COMISION CENTROAMERICANA DE TRANSPORTE MARITIMO

COMISIÓN PORTUARIA NACIONAL

Perfil de Estudio

Estudio de Tarifas Portuarias en Centroamérica

5 de mayo de 2010

Introducción

La industria portuaria, como pieza fundamental en la canalización de los principales flujos comerciales, se organiza en torno a los puertos.

Estas instalaciones promueven sus servicios para atraer hacia ellas el mayor volumen posible de tráfico.

La estructura tarifaria en la región varia de puerto a puerto en la que algunas pueden ser consideradas complejas y otras simples.

Dentro del nuevo contexto global, los puertos requieren, ahora más que nunca, revisar y evaluar su posición competitiva con sus puertos vecinos.

La realidad comercial en la era de la globalización es que los clientes requieren de un balance entre el costo y el servicio recibido.

Sin embargo, la comparación del precio de los servicios entre los puertos es uno de los elementos a considerar para determinar que el puerto es competitivo.

En consecuencia, la comparación de los costos por servicios portuarios puede ofrecer una valorable perspectiva de la realidad.

En este escenario es importante la relación del costo de los servicios portuarios en función del costo total del transporte y de las otras alternativas a un puerto determinado o de otro modo de transporte.

Objetivos del Estudio

Objetivo General

Realizar un estudio comparativo de las Tarifas Portuarias de la región centroamericana que describiendo cada uno de los renglones de cobro por servicio a los buques así como el cobro por servicio a la carga realizando una comparación de los servicios ofrecidos a los usuarios de los puertos.

Objetivo Específico

Elaborar un análisis comparativo de renglones de cargos por servicio a los buques portacontenedores y a los contenedores.

Alcance

El estudio contendrá los siguientes aspectos:

•Los puertos producto del estudio son: Puerto Belice, Port of Big Creek, Puerto Santo Tomás de Castilla, Puerto Barrioss, Puerto Cortés, Puerto Castilla, Complejo Portuario Limón-Moín, Manzanillo Internacional Terminal, Cristóbal, Colon Container Terminal, todos en el litoral Caribe así como los puertos en el litoral Pacífico de: Puerto Quetzal, Acajutla, Puerto Corinto, Puerto Caldera y Puerto Balboa.

•El Análisis comparativo de los renglones de cargos se realizará por servicio a los buques portacontenedores y a los contenedores.

Alcance

El estudio contendrá los siguientes aspectos:

•El estudio incluirá las políticas tarifarias especiales y la argumentación de su existencia, incluyendo descuentos, incentivo y otros, así como la flexibilidad de ajustar tarifas.

•Las comparaciones de las tarifas portuarias se basarán en hipotéticos tipos de buques con las capacidades y volúmenes que correspondan al tamaño medio del volumen embarcado y desembarcado. Fuera de otras consideraciones, deberá tomarse en cuenta toda la información estadística de al menos los últimos tres años, así como al menos tres alternativas de la frecuencia más apropiada a rutas determinadas cuyas características de travesía sean similares a las existentes.

Alcance

El estudio contendrá los siguientes aspectos:

•Aplicación de la tarifa a los buques modelo-prototipo de todos los servicios a los buques y contenedores en cada uno de los puertos seleccionados y presentar las comparaciones, diferencias de criterio de aplicación tarifaria u otras diferencias que permitan interpretar la aplicación tarifaria en los diferentes puertos.

•Aplicación de los diferentes renglones de cobro por servicio a los contenedores, presentando las comparaciones, diferencias de criterio de aplicación tarifaria u otras diferencias que permitan interpretar la aplicación tarifaria en los diferentes puertos. En este caso deberá establecerse la forma de operar en cada puerto dependiendo del estado del contenedor (lleno, vacío, desembarque, embarque, tránsito, transbordo u otra modalidad).

Alcance

El estudio contendrá los siguientes aspectos:

•Comparar las facilidades y equipos de cada puerto así como las formas de operar que de una u otra manera influyan en la aplicación de los renglones tarifarios. Las facilidades logísticas de cada puerto y su conectividad, que pueda influir en forma incentiva o negativa para la aplicación de los renglones tarifarios a los buques y a la carga.

Alcance

El estudio contendrá los siguientes aspectos:

•Medir la eficiencia portuaria mediante los indicadores básicos descritos a continuación:

- •Tiempo de rotación de los buques
- •Rendimiento Hora/Buque en tiempo atracado(Sistema de Manipulación Abordo)
- •Tiempo de permanencia de los contenedores en los recintos portuarios
- •Tiempo de rotación de las unidades de transporte que retiran o llevan contenedores al puerto (Sistema de Entrega/Recepción)
- •Número de documentos para el embarque y desembarque de los contenedores.

COCATRAM

Comisión Portuaria Nacional
Guatemala

MUCHAS GRACIAS