

EXPOSICION SOBRE FAL-65



EQUILIBRIO ENTRE LA PROTECCION Y LA FACILITACION DEL COMERCIO MARITIMO INTERNACIONAL

Sector marítimo en el mundo de hoy

DESAFIOS QUE ENFRENTA

GLOBALIZACION



**CALIDAD DEL
SERVICIO**

**ACUERDOS
COMERCIALES ENTRE
ESTADOS**

COMPETITIVIDAD

El mundo también enfrenta desafíos:



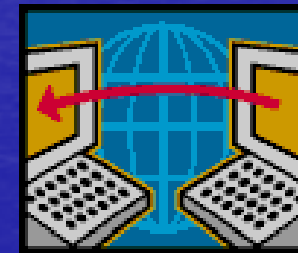
TERRORISMO



NARCOTRAFICO



PROCEDIMIENTOS



NUEVAS TECNOLOGIAS

ESTOS DESAFIOS DEL MUNDO

- Pueden poner en peligro el transporte marítimo como actor del flujo comercial internacional
- Pueden afectar los mercados internacionales
- Pueden dar al traste con el desarrollo de los países

**Cada día cobra más importancia el equilibrio
entre facilitación del transporte marítimo y
protección marítimo-portuaria**



Ese equilibrio se logra mediante

- 1. Buen desempeño de cada una de las autoridades en los puertos, ya sea de facilitación o de control**
- 2. Respeto entre funciones y competencias de cada autoridad**
- 3. Intercambio de información entre autoridades**
- 4. Trabajo mancomunado entre autoridades y entes comerciales**

- **...Y CUANTOS ACTORES PARTICIPAN?**

Veamos:



Fuente: Nathan Associates Inc, Paul Kent



- 1. Acceso portuario → 2. Inspección de autoridades →
- 4. & 5. Carga y descarga de contenedores
- 7. despacho de mercancías → 8. Inspección aduanera
- 10. Fumigación → 11. Control terminal → 12. Traspaso puerta

CÓDIGO PBIP

Esfuerzos de la comunidad internacional

- **OMI:** **Convenio Internacional FAL-65**
- **WCO:** **Marco Normativo para Asegurar y Facilitar el Comercio Global**
- **OMI-
GOBIERNOS:** **Código Internacional PBIP**

La facilitación del transporte marítimo internacional

- **Consiste en facilitar el despacho de buques, de las cargas, de los pasajeros y de los equipajes, sin ocasionarles demoras innecesarias**



La protección de buques e instalaciones portuarias

- **CONSISTE EN:**
- **Los Gobiernos, buques e instalaciones portuarias, deben cooperar para detectar y combatir actos que amenacen la seguridad en la actividad del transporte marítimo internacional.**
- **Cada puerto, buque u operación de interfaz buque-puerto, que tenga por objeto el transporte marítimo internacional, implica la adopción de Planes de Protección, determinación de vulnerabilidades de las instalaciones, buques y operaciones, así como la adopción de medidas para minimizar los riesgos y determinar los Niveles de Protección que corresponda fijar.**

Alcance del Código PBIP

Se aplica a los siguientes elementos involucrados en el transporte internacional:

- **Buques de pasaje, incluidas las naves de pasaje de gran velocidad**
- **Buques de carga, incluidas las naves de gran velocidad > 500 UAB**
- **Unidades móviles de perforación mar adentro**
- **Instalaciones portuarias que presten servicios a tales buques dedicados a viajes internacionales**

Parecieran actividades que se contraponen con los objetivos del FAL!

CODIGO PBIP



FACILITACION



Pero no...

Las medidas de seguridad y protección portuaria y de los buques, pueden perfectamente complementarse con las de facilitación ya que guardan estrecha relación entre sí y ambas pueden aportar beneficios importantes para la comunidad internacional.

SE TRATA NUEVAMENTE DE BUSCAR EL EQUILIBRIO



La búsqueda de ese equilibrio ha llevado a:

- **Mayor concientización sobre los temas de protección**
- **Una visión global de la seguridad que involucra no sólo al buque y los puertos, sino a los actores en la esfera comercial**
- **Un trabajo mancomunado entre las autoridades competentes en la interfaz buque-puerto y los usuarios, todos bajo el común denominador de la protección marítima y la facilitación**

El equilibrio entre facilitación y protección se consolidará mediante:

- 1. Involucración de Gobiernos, empresas y usuarios**
- 2. Aporte de prácticas que eviten demoras innecesarias**
- 3. Disminución al máximo de riesgos que hagan peligrar la seguridad de las personas, la carga y los buques**
- 4. Todo dentro de planes de protección que brinden seguridad integral a instalaciones, compañías y buques**

**PARA UNA OPTIMIZACION
GLOBAL DE LOS SISTEMAS
MARITIMO PORTUARIOS
HAY REQUISITOS QUE SON
CLAVE:**

REQUISITOS CLAVE

Procedimientos y prácticas normalizados y simplificados

Programa de manejo de riesgos

Coordinación con el comercio

Uso máximo de tecnologías de información

Mínimo necesario de controles

Coordinación de autoridades

Información al alcance actualizada, precisa

- **Si a la facilitación marítimo portuaria**
- **Si a los controles en puertos**
- **Si a la nueva tecnología**
- **Si a la coordinación entre actores**
- **Si a la protección marítimo-portuaria**
- **No a la corrupción en el ámbito marítimo portuario**
- **No al narcotráfico**
- **No a las demoras innecesarias**