras,
Teléfonos(504)665-2343 Tel/fax(504)665-3072 , email: pro_golfo@yahoo.com, proyecto.golfo@gmail.com

PROYECTO
GOLFO DE
HONDURAS

Metodología ECO PORT Valencia.

El impacto ambiental que causa una operación portuaria es valorada según los siguientes atributos: **Frecuencia (F)**, **Consecuencias (C)** y **Probabilidad (P)**.

F = Frecuencia de exposición o presentación de la situación anómala.

C = Consecuencias de presentarse la situación anómala.

P = Probabilidad de presentarse la situación anómala.

La significación del impacto se define como:

$$IA_{xy} = F_{xy} \times C_{xy} \times P_{xy}$$

“Valor absoluto del IA”.

Clasificación de la significación del Impacto:

1000 > IA_{xy} > 10.000 **Extremo**

400 > IA_{xy} > 1000. **Alto**

0,25 > IA_{xy} > 400. **Bajo**



Más de lo que imaginas... **Es la Vida**
¡Aprovéchalo Responsablemente!
La vida del Golfo de Honduras está en tus manos

Edificio TRAINMAR, Planta baja a un costado. Empresa Nacional Portuaria, Puerto Cortés-Honduras,
Teléfonos(504)665-2343 Tel/fax(504)665-3072 , email: pro_golfo@yahoo.com, proyecto.golfo@gmail.com

PROYECTO GOLFOS DE HONDURAS

Operaciones Portuarias, Impacto y Riesgo Ambiental

Matriz de valoración.

ACTIVIDAD		ASPECTO MEDIOAMBIENTAL	F	P	C	IMPACTO	CONTROL	RIESGO
1. ALMACENAMIENTO								
1.1. Granel líquido	Emisiones de vapores de graneles líquidos volátiles		8	2	15	240	MEDIO	TOLERABLE
	Contaminación de suelo		8	4	50	1600	BAJO	CRITICO
	Aguas residuales contaminadas		8	3	50	1200	MEDIO	IMPORTANTE
	Olores		8	3	1	24	BAJO	MODERADO
	Residuos peligrosos		8	2	40	640	MEDIO	MODERADO
	Consumo de energía eléctrica		8	5	10	400	MEDIO	TOLERABLE
1.3 General	Residuos de graneles		4	7	20	560	MEDIO	MODERADO
	Consumo de energía eléctrica		8	2	15	240	MEDIO	TOLERABLE
	Residuos urbanos (plástico, madera)		4	7	20	560	MEDIO	MODERADO
1.4 Contenedores	Consumo de energía eléctrica		8	5	15	600	MEDIO	MODERADO
	Consumo de energía eléctrica		8	10	10	800	MEDIO	MODERADO
	Residuos peligrosos		4	4	40	640	MEDIO	MODERADO
	Consumo de energía eléctrica		4	4	40	640	MEDIO	MODERADO
	Residuos (restos de mercancía)		4	2	20	160	MEDIO	TOLERABLE
1.5 Automóviles	Generación de neumáticos usados		4	7	20	560	MEDIO	MODERADO
	Residuos peligrosos(aceite, baterías usadas, lubricantes, desengrasantes)		4	4	40	640	BAJO	IMPORTANTE
1.6 Mercancía perecedera	Consumo de energía eléctrica		8	2	15	240	MEDIO	TOLERABLE
	Residuos urbanos; restos de plástico, pallets, etc.		7	8	10	560	MEDIO	MODERADO
	Ruido		7	5	10	350	BAJO	MODERADO

RETOS MEDIOAMBIENTALES DE LOS PUERTOS DE LA REGION CENTROAMERICANA

1. Revertir el nivel de Impacto Ambiental causado por operaciones portuarias, trafico marítimo y contaminación en general.
2. Revertir la contaminación en procesos como: manejo de desechos sólidos portuarios, aguas residuales, contaminación del aire, contaminación de suelo, manejo de materiales peligrosos, producción mas limpia, buenas practicas de manejo, cumplimiento de convenciones, etc.

El problema es ¿COMO HACERLO?

1. Con el establecimiento de ***Unidades de Gestión Ambiental Portuarias (UGAP's)*** en cada uno de los Puertos de la Región Centroamericana.
- Para lo anterior el Proyecto Golfo de Honduras realiza actualmente el trabajo denominado: ***“FORTALECIMIENTO Y DESARROLLO DE UNIDAD DE GESTION AMBIENTAL PORTUARIA (UGAP's) EN LOS 5 PUERTOS DEL PROYECTO : HONDURAS, GUATEMALA Y BELICE”***.

RETOS MEDIOAMBIENTALES DE LOS PUERTOS DE LA REGION CENTROAMERICANA

1. **El reto ahora es: tener UGAP's trabajando activamente con:**

- Presupuesto adecuado
- Personal calificado
- Plan operativo, etc.

Si eso se da, **el reto ahora es: poner en practica (verdaderamente) los siguiente:**

- Código de Conducta Ambiental Portuario (ya elaborado)
- Un Sistema de Gestión Ambiental Portuario (SIGAP). Este incluye Planes de contingencia Portuarios. (Caso actual: Golfo de México)

Si eso se da ahora **el reto es: *Buscar la Certificación Ambiental Ejemplo: ISO 14,001.***

Entonces nuestros puertos tendrán:

- Mejor imagen nacional e internacional
- Mejor posibilidad de negocios y lo mas importante, estarán contribuyendo a mejorar la salud de los habitantes de la región Centroamericana.

GRACIAS

