



Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo



RESUMEN ESTADÍSTICO 2014



**RED
DE ESTADÍSTICAS
MARÍTIMAS PORTUARIAS
DEL ISTMO CENTROAMERICANO**

Editado Junio 2015

CRÉDITOS

Miembros de la Red de Estadísticas Marítimas Portuarias del Istmo Centroamericano

Guatemala

Josué Teos	COBIGUA Puerto Barrios	jteus@chiquita.com
Ramiro Antonio Ortiz Flores	Empresa Portuaria Nacional Santo Tomas de Castilla	Rortiz@santotomasport.com.gt
Stuardo Dangel Navas	Comisión Portuaria Nacional	sdangel@cpn.gob.gt
Ana Luisa Mejía	Empresa Portuaria Quetzal	estadisticas@puerto-quetzal.com

El Salvador

Iris Lisseth Perla Conde	Puerto Corsain	creditos@puertocorsain.com
Jade Rivera	Autoridad Marítima Portuaria de El Salvador	jrivera@amp.gob.sv
Salvador Ernesto Maya Sánchez	CEPA – ACAJUTLA	salvador.maya@cepa.gob.sv

Honduras

Argentina Mejía Martínez	Empresa Nacional Portuaria de Honduras	argenthmn@yahoo.com.mx
--------------------------	--	--

Nicaragua

Filemón Bonilla	Empresa Portuaria Nacional de Nicaragua	fbonilla@epn.com.ni
Jerlin Úbeda	Dirección General de Transporte Acuático del Ministerio de Transporte e Infraestructura de Nicaragua	jerlin-ubeda@hotmail.com

Costa Rica

Rocío Valverde Rojas	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica	rvalverde@japdeva.go.cr
Gustavo Chavarría Valverde	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico	gchavarria@incop.go.cr

Panamá

Jacqueline Ulloa	Autoridad Marítima de Panamá	julloa@amp.gob.pa
------------------	------------------------------	--

COCATRAM

Otto Guillermo Noack Sierra	José Dopeso Aparicio	Marli Ocampo Hernández
Director Ejecutivo COCATRAM	Director de Asuntos Marítimos y Portuarios	Analista Estadística
onoack@cocatram.org.ni	jdopeso@cocatram.org.ni	mocampo@cocatram.org.ni

Presentación

La Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), se complace en presentar a la comunidad marítima portuaria del Istmo Centroamericano, el Resumen de Estadísticas Marítimas Portuarias del Año 2014, como herramienta de apoyo a la toma de decisiones y a la investigación en el sub-sector.

Este Resumen Estadístico está estructurado en dos partes, la primera con tres secciones: Carga, Buques y Contenedores que en forma breve aborda los principales aspectos del desempeño portuario de la región centroamericana durante el año 2014. En la segunda parte se presentan los anexos con los cuadros estadísticos, que consolidan la información regional.

Se presenta la información proveniente de cuarenta y cinco puertos de servicio internacional, operados por empresas estatales y privadas, en Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá. En las tres secciones que conforman la primera parte del Resumen se presenta de forma general y comentada la información relativa a la carga, los buques y el tráfico de contenedores, en relación con los puertos, los países, el volumen total del comercio exterior, el tipo de manipulación, el tipo de buques y el tamaño de los contenedores, entre otros.

La principal fuente del presente Resumen está basado en información oficial de las Empresas y Autoridades Portuarias de la región que compilan estadísticas portuarias nacionales, a través de los miembros de la Red de Estadísticas Marítimas Portuarias Centroamericana, (REMARPOR) que funciona desde el año 2000, coordinada por la COCATRAM.

El contenido de este informe esta actualizado al mes de marzo de 2015 y referido al año calendario 2014, es sujeto a futuras actualizaciones que se realizan en la medida que las fuentes oficiales de los países miembros transfieren la información. Un mayor detalle de las cifras del movimiento portuario puede ser consultado en el Sistema de Información Estadísticas Marítima Portuaria de Centroamérica (SIEMPCA):

<http://www.cocatram.org.ni/estadisticas/>.

La COCATRAM conjuntamente con las Empresas y Autoridades Portuarias del Istmo Centroamericano han mantenido su compromiso para la realización de este documento, absolutamente conscientes de la gran importancia que reviste.

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Contenido

Signos Convencionales.....	1
Acrónimos.....	1
1. Movimiento de Carga	3
1.1. Carga manejada por país y puerto	3
1.2. Relación del comercio exterior y el tráfico portuario.....	10
1.3. Carga manejada por litoral	12
1.4. Carga manejada por trimestre	16
1.5. Carga manejada por tipo de manipulación	18
2. Buques atendidos	21
3. Contenedores y furgones.....	22

TABLAS

Tabla 1: Carga manipulada en puertos según pa, (Miles de Tm), años 2013-2014	3
Tabla 2. Carga manipulada en puertos de Centroamérica, (miles de Tm), Años 2013– 2014	8
Tabla 3. Istmo Centroamericano: Valor y volumen del comercio exterior por países (Millones de US\$ y Miles de Tm), Año 2014	10
Tabla 4. Istmo Centroamericano: Volumen del comercio exterior y carga manejada en puertos marítimos (Miles de Tm), Año 2014	11
Tabla 5. Carga desembarcada y embarcada en Litoral Caribe, según puertos (Miles de Tm), año 2014	144
Tabla 6. Carga desembarcada y embarcada en Litoral Pacífico, según puertos (Miles de Tm), año 2014	155
Tabla 7: Distribución de la carga manejada en puertos por años, según tipo de manipulación (Porcentajes), Años 2010 -2014	188
Tabla 8. Distribución porcentual comparativa de la carga por país, según tipo de manipulación, Años 2013- 2014	20

GRAFICOS

Gráfico No.1. Porcentaje de carga manipulada por país, (Miles de Tm y porcentaje), Año 2014.....	3
Gráfico No 2.Istmo Centroamericano: Carga manejada, según puertos (Miles de Tm), Año 2014	9
Gráfico No. 3. Istmo Centroamericano: Carga desembarcada y embarcada en puertos, según litoral, (Miles de Tm), Año 2014	122
Gráfico No. 4 Carga manejada en puertos por trimestre, según países, (Miles de Tm), año 2014.....	166
Gráfico No. 5 Carga desembarcada en puertos por trimestre, según países, (Miles de Tm), año 2014 ..	17
Gráfico No. 6 Carga embarcada en puertos por trimestre, según países, (Miles de Tm), año 2014.....	177
Gráfico No 7. Istmo Centroamericano: Carga total movilizada en puertos por tipo de manipulación, (miles de Tm), Año 2014	188

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Grafico No 8: Movimiento de carga contenerizada, según litoral, (Miles de Tm), Año 2014	199
Gráfico No.9. Istmo Centroamericano: Carga desembarcada Movilizada por tipo de manipulación, (Miles de Tm), Año 2014	199
Gráfico No.10. Istmo Centroamericano: Carga Embarcada Movilizada por tipo de manipulación, (Miles de Tm), Año 2014	20
Gráfico No. 11. Istmo Centroamericano: Carga movilizada en puertos, por tipo de manipulación, según litorales, (Miles de Tm), año 2014	20
Grafico No 12. Istmo Centroamericano: Distribución porcentual, según tipo de buque	222
Gráfico No. 13. Istmo Centroamericano: Tráfico de contenedores en puertos, (Miles de Tm), Año 2014	23
Gráfico No. 14. Istmo Centroamericano: Tráfico de Contenedores según litoral (TEU), Años 2013 - 2015	23

ANEXOS

Istmo Centroamericano: Movimiento de carga por país, (Miles de Tm), Años 2001-2014	25
Istmo Centroamericano: Movimiento de buques por país, (Unidades), Años 2001-2014	26
Istmo Centroamericano: Movimiento de contenedores y furgones por país, (TEU), Años 2001-2014	27
Cuadro Resumen.- Istmo Centroamericano: Tráfico Portuario Año 2014.....	29
Cuadro No.1. Istmo Centroamericano: Movimiento de carga por país y puerto, según trimestre, (Miles de Tm), Año 2014	31
Cuadro No. 2- Istmo Centroamericano: Movimiento de buques atendidos por trimestre, (Unidades), Año: 2014	33
Cuadro No. 3. Istmo Centroamericano: Número de buques atendidos por tipo, (Unidades) Año: 2014	35
Cuadro No. 4. Istmo Centroamericano: Carga movilizada por tipo de manipulación, (Miles de Tm), Año: 2014.....	37
Cuadro No. 4-A. Istmo Centroamericano: Carga desembarcada por tipo de manipulación, (Miles de Tm), Año: 2014.....	38
Cuadro No. 4-B. Istmo Centroamericano: Carga embarcada por tipo de manipulación, (Miles de Tm), Año: 2014	39
Cuadro No. 5. Istmo Centroamericano: Movimiento de Contenedores y Furgones por puerto, (Unidades), Año: 2014.....	40
Cuadro No. 6. Istmo Centroamericano: Movimiento de Contenedores y Furgones por puerto, (TEU), Año: 2014	42
Cuadro No. 7.- Istmo Centroamericano: Movimiento de embarcaciones turísticas y pasajeros, Año: 2014	43
Glosario de Términos.....	44

Signos Convencionales

-	:	Cantidad nula (o que no hay actividad). Dato que no aplica
...	:	Información no disponible
0	:	Cifra que no alcanzó la primera unidad expresada

Acrónimos

BAPCRASA	:	Boyas Alba Petróleos Cenergicas y RASA
C	:	Litoral Caribe
C.C.T.	:	Colon Container Terminal
COCATRAM	:	Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
C.P.T.	:	Colon Port Terminal
MIT	:	Manzanillo International Terminal
PATSA	:	Petro America Terminal S. A.
PPC	:	Panama Port Cristobal
PPB	:	Panama Port Balboa
P	:	Litoral Pacífico
PPIT	:	PSA Panama International Terminal
SANTOCAS	:	Santo Tomás de Castilla
TEU	:	Twenty-Foot Equivalent Unit/contenedor equivalente a veinte pies
Tm	:	Tonelada métrica

1. Movimiento de Carga

1.1 Carga manejada por país y puerto

Durante el año 2014, Centroamérica movilizó a través de sus puertos un total de 143.2 millones de Tm, de las cuales 81.4 millones de Tm, correspondió a carga desembarcada, mientras que 61.8 millones de Tm fueron en movimiento de embarque. En comparación con el periodo 2013, la carga en la región percibió 6.28% de crecimiento respecto al total, para el desembarque esta variación fue de 7.3% de incremento, mientras que para el embarque de 4.9%.

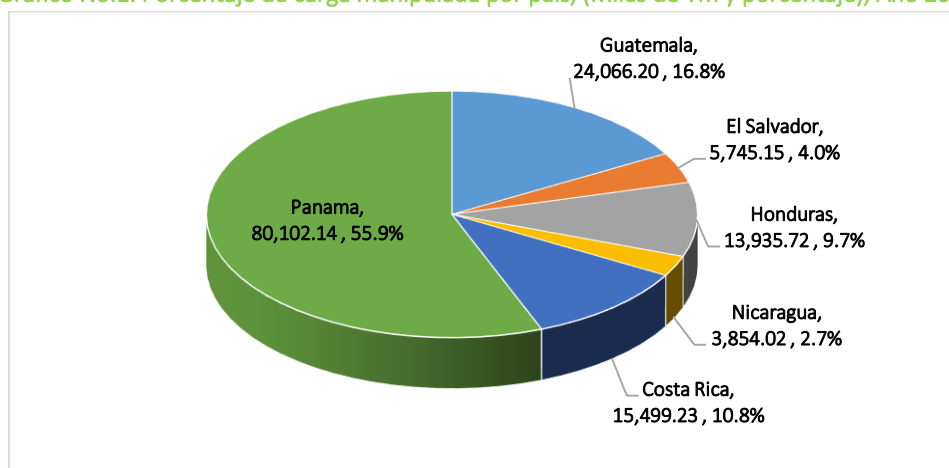
Tabla 1: Carga manipulada en puertos según países, (Miles de Tm), años 2013-2014

País/Año	2013	Distribución Porcentual 2013	2014	Distribución Porcentual 2014	Diferencia porcentual 2013-2014
Guatemala	20,376.42	15.1%	24,066.20	16.8%	18.11%
El Salvador	5,743.68	4.3%	5,745.15	4.0%	0.03%
Honduras	14,117.34	10.5%	13,935.72	9.7%	-1.29%
Nicaragua	3,622.33	2.7%	3,854.02	2.7%	6.40%
Costa Rica	14,931.59	11.1%	15,499.23	10.8%	3.80%
Panamá	75,954.37	56.4%	80,102.14	55.9%	5.46%
Total	134,745.73	100.0%	143,202.46	100.0%	6.28%

Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

La mayoría de los países de la región lograron incrementar sus movimientos de carga en comparación con el 2013, como se puede apreciar en la Tabla 1, el incremento más alto fue reflejado por Guatemala, siguiéndole Nicaragua, luego Panamá y en cuarto lugar Costa Rica. Por su parte Honduras, que entre el periodo 2012-2013 logró un incremento del 8.1%, este año percibió un descenso en el manejo de carga, así mismo El Salvador, que en 2013 obtuvo una variación respecto al 2012 negativa (-1.1%), este año se mantuvo con niveles muy parecidos al año pasado.

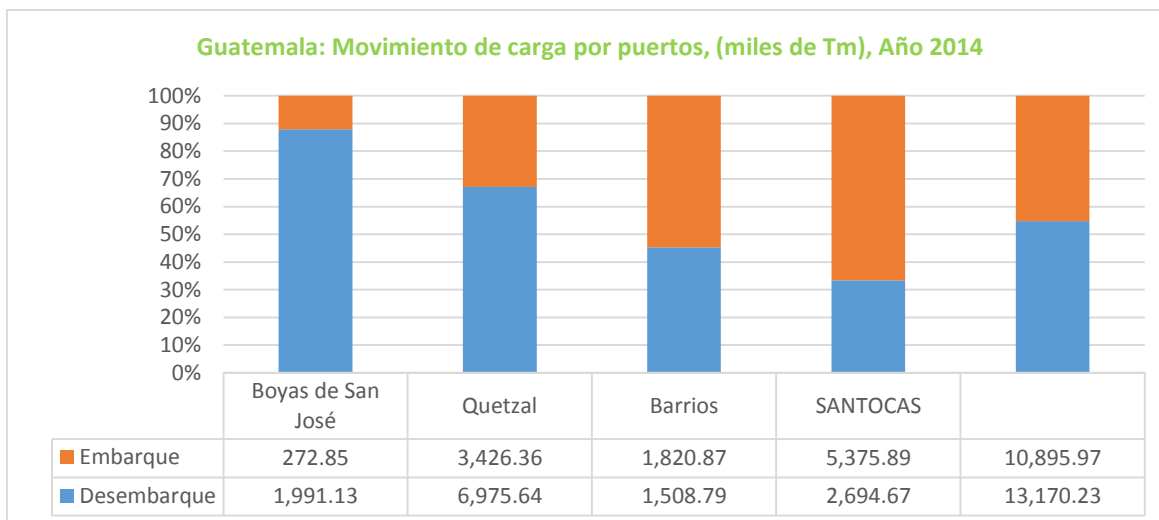
Grafico No.1. Porcentaje de carga manipulada por país, (Miles de Tm y porcentaje), Año 2014



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

Guatemala

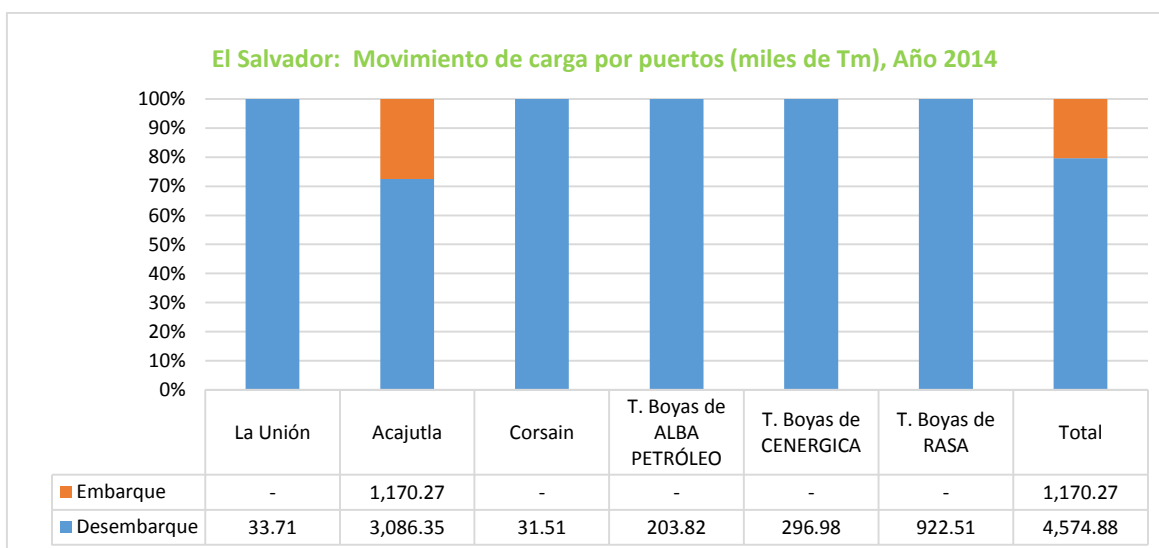
Los puertos de Guatemala percibieron incrementos en el volumen de su carga, los mayores fueron en SANTOCAS (35.7%) y Quetzal (10.8%), por su parte, Barrios percibió el menor incremento (2.4%). En general la manipulación de carga desembarcada percibió aumento de 11.2% y la carga de embarque 18.1%.



Fuente: Empresas Portuarias SANTOCAS, Quetzal y Barrios

El Salvador

El puerto Acajutla de El Salvador, continuó incrementado su carga, aunque no en la misma proporción que en el periodo 2012-2013, este año el incremento alcanzado fue de 3.5%, mientras que en el periodo anterior fue de 5.1%. Las Terminales de Graneles Líquidos en este puerto, registraron descensos respecto al periodo pasado, el mayor se percibió en la T. Boyas de CENERGICA con un -11.1%, seguido de la T. Boyas de RASA con -9.1%, así mismo la T. Boyas de ALBA PETRÓLEO decreció en -8.4%.

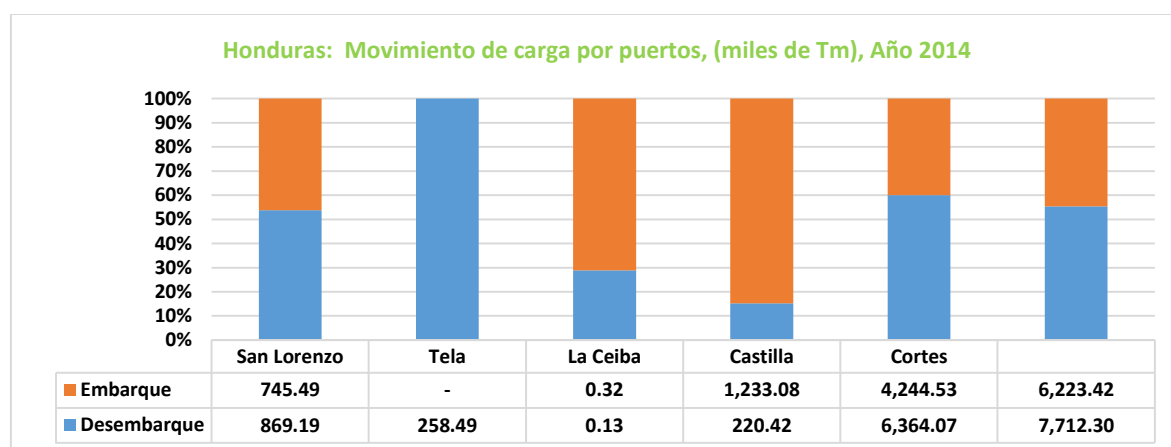


Fuente: Puertos Acajutla, Corsain y La Unión.

Honduras

El movimiento de carga de Honduras durante el 2014 fue afectado por la disminución en la terminal de San Lorenzo, dicho puerto registró una variación entre el 2013 y 2014 de -64.5% en los embarques de Graneles Sólidos, provocado por la suspensión de las exportaciones a China de óxido de hierro¹. Por otro lado, Tela registró también decrecimiento de -6.4%.

En cuanto a los incrementos de este año respecto al 2013 en los puertos, Cortes aumentó un 6.1% su carga y Castilla 40.0%.

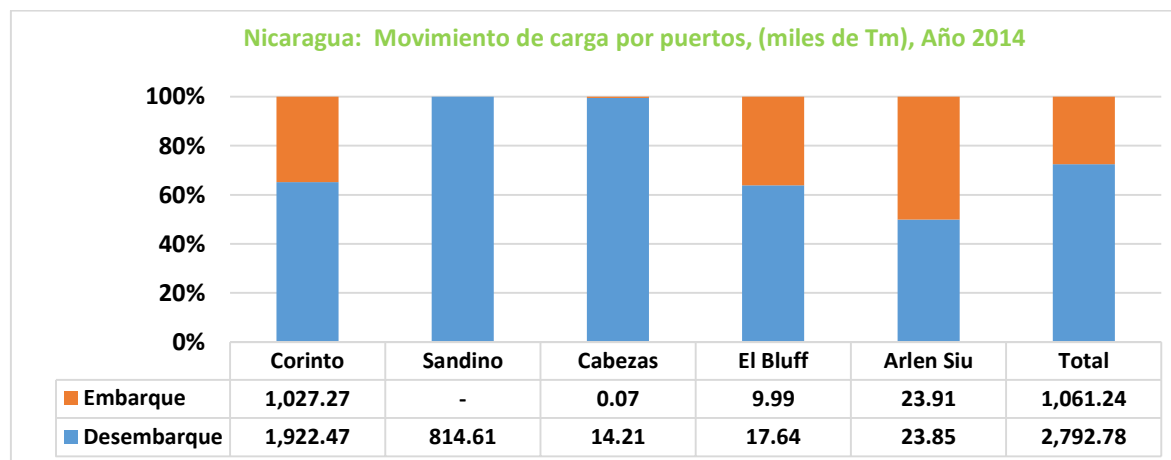


Fuente: Empresa Nacional Portuaria, Honduras

Nicaragua

El incremento que Nicaragua logró en este periodo, se dio principalmente en la carga embarcada que se incrementó en 21.9% respecto al 2013.

Los puertos que aumentaron el manejo de carga en este periodo fueron en primer lugar, Corinto, con una tasa de crecimiento de 9.8% y en segundo lugar puerto Cabezas con 5.7%, mientras los puertos Sandino, El Bluff y Arlen Siu registraron volúmenes muy cercanos al año anterior.

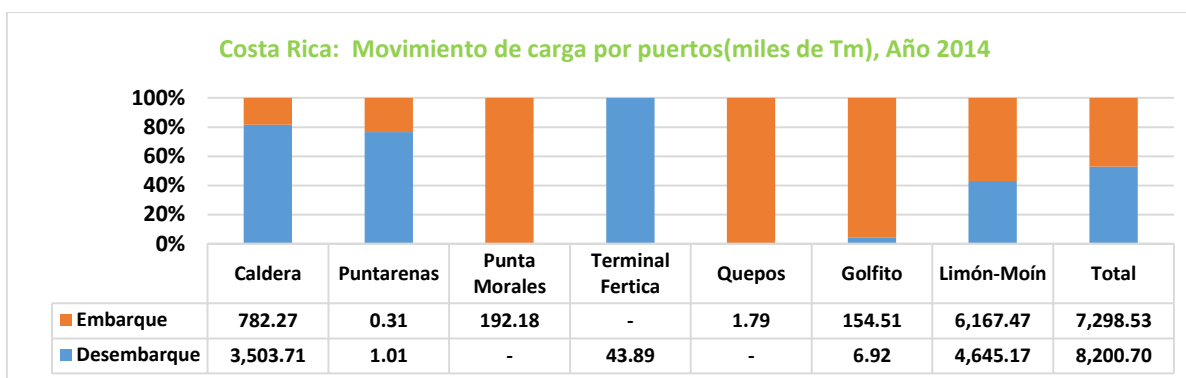


Fuente Empresa Portuaria de Nicaragua

¹ http://www.centralamericadata.com/es/article/home/Honduras_Mina_suspende_exportacin_de_xido_de_hierro

Costa Rica

La tasa de crecimiento del movimiento de carga portuaria de Costa Rica alcanzó en 2014 un 3.8%, el movimiento de desembarque creció en 4.5% y el embarque en 3.0%. Tanto Caldera como Limón-Moín obtuvieron incrementos de 7.7% y 2.3%, respectivamente, así mismo, Puntarenas obtuvo un importante aumento en su manejo pasando de 910 Tm manejadas en 2013 a 1,320 Tm en 2014. Por su parte, Punta Morales, Terminal Fertica y Golfito que en conjunto representa un poco menos del 3% de carga movilizada en el país, disminuyeron sus volúmenes manejados.



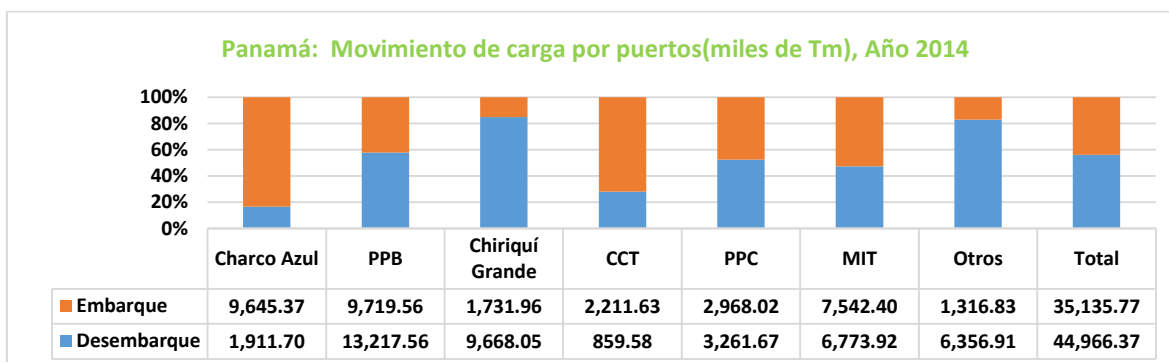
Fuente: INCOPI y JAPDEVA

Panamá

En 2014, Panamá movió en sus puertos 4.1 millones de Tm más que en 2013, representando una variación de 5.5%, este incremento se reflejó principalmente en los desembarques, alcanzando una tasa de 8.6%, el movimiento de embarque también percibió un incremento del 1.8%.

Los puertos con los mayores incrementos absolutos fueron: Charco Azul con 2.9 millones de Tm con respecto al año pasado, representativo de 33.0%, así mismo, Bocas Fruit incrementó 890.3 miles de Tm. Otros que también lograron incrementos importantes fueron, PPB que incrementó 694.63 miles de Tm, PSA, 545.33 miles de Tm y Manzanillo, 480.65 miles de Tm.

Por otro lado Chiriquí Grande y CCT disminuyeron sus volúmenes en -7.8% (equivalente a menos 954.8 miles de Tm) y -19.3% (equivalente a menos 724.2 miles de Tm) respectivamente.

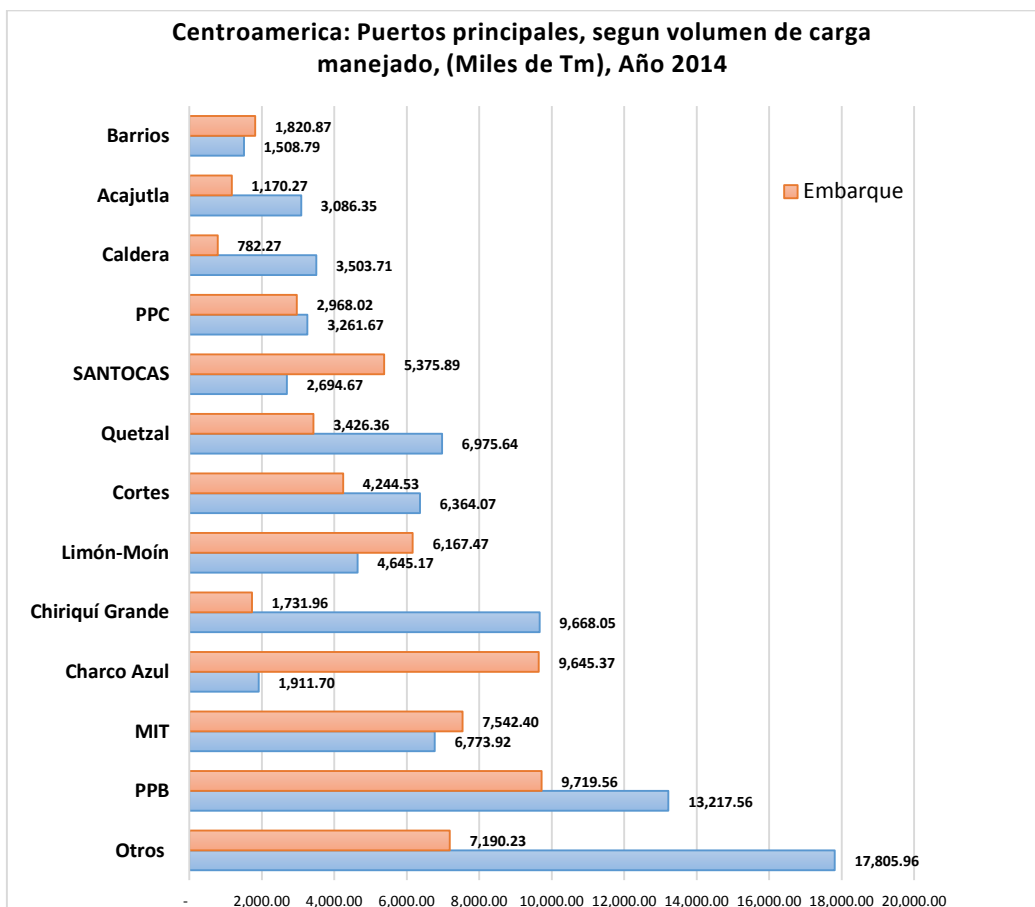


Fuente: Autoridad Marítima de Panamá

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Los mayores volúmenes de carga en la región se registraron en doce puertos principales, este conjunto manejó el 82.5% del total en el istmo, el 78.1% de los desembarques y el 88.4% de los embarques.

Destacaron con los mayores volúmenes de carga los puertos PPB, MIT, Charco Azul, Chiriquí Grande y Limón-Moín, entre otros. El gráfico siguiente muestra una lista de los puertos que obtuvieron los mayores volúmenes de carga en la región. Se pueden apreciar los volúmenes tanto de embarques como de desembarque de los mismos.



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

Por su parte, Balboa significó el 16% del movimiento de carga portuaria logrando un incremento respecto al 2013 de 3.1%, MIT significó 10.0% percibiendo un incremento de 3.5%, Charco Azul absorbió el 8.1% y logró un 33.0% más que el periodo pasado, Chiriquí Grande, representó 8.0%, registrando una disminución en comparación al período pasado de -7.8%. Le sigue en ese orden, Limón-Moín que representó 7.6% y aumentó sus volúmenes en 2.9%, por su parte, Cortes representó 7.4%, reflejando un crecimiento de 6.0%, Quetzal representó 7.3% y registró un incremento del 10.8%, así mismo, SANTOCAS representó 5.6% y registró una variación de 35.7%, PPC, representó 4.4%, decreciendo en -1.0%, Caldera representó 3.0% y recibió un aumento de 7.7%, Acajutla representó 3.0% e incremento 3.5%, mientras, Barrios que representó 2.3%, registró aumento de 2.4%.

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

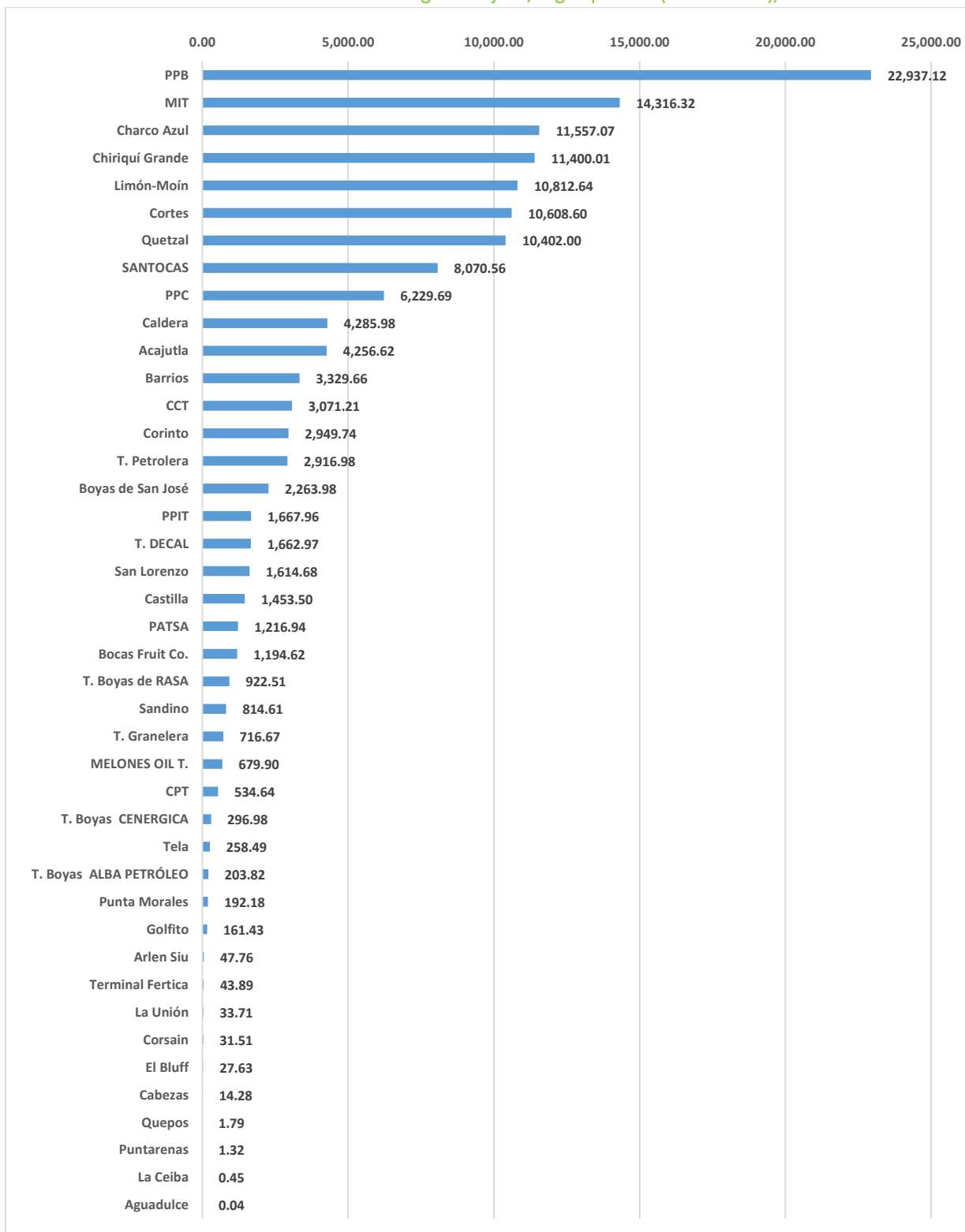
Tabla 2. Carga manipulada en puertos de Centroamérica, (miles de Tm), Años 2013– 2014

Puerto/Año	Litoral	2013	2014	Deferencias	
				Absoluta	Porcentual
PPB	P	22,242.49	22,937.12	694.63	3.0%
MIT	A	13,835.67	14,316.32	480.65	3.4%
Charco Azul	P	8,692.07	11,557.07	2,865.00	24.8%
Chiriquí Grande	A	12,359.76	11,400.01	- 959.75	-8.4%
Limón-Moín	A	10,510.60	10,812.64	302.04	2.8%
Cortes	A	10,003.74	10,608.60	604.86	5.7%
Quetzal	P	9,391.07	10,402.00	1,010.93	9.7%
SANTOCAS	A	5,946.87	8,070.56	2,123.69	26.3%
PPC	A	6,292.33	6,229.69	- 62.64	-1.0%
Caldera	P	3,978.47	4,285.98	307.51	7.2%
Acajutla	P	4,113.16	4,256.62	143.46	3.4%
Barrios	A	3,250.39	3,329.66	79.27	2.4%
CCT	A	3,805.36	3,071.21	- 734.15	-23.9%
Corinto	P	2,685.75	2,949.74	263.99	8.9%
T. Petrolera	A	2,552.25	2,916.98	364.73	12.5%
Boyas de San José	P	1,788.09	2,263.98	475.89	21.0%
PPIT	P	1,122.63	1,667.96	545.33	32.7%
T. DECAL	P	1,604.33	1,662.97	58.64	3.5%
San Lorenzo	P	2,776.09	1,614.68	-1,161.41	-71.9%
Castilla	A	1,061.19	1,453.50	392.31	27.0%
PATSA	P	1,157.01	1,216.94	59.93	4.9%
Bocas Fruit Co.	A	304.36	1,194.62	890.26	74.5%
T. Boyas de RASA	P	1,015.16	922.51	- 92.65	-10.0%
Sandino	P	813.49	814.61	1.12	0.1%
T. Granelera	A	1,082.56	716.67	- 365.89	-51.1%
MELONES OIL T.	P	473.51	679.90	206.39	30.4%
CPT	A	422.13	534.64	112.51	21.0%
T. Boyas CENERGICA	P	334.08	296.98	- 37.10	-12.5%
Tela	A	276.04	258.49	- 17.55	-6.8%
T. Boyas ALBA PETRÓLEO	P	222.51	203.82	- 18.69	-9.2%
Punta Morales	P	225.74	192.18	- 33.56	-17.5%
Golfito	P	169.40	161.43	- 7.97	-4.9%
Arlen Siu	A	47.83	47.76	- 0.07	-0.1%
Terminal Fertica	P	46.46	43.89	- 2.57	-5.9%
La Unión	P	30.44	33.71	3.27	9.7%
Corsain	P	28.33	31.51	3.18	10.1%
El Bluff	A	61.75	27.63	- 34.12	-123.5%
Cabezas	A	13.51	14.28	0.77	5.4%
Quepos	P	-	1.79	1.79	100.0%
Puntarenas	P	0.92	1.32	0.40	30.3%
La Ceiba	A	0.28	0.45	0.17	37.8%
Aguadulce	P	0.08	0.04	- 0.04	-100.0%
Pedregal	P	-	-	-	-
Armuelles	P	-	-	-	-
T. Samba Bonita	A	7.83	-	- 7.83	-100.0%
Total		134,745.73	143,202.46	8,456.73	5.9%

Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Gráfico No 2. Istmo Centroamericano: Carga manejada, según puertos (Miles de Tm), Año 2014



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

1.2 Relación del comercio exterior y el tráfico portuario

El valor FOB de las exportaciones totales de la región alcanzó un monto de US\$ 34,989.38 millones durante el 2014, observando una variación de 1.7%, respecto al año anterior (US\$34,403.56 millones)². En cuanto al valor CIF de las importaciones de la región durante el 2014, totalizó US\$ 75,127.34 millones, registrando una variación de 1.0% en relación al valor del año anterior (US\$ 74,351.20 millones)

En relación al crecimiento del valor del comercio exterior de los países en comparación con el 2013, tenemos que Guatemala experimentó crecimiento tanto en las importaciones (4.4%) como en las exportaciones (6.6%), así como Honduras, 1.7% en importación y 4.7% en las exportaciones, en el caso de Nicaragua, las importaciones para el 2014 no reflejaron diferencia significativa, mientras que su valor de exportación creció en 8.2%, Panamá aumentó 5.2% en las importaciones y disminuyó el valor de sus exportaciones en -3.0%.

En cuanto a los países que disminuyeron su valor de comercio internacional ubicamos a El Salvador con -2.4% en sus importaciones y -4.0% en sus exportaciones, así como también a Costa Rica que experimentó un -3.1% en sus importaciones y -2.0% en las exportaciones.

El movimiento del comercio exterior de los países en comparación con el periodo 2013 en este año se mantuvo de manera similar. En referencia a las exportaciones Costa Rica y Guatemala, en ese orden, se mantienen a la cabeza con los mayores valores y en relación a las importaciones se comportaron de modo contrario, Guatemala se alzó con el mayor valor de importación y Costa Rica con el segundo (Ver el detalle de estas cifras que muestra la Tabla 3).

Tabla 3. Istmo Centroamericano:
Valor y volumen del comercio exterior por países (Millones de US\$ y Miles de Tm), Año 2014

País	Importaciones		Exportaciones		Total	
	Valor CIF (Millones \$)	Volumen (Miles de Tm)	Valor FOB (Millones \$)	Volumen (Miles de Tm)	Valor (Millones \$)	Volumen (Miles de Tm)
Guatemala	18,275.98	14,366.22	10,833.89	13,126.87	29,109.87	27,493.09
El Salvador	10,512.85	7,792.44	5,272.67	2,712.68	15,785.52	10,505.12
Honduras	9,310.98	7,339.52	4,069.66	5,882.59	13,380.63	13,222.11
Nicaragua	5,755.01	4,126.29	2,745.27	2,094.25	8,500.28	6,220.54
Costa Rica	17,558.02	6,546.52	11,249.69	7,340.36	28,807.71	13,886.88
Panamá	13,714.51	8,079.11	818.20	1,257.50	14,532.71	9,336.61
Total	75,127.34	48,250.09	34,989.38	32,414.25	110,116.73	80,664.35

² Cifras de Comercio Exterior del año 2013 actualizadas a mayo 2015, según fuentes oficiales de los países, Banco Central, para Guatemala, El Salvador y Honduras, DGA para Nicaragua, INEC para Costa Rica y Contraloría de la República en el caso de Panamá.

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Un 78% del volumen total del comercio exterior corresponde al total de carga manipulado en los puertos de la región. El país con mayor utilización de sus puertos para el comercio exterior es Guatemala, 88% de su comercio internacional es realizado a través de sus puertos, así mismo, Honduras efectúa 87% de su comercio internacional a través de sus puertos, lo mismo que Costa Rica en una menor proporción (71.0%).

Las cifras de la manipulación de carga en puertos en el caso del comercio exterior no incluye la carga en tránsito, que se embarca o desembarca en puertos de otros países, como es el caso de Nicaragua, que embarca y desembarca parte de su carga en Honduras y Costa Rica; El Salvador, que lo hace en Guatemala y Honduras, y otros tránsitos menores que se presentan entre Guatemala y Honduras, El Salvador y Nicaragua, y Costa Rica, así como de la carga de transbordo, principalmente de Panamá, que no constituye comercio internacional de los países.

En la Tabla 4 se aprecia el volumen de carga de comercio exterior total de cada uno de los países de la región y su comparación con el volumen manipulado que se constituye comercio exterior a través de sus propios puertos, durante el año 2014.

Tabla 4. Istmo Centroamericano:
Volumen del comercio exterior y carga manejada en puertos marítimos (Miles de Tm), Año 2014

País	Volumen de Importaciones		Volumen de Exportaciones		Total	
	Comercio Exterior	Carga Marítima	Comercio Exterior	Carga Marítima	Comercio Exterior	Carga Marítima
Guatemala	14,366.22	13,170.23	13,126.87	10,895.97	27,493.09	24,066.20
El Salvador	7,792.44	4,574.88	2,712.68	1,170.27	10,505.12	5,745.15
Honduras	7,339.52	6,169.84	5,882.59	5,289.91	13,222.11	11,459.75
Nicaragua	4,126.29	2,792.78	2,094.25	1,061.24	6,220.54	3,854.02
Costa Rica	11,096.23	7,340.36	8,552.89	6,546.52	19,649.12	13,886.88
Panamá	8,079.11	5,264.44	1,257.50	1,113.60	9,336.61	6,378.04
Total	52,799.80	39,312.53	33,626.78	26,077.50	86,426.59	65,390.03

Fuentes: Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

Guatemala: <http://banguat.gob.gt/estaeco/ceie/hist/indicenr.asp?ktipo=CG>

El Salvador: <http://www.bcr.gob.sv/bcrsite/?cat=1012&lang=es>

Honduras: <https://see.bch.hn/sice-ied/Login.aspx?ReturnUrl=%2fSICE-IED%2f>

Nicaragua: [Http://www.dga.gob.ni/estadisticasWeb.cfm](http://www.dga.gob.ni/estadisticasWeb.cfm)

Costa Rica: <http://www.inec.go.cr/sicceweb/default.aspx>

Panamá: <http://www.contraloria.gob.pa/inec/ComercioExterior>

1.3 Carga manejada por litoral

Durante el 2014, los puertos de la costa Caribe totalizaron un movimiento de 75.0 millones de Tm, que representó el 52.4% de la región, la carga desembarcada en este litoral significó 54.8%, mientras el embarque fue de 45.2%. Con respecto al año pasado los puertos del Caribe lograron un incremento del 4.9%.

La carga contenerizada en este litoral correspondió al 55.0%, registrando una disminución de -16.0%, el movimiento de carga de Graneles Sólidos representó 10.8%, logrando incremento con respecto al año pasado de 58.8%, mientras los Graneles Líquidos significaron un 29.3%.

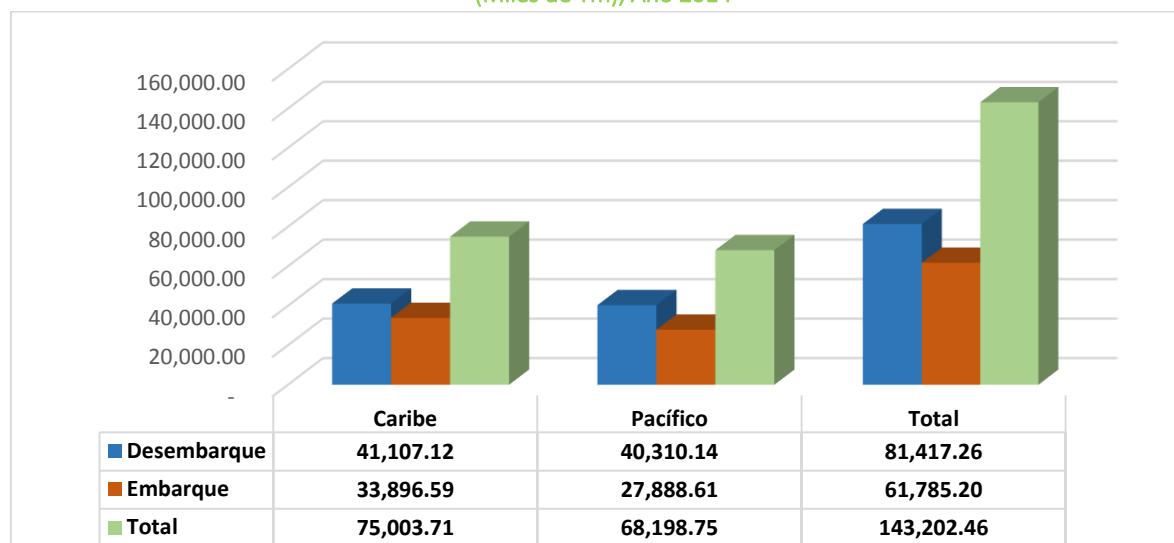
Los puertos con los mayores volúmenes de carga en este litoral, al igual que el año anterior, fueron, en primer lugar MIT que representó 19.1% de la carga en este litoral, en segundo lugar, Chiriquí Grande con un 15.2%, seguido de Limón-Moín con 14.4% y en ese orden, Cortes con 14.1%, SANTOCAS con 10.8%, PPC con 8.3%. Este conjunto de puertos significaron el 82.0% de la carga movilizada en el litoral Caribe.

En cuanto al litoral Pacífico totalizó 68.2 millones de Tm, percibiendo un incremento de 8.4% respecto al 2013. El movimiento de carga desembarcada significó el 59.1% y 40.9% el embarque.

La carga contenerizada en este litoral representó el 44.5% percibiendo un incremento del 11.9%, el movimiento de Granel Sólidos absorbió un 16.7%, sin variación significativa en comparación con el año anterior, mientras que la carga de Graneles Líquidos representó 35.4%, logrando un incremento de 16.1%.

Continúan a la cabeza en este litoral, igual que el 2013, con los mayores volúmenes de carga, PPB con 33.6%, Charco Azul con un 16.9%, Quetzal con 15.3%, Caldera 6.3%, Acajutla con 6.2% y Corinto que representó el 4.3%.

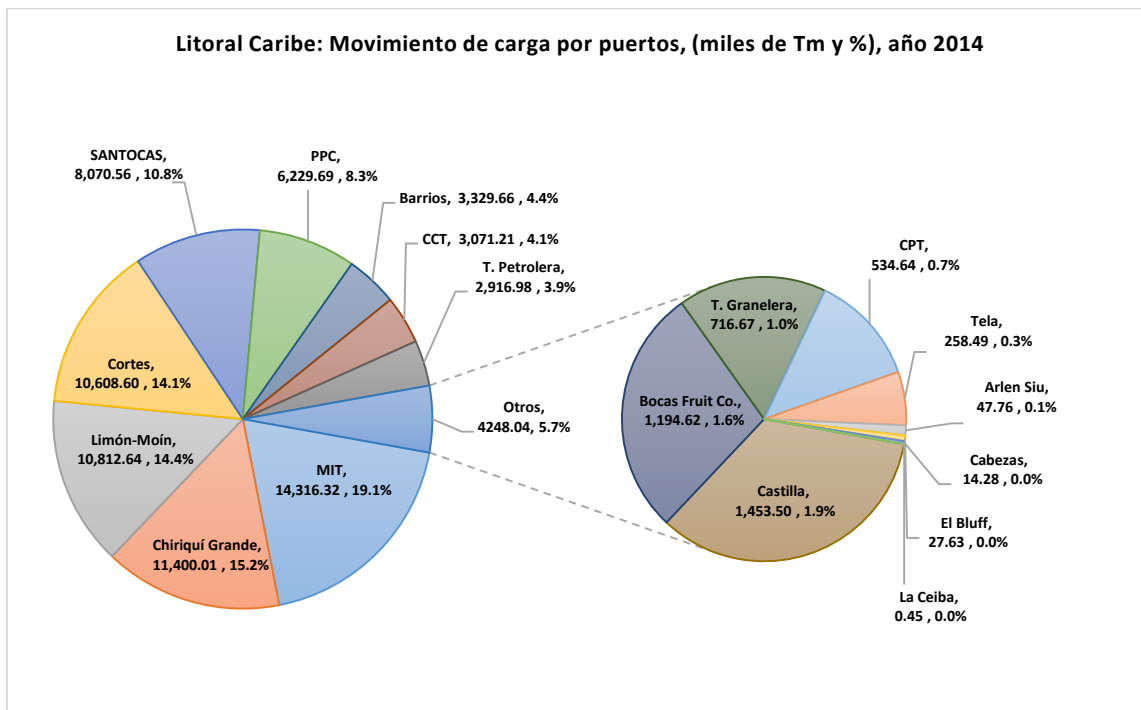
Gráfico No. 3. Istmo Centroamericano: Carga desembarcada y embarcada en puertos, según litoral, (Miles de Tm), Año 2014



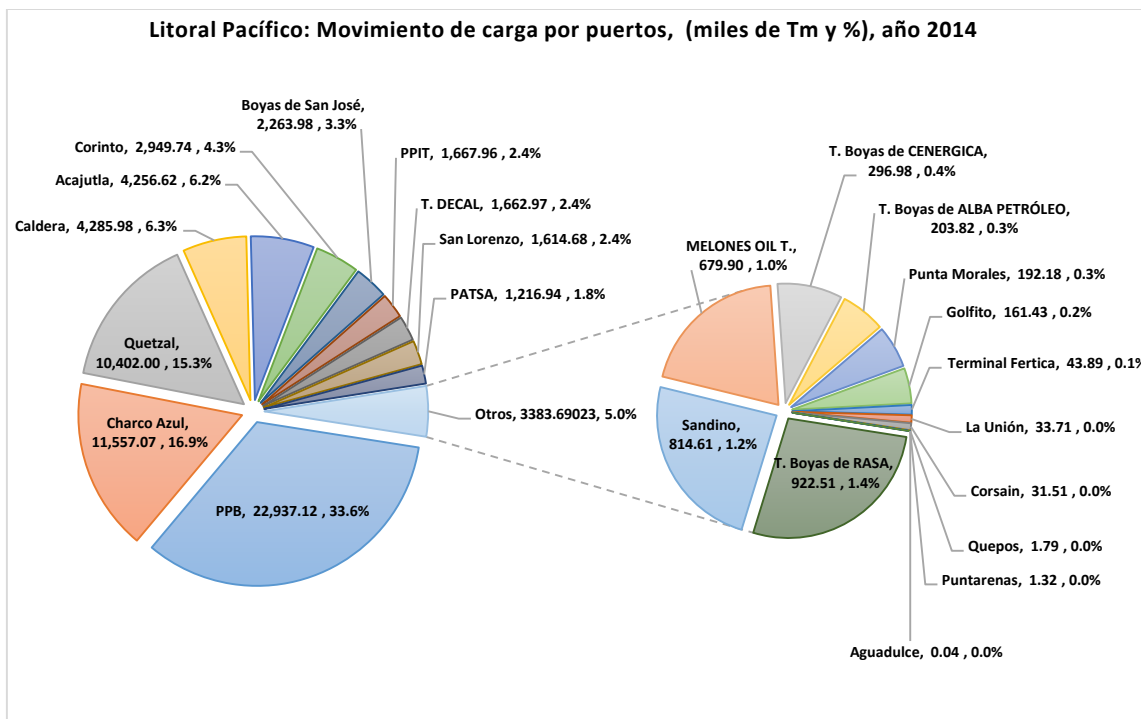
Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Los siguientes gráficos muestran el conjunto de puertos que opera en cada litoral con sus respectivos volúmenes de carga movilizados durante el año 2014, así como el peso porcentual que representan en su litoral y a continuación las tablas 5 y 6 que muestran los volúmenes de desembarques y embarques por tipo de manipulación de los puertos según litoral.



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Tabla 5. Carga desembarcada y embarcada en Litoral Caribe, según puertos (Miles de Tm), año 2014

Puertos	Carga General		Contenerizada		Ro-Ro		Granel Sólido		Granel Líquido		Otros		Total		Total
	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	
Barrios	21.09	75.59	1,343.62	1,537.98	-	188.71	11.94	3.74	131.66	-	0.48	14.85	1,508.79	1,820.87	3,329.66
SANTOCAS	42.07	475.93	1,546.38	1,730.70	-	-	480.38	2,464.35	625.84	704.91	-	-	2,694.67	5,375.89	8,070.56
Tela	-	-	-	-	-	-	-	-	258.49	-	-	-	258.49	-	258.49
La Ceiba	0.13	0.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	0.32	0.45
Castilla	-	0.56	122.54	439.57	-	-	-	482.13	1.00	211.46	96.88	99.36	220.42	1,233.08	1,453.50
Cortes	202.60	89.79	1,853.38	2,073.48	0.78	1.94	1,720.74	1,324.76	2,007.26	163.27	579.31	591.29	6,364.07	4,244.53	10,608.60
Cabezas	-	-	-	0.06	-	-	-	-	14.21	0.01	-	-	14.21	0.07	14.28
El Bluff	1.71	1.21	0.15	8.78	-	-	-	-	15.78	-	-	-	17.64	9.99	27.63
Arlen Siu	4.33	7.32	18.29	15.53	-	-	-	-	-	-	1.23	1.06	23.85	23.91	47.76
Limón-Moín	397.85	30.20	1,960.70	6,070.78	3.54	0.01	5.96	66.38	2,276.66	-	0.46	0.10	4,645.17	6,167.47	10,812.64
T. Granelera	229.83	-	-	-	-	-	417.78	-	69.06	-	-	-	716.67	-	716.67
T. Petrolera	-	-	-	-	-	-	-	-	2,916.98	-	-	-	2,916.98	-	2,916.98
T. Samba Bonita	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chiriquí Grande	8.77	-	-	-	-	-	-	-	9,659.28	1,731.96	-	-	9,668.05	1,731.96	11,400.01
Colon Container T.	-	-	859.58	2,211.63	-	-	-	-	-	-	-	-	859.58	2,211.63	3,071.21
Colon Port T.	-	-	-	-	-	-	-	-	534.64	-	-	-	534.64	-	534.64
Bocas Fruit Co.	33.33	209.87	19.29	70.13	-	-	-	286.45	575.55	-	-	-	628.17	566.45	1,194.62
Panama Port Cristobal	5.43	12.48	2,387.75	2,905.31	0.03	0.02	842.19	-	26.27	50.21	-	-	3,261.67	2,968.02	6,229.69
Manzanillo International T.	-	-	6,652.14	7,452.08	121.78	90.32	-	-	-	-	-	-	6,773.92	7,542.40	14,316.32
Total	947.14	903.27	16,763.82	24,516.03	126.13	281.00	3,478.99	4,627.81	19,112.68	2,861.82	678.36	706.66	41,107.12	33,896.59	75,003.71

Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Tabla 6. Carga desembarcada y embarcada en Litoral Pacífico, según puertos (Miles de Tm), año 2014

Puertos	Carga General		Contenerizada		Ro-Ro		Granel Sólido		Granel Líquido		Otros		Total		Total
	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	
Boyas de San José	-	-	-	-	-	-	-	-	1,991.13	272.85	-	-	1,991.13	272.85	2,263.98
Quetzal	578.59	79.50	1,213.37	1,311.65	47.91	2.45	4,107.15	1,600.92	1,001.86	173.95	26.76	257.89	6,975.64	3,426.36	10,402.00
La Unión	1.34	-	-	-	-	-	32.38	-	-	-	-	-	33.71	-	33.71
Acajutla	211.99	5.93	1,002.91	539.25	15.66	0.02	1,373.03	400.65	482.76	224.42	-	-	3,086.35	1,170.27	4,256.62
Corsain	20.33	-	-	-	-	-	-	-	6.88	-	4.30	-	31.51	-	31.51
T. Boyas ALBA PETRÓLEO	-	-	-	-	-	-	-	-	203.82	-	-	-	203.82	-	203.82
T. Boyas CENERGICA	-	-	-	-	-	-	-	-	296.98	-	-	-	296.98	-	296.98
T. Boyas de RASA	-	-	-	-	-	-	-	-	922.51	-	-	-	922.51	-	922.51
San Lorenzo	100.95	1.14	31.00	10.22	-	-	40.20	639.48	689.35	88.63	7.69	6.02	869.19	745.49	1,614.68
Corinto	18.93	349.70	519.96	382.33	23.86	0.07	711.88	85.99	647.84	209.18	-	-	1,922.47	1,027.27	2,949.74
Sandino	-	-	-	-	-	-	126.22	-	688.39	-	-	-	814.61	-	814.61
Caldera	307.33	38.02	1,000.86	743.16	56.84	0.03	1,952.45	-	186.23	1.06	-	-	3,503.71	782.27	4,285.98
Puntarenas	0.03	0.31	-	-	-	-	0.08	-	0.90	-	-	-	1.01	0.31	1.32
Punta Morales	-	-	-	-	-	-	-	148.91	-	43.27	-	-	-	192.18	192.18
Terminal Fertica	-	-	-	-	-	-	43.89	-	-	-	-	-	43.89	-	43.89
Quepos	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	1.74	-	-	-	1.79	1.79
Golfito	0.42	1.34	-	-	-	-	-	-	6.50	153.17	-	-	6.92	154.51	161.43
Pedregal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aguadulce	0.01	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.03	0.04
T. DECAL	-	-	-	-	-	-	-	-	1,662.97	-	-	-	1,662.97	-	1,662.97
PATSA	-	-	-	-	-	-	-	-	1,216.94	-	-	-	1,216.94	-	1,216.94
Charco Azul	-	-	-	-	-	-	-	-	1,911.70	9,645.37	-	-	1,911.70	9,645.37	11,557.07
Armuelles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MELONES OIL T. INC	-	-	-	-	-	-	-	-	679.90	-	-	-	679.90	-	679.90
PPB	0.64	-	12,367.10	9,625.76	115.53	13.51	113.44	-	620.85	80.29	-	-	13,217.56	9,719.56	22,937.12
PPI)	0.74	-	888.25	744.86	-	-	20.80	-	7.82	5.49	-	-	917.61	750.35	1,667.96
Total	1,241.30	476.02	17,023.45	13,357.23	259.80	16.08	8,521.52	2,875.95	13,225.33	10,899.42	38.75	263.91	40,310.14	27,888.61	68,198.75

Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

1.4. Carga manejada por trimestre

Durante el 2014 la región movilizó trimestralmente un promedio de carga de 35,8 millones de Tm, un poco más de un millón de toneladas en comparación con el promedio del 2013. El periodo con mayor volumen movilizado fue en el segundo trimestre, alcanzando 37.6 millones de Tm. Durante el tercer trimestre se percibió el menor volumen del movimiento de la carga (33.9 millones de Tm) en comparación con los demás trimestres.

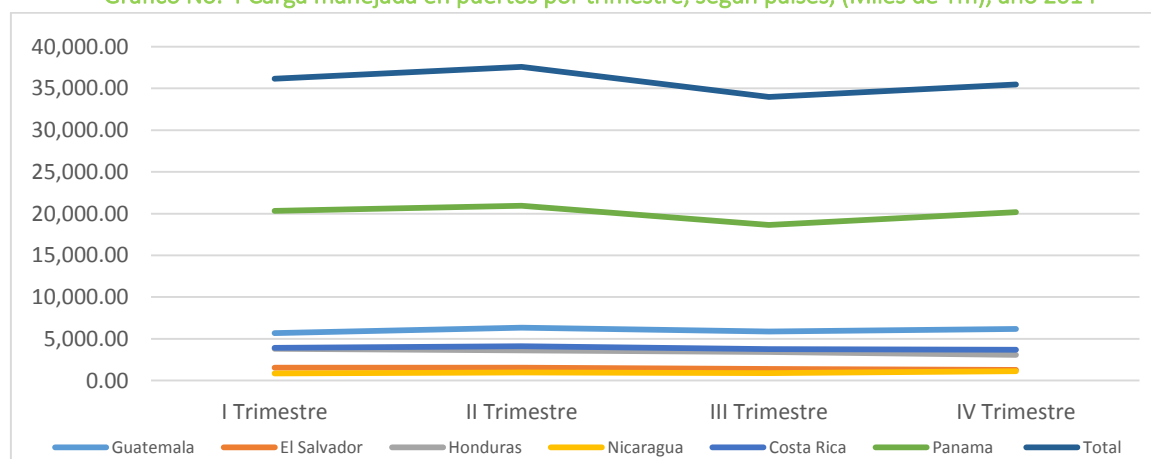
Durante el primer trimestre del 2014 el istmo registró un crecimiento con respecto al 2013 de 11.2%, las tasas de crecimiento mayores en este periodo correspondieron a Panamá que registro 15.1%, seguido de Costa Rica con 9.0%; Nicaragua también logró incrementar en 8.6% así como Guatemala en 7.6%. Por su parte, Honduras y El Salvador registraron decrecimiento durante este trimestre con respecto al año pasado de -1.7% y -5.9%, respectivamente.

En el segundo trimestre, la región experimento un incremento respecto al primero de este año que alcanzo 3.8%, así mismo registró un crecimiento de 1.7% en comparación a este mismo periodo en el año anterior. Por su parte Guatemala, Honduras, Nicaragua y Costa Rica percibieron incrementos en comparación al año pasado, de 13.1%, 2.2%, 13.0% y 8.0%, respectivamente, en tanto que El Salvador y Panamá registraron descensos de -24.9% y -0.4%, respectivamente.

El tercer trimestre del 2014 en comparación al segundo de este mismo año registró un descenso de -9.5% y en comparación al 2013 incrementó en 2.7%. Durante este período, obtuvieron incrementos en relación al año pasado, Guatemala con 27.3%, Nicaragua con 3.8% y Costa Rica con 2.4%, mientras que El Salvador continuó decreciendo en -2.0%, así mismo Honduras y Panamá decrecieron en -2.0% y -0.7%, respectivamente.

En el cuarto trimestre la región incrementó en comparación al año pasado en 6.5% los volúmenes de carga y también incrementó en relación al trimestre anterior 2014, en 4.3%. Por sus parte los países que aumentaron sus volúmenes en comparación al año pasado fueron Guatemala con 26.5%, El Salvador con 18.5% y Nicaragua 1.6%, mientras que Honduras, Costa y Panamá, obtuvieron una variación negativa en este periodo.

Gráfico No. 4 Carga manejada en puertos por trimestre, según países, (Miles de Tm), año 2014



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

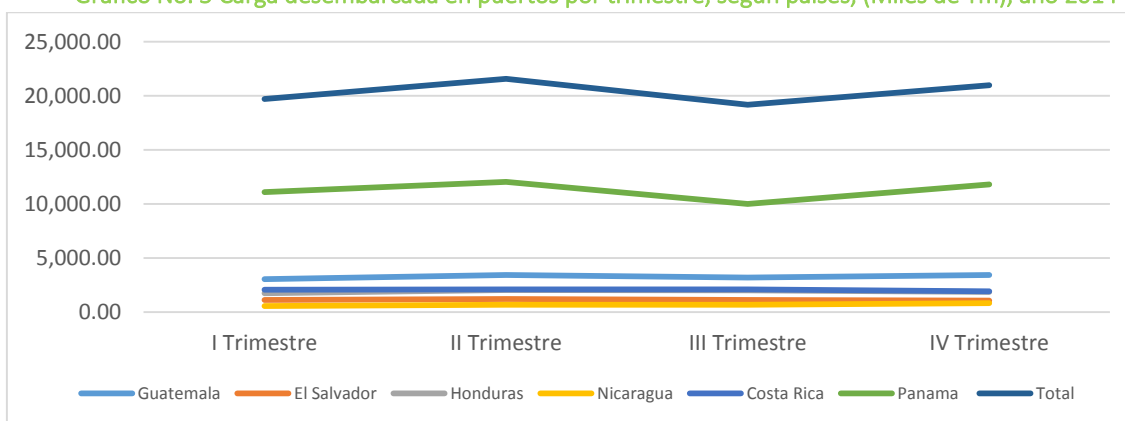
Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

En relación a los volúmenes de desembarques trimestrales en Centroamérica durante el 2014, tenemos que durante el segundo trimestre se manejó el mayor volumen de carga alcanzando 21.6 millones de Tm, mientras que el tercero, registro el menor volumen manejado en la región (19.2 millones de Tm).

Durante el segundo trimestre todos los países lograron incrementar sus desembarque en comparación al primer trimestre, los países con mayores tasas fueron Nicaragua y Honduras con 24.6% y 16.5%, respectivamente. En el tercer trimestre, solamente Costa Rica mostro una variación positiva en relación a los volúmenes manejados en el segundo trimestre de 0.6%, mientras, el resto de países decrecieron, la tasa más significativa la registró Panamá con -16.0%.

Durante el cuarto trimestre algunos países como Nicaragua, Panamá y Guatemala lograron incrementos en sus desembarques, respecto a los volúmenes manejados en el tercer trimestre 2014, en ese orden las tasas fueron 25.4%, 17.9% y 7.2%, respectivamente.

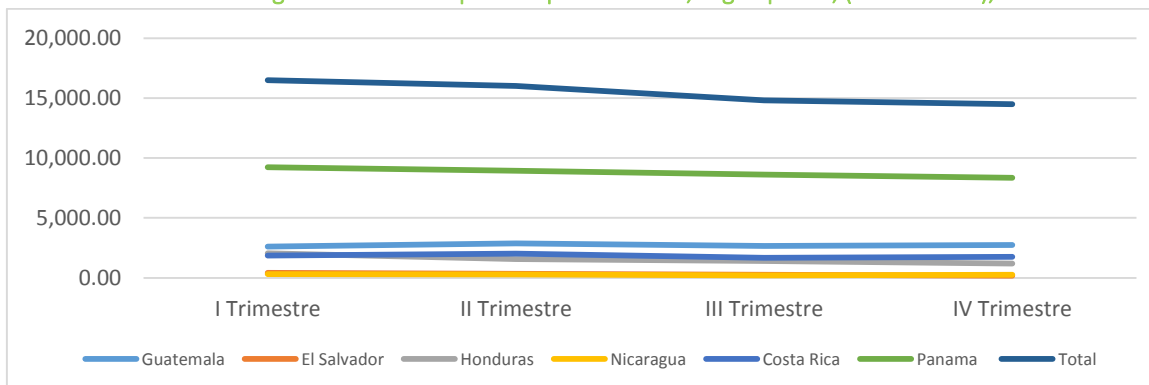
Gráfico No. 5 Carga desembarcada en puertos por trimestre, según países, (Miles de Tm), año 2014



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

El movimiento de carga embarcada como se observa en el Gráfico 6, registró una tendencia a disminuir durante el presente año, para el primer trimestre la región despacho un total de 16.5 millones de Tm, en el segundo fueron 16.0 millones de Tm, en el tercero 14.8 millones de Tm y para el cuarto trimestre el movimiento descendió a 14.5 millones de Tm.

Gráfico No. 6 Carga embarcada en puertos por trimestre, según países, (Miles de Tm), año 2014



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

1.5. Carga manejada por tipo de manipulación

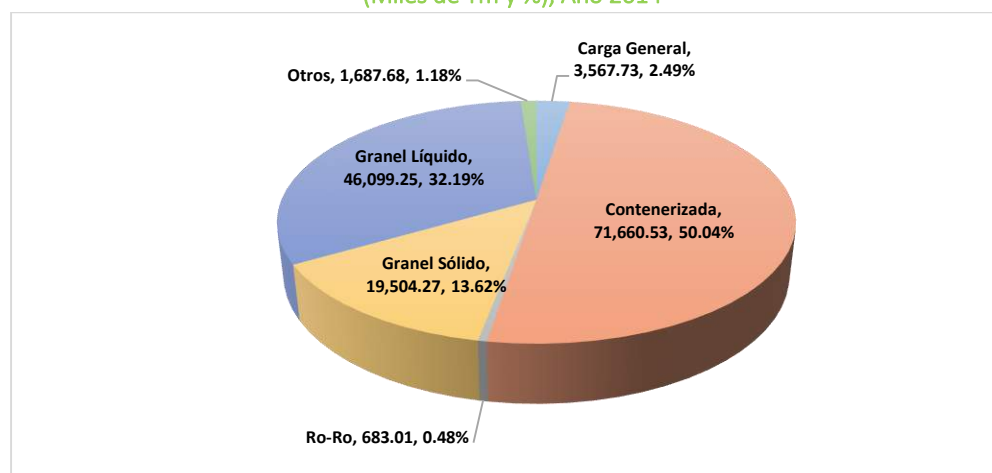
El movimiento de carga por tipo de manipulación durante el 2014 conservó la tendencia de los años anteriores, la carga contenerizada representó el 50.0%, los Graneles Líquidos 32.2%, los Graneles Sólidos 13.6%, Carga General 2.5% y la carga Ro-Ro 0.5%.

Tabla 7: Distribución de la carga manejada en puertos por años, según tipo de manipulación (Porcentajes), Años 2010 -2014

Años	Carga General	Contenerizada	Ro-Ro	Granel Sólido	Granel Líquido	Otros	Total
2010	2.6%	56.6%	0.7%	11.1%	27.6%	1.4%	104,152.05
2011	2.7%	59.5%	0.6%	11.0%	24.7%	1.5%	116,355.60
2012	3.5%	54.1%	0.5%	10.8%	29.7%	1.4%	130,381.00
2013	2.8%	51.6%	0.4%	12.3%	31.7%	1.2%	134,745.48
2014	2.5%	50.0%	0.5%	13.6%	32.2%	1.2%	143,202.46

Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

Gráfico No 7. Istmo Centroamericano: Carga total movilizada en puertos por tipo de manipulación, (Miles de Tm y %), Año 2014



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

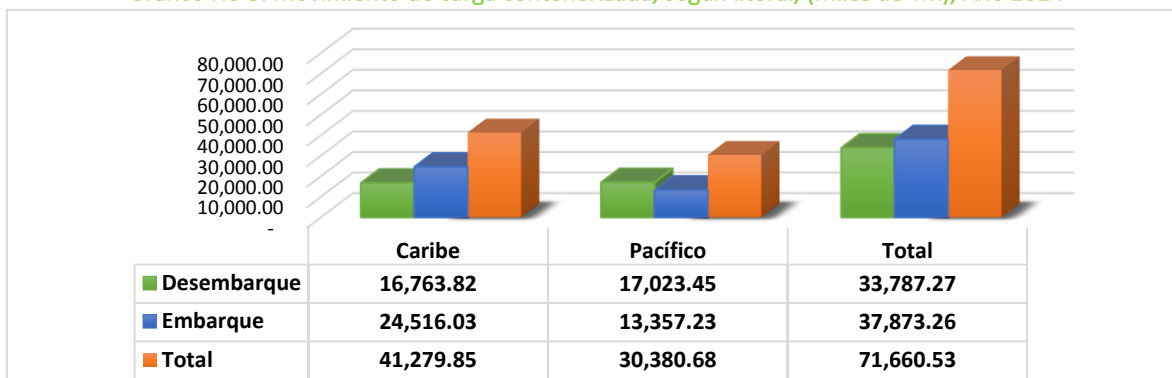
La manipulación de la Carga General totalizó 3.6 millones de Tm, resultando con -4.5% en comparación al volumen movilizado el año anterior, 61.3% de la carga fue en desembarque y el 51.9% movilizado a través de los puertos del Caribe. Los puertos con mayores movimientos de Carga General fueron Quetzal con 659.1 miles de Tm, SANTOCAS con 518.0 miles de Tm, Limón-Moín con 428.05 miles de Tm, Corinto con 368.63 miles de Tm, Caldera con 345.35 miles de Tm y Cortes con 292.39 miles de Tm.

La Carga Contenerizada manipulada alcanzó 71.7 millones de Tm durante el 2014, incrementándose en 3.0% respecto al 2013, los desembarques representaron el 47.1% de la carga, equivalentes a 33.8 millones de Tm, así mismo, el movimiento de carga a través de puertos en el Caribe significó el 56.6% del total. Los puertos más representativos del manejo de Carga Contenerizada fueron PPB con 22.0 millones de Tm, MIT con 14,104.22

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

miles de Tm, Limón-Moín con 8,031.48 miles de Tm, PPC con 5,293.06 miles de Tm, Cortes con 3,926.86 miles de Tm, Santo Tomas de Castilla con 3,277.08 miles de Tm y CCT con 3,071.21.

Gráfico No 8: Movimiento de carga contenerizada, según litoral, (Miles de Tm), Año 2014



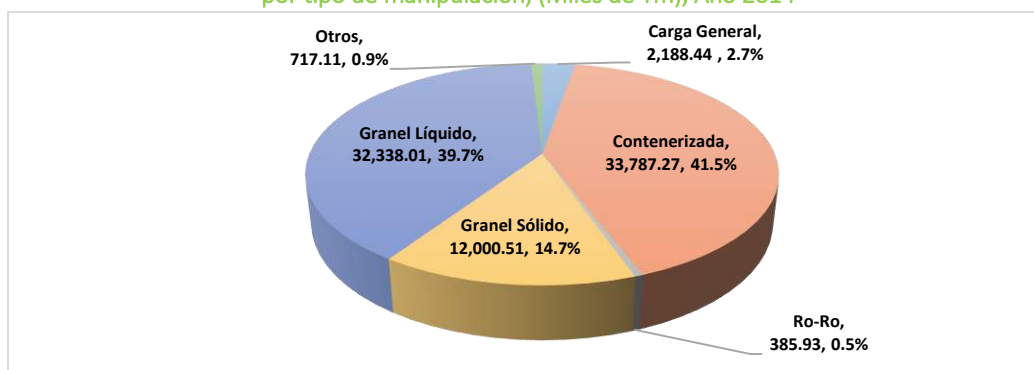
Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

La manipulación de carga Ro-Ro en referencia a los volúmenes registrados en 2013 creció un 28.7%, alcanzando 683.46 miles de Tm en 2014, 56.5% desembarcada y 43.5% embarcada; un 57.6% se movilizó a través de puertos en el litoral Caribe. Los mayores volúmenes de carga se dieron en primer lugar en MIT con 212.1 miles de Tm, seguido de puerto Barrios con 188.7 miles de Tm y PPB con 1209.0 miles de Tm.

Durante el 2014 se movilizaron un total de 19.5 millones de Tm de Graneles Sólidos, registrando un aumento respecto al 2013 de 17.5%, la carga desembarcada representó el 61.5%, en tanto que la embarcada correspondió a 38.5%. Los puertos que movizaron los volúmenes mayores fueron Quetzal con 5.7 millones de Tm, Cortes con 3.0 millones de Tm, SANTOCAS con 2.9 millones de Tm y Caldera con 1.7 millones de Tm.

La carga de Graneles Líquidos durante el año alcanzó 46.1 millones de Tm, 70.1% de esta carga fue desembarcada y 29.9% embarcada. Los puertos con mayores volúmenes de Graneles Líquidos fueron Charco Azul con 11.6 millones de Tm, Chiriquí Grande con 11.4 millones de Tm, Terminal Petrolera con 2.9 millones de Tm, Limón-Moín con 2.3 millones de Tm, Boyas de San José con 2.3 millones de Tm y Cortes con 2.1 millones de Tm.

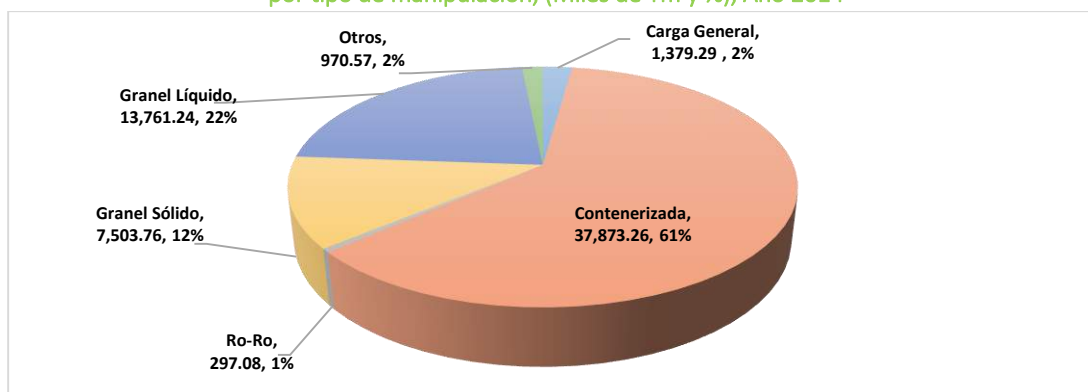
Gráfico No.9. Istmo Centroamericano: Carga desembarcada Movilizada por tipo de manipulación, (Miles de Tm), Año 2014



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

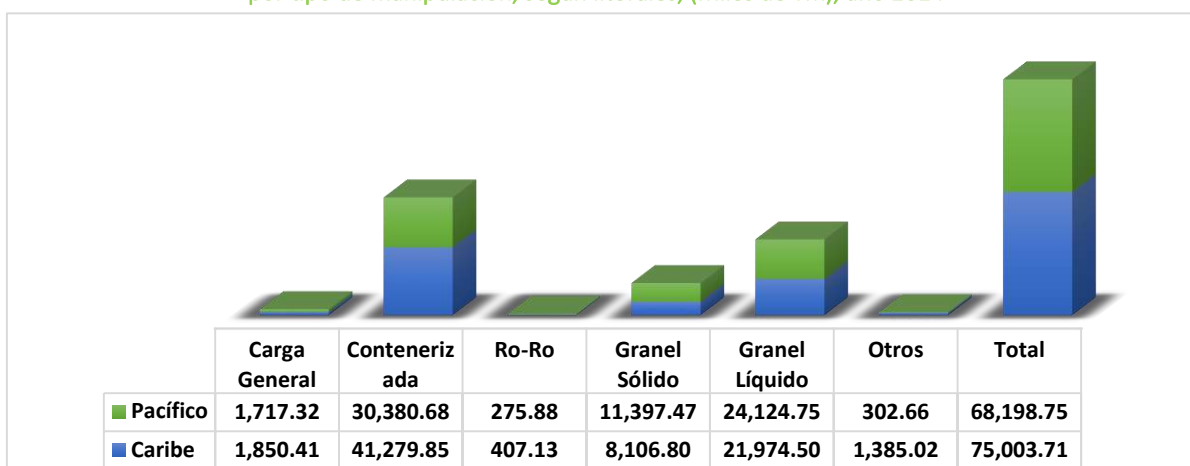
Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Gráfico No.10. Istmo Centroamericano: Carga Embarcada Movilizada por tipo de manipulación, (Miles de Tm y %), Año 2014



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

Gráfico No. 11. Istmo Centroamericano: Carga movilizada en puertos, por tipo de manipulación, según litorales, (Miles de Tm), año 2014



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

Tabla 8. Distribución porcentual comparativa de la carga por país, según tipo de manipulación, Años 2013- 2014

País / Año	Carga General		Contenerizada		Ro-Ro		Granel Sólido		Granel Líquido		Otros		Carga total (Miles de TM)	
	2013 %	2014 %	2013 %	2014 %	2013 %	2014 %	2013 %	2014 %	2013 %	2014 %	2013 %	2014 %	2013	2014
Guatemala	6.33	5.29	41.58	36.08	0.23	0.99	28.61	36.02	22.09	20.37	1.16	1.25	20,376.41	24,066.20
El Salvador	4.52	4.17	26.27	26.84	0.71	0.27	27.90	31.44	40.56	37.20	0.03	0.07	5,743.69	5,745.12
Honduras	2.78	2.84	31.31	32.51	0.02	0.02	32.44	30.19	23.81	24.54	9.63	9.91	14,117.27	13,935.65
Nicaragua	6.12	9.94	21.38	24.52	0.61	0.62	28.47	23.98	43.42	40.88	0.00	0.06	3,622.27	3,853.99
Costa Rica	5.54	5.00	62.87	63.07	0.51	0.39	14.44	14.31	16.64	17.22	0.00	0.00	14,931.61	15,499.44
Panamá	0.99	0.63	59.10	57.66	0.45	0.43	1.85	2.10	37.61	39.19	0.00	0.00	75,625.21	80,102.09
Total	2.78	2.49	51.53	50.04	0.39	0.48	12.35	13.62	31.76%	32.19	1.19	1.18	134,416.46	143,202.48

Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

2. Buques atendidos

El año 2014 mostró una disminución en la llegada de buques a Centroamérica, 17,544 buques recalaron en puertos de la región, reflejando un decremento con respecto al 2013 de -3.9%. Honduras y Guatemala, registraron leves incrementos en la recalada de sus puertos, el primero con 4.1% y Guatemala menos del 1%; mientras el resto de países en la región registraron menos llegada de barcos en sus puertos en comparación al año anterior. Costa Rica y Nicaragua registraron los mayores decrementos con -8.9% y -8.6%, respectivamente, El Salvador, registró un descenso de -5.4% en sus recaladas y por su parte Panamá mermo en -5.3%.

En términos generales en el istmo recalaron buques con un promedio de carga de 8.2 miles de Tm por nave. En puertos del litoral Caribe este promedio alcanzó los 6.7 miles de Tm por buque, mientras que en el Pacífico fue de 10.7 miles de Tm. En relación a los países, Panamá registró el promedio más alto de carga por buque con 10.6 miles Tm y Costa Rica registró el menor (5.3 miles de Tm por Buque).

Las recaladas en el litoral Caribe se concentraron principalmente en seis puertos, en primer lugar MIT, que generó el 23.2% de los arribos equivalentes a 2,600 buques, cifra similar al movimiento en 2013 (2580 buques), el segundo lugar lo representó el complejo Limón-Moín con 17.9% de los arribos representativo de 2006 buques, percibiendo una disminución de -6.7%, en tercer lugar se alzó Cortes con 1,613 equivalente a 14.4% de los arribos en este litoral, sin variación significativa en comparación al 2013, le siguen SANTOCAS que representó 13.4% con incremento de 5.5%, PPC con el 8.9%, afectado por un decremento de -25.7% y en sexto lugar se situó Barrios que representó 4.0% de los arribos y disminuyó en comparación al 2013 en -8.0%.

De la misma manera, el litoral Pacífico centralizó el 81% de sus arribos en seis puertos, PPB que representó el 29.3%, registrando aumento de 5.0%, Quetzal con 19% de los arribos, sufrió una disminución de -3.8%, Acajutla con el 9.3%, también disminuyó sus arribos en -8.9%, Caldera representó 9.2%, disminuyendo en -3.6%, PSA representó 6.9% e incremento 15.6% y Corinto que representó para este litoral 6.8%.

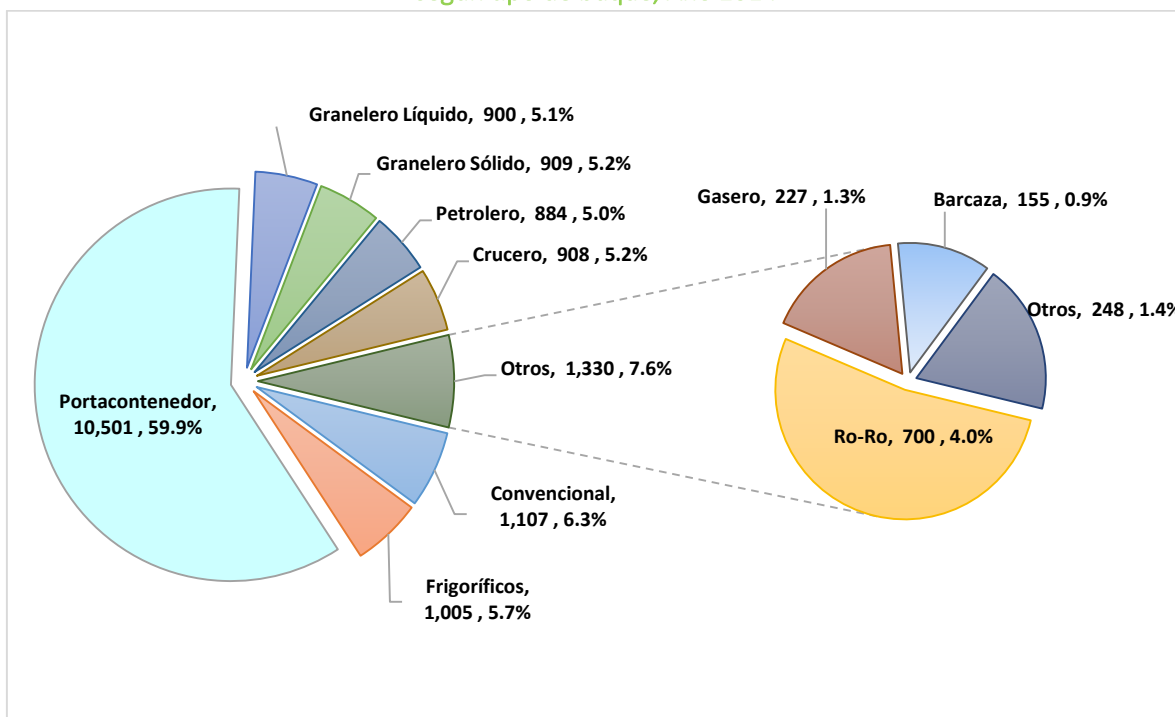
Los puertos del Caribe recibieron el 63.8% de los buques recalados en la región, arribaron principalmente buques Portacontenedores (63.8%), Frigoríficos (7.8%), Convencionales (6.2%) y cruceros 5.0%, igualmente por el litoral Pacífico los Portacontenedores significaron el 52.9%, Graneles Líquidos, 8.7%, Graneles Sólidos significando 8.1%, y los Petroleros que representaron 7.1.8% en este litoral. Ambos litorales percibieron disminución en el arribo de naves en comparación al año 2013, la mayor disminución la experimento el litoral Caribe con -4.3%, mientras que el Pacífico fue de -3.2%.

En resumen en el período 2014, el tránsito de los buques convencionales representó 6.3% del total de arribos en la región, percibiendo una disminución de -10.9%, los frigoríficos representaron 5.7%, también disminuyeron en -3.5%. Los portacontenedores representaron 59.9%, reduciendo las llegadas en -3.6%, los buques Ro-Ro 4.0% y se vio afectado en sus arribos en -4.6%, los Graneles Líquidos representaron 5.1%, sus arribos se redujeron en -4.3%.

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Por su parte los Graneles Sólidos representaron 5.2% mermando sus arribos en -4.5%, los petroleros representaron 5.0% y obtuvieron un incremento de 1.1, los Gaseros representaron 1.3%, las buques tipo Barcazas representaron 0.9% y registraron un disminución de -48.3% y los Cruceros representaron 5.2%, registrando un incremento de 17.3% el arribo de buques.

Grafico No 12. Istmo Centroamericano: Número de arribos y distribución porcentual, según tipo de buque, Año 2014



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

3. Contenedores y furgones

Centroamérica manipulo en sus puertos durante el 2014, 6.0 millones de contenedores y furgones de diferentes tipos y tamaños. El total de módulos equivale a 10.3 millones de TEU, registrándose un incremento del 3.7% respecto al año anterior.

Los puertos panameños representaron el 65.7% de la transferencia de modulo en TEU, registrando un incremento de 7.3% respecto al 2013, Costa Rica movilizó el 12.6% de la región logrando un incremento de 1.2%, Guatemala representó 12.3% de la manipulación y reflejó incremento de 2.3%, Honduras, figuró con el 6.6%, aumentando un 4.5%, El Salvador reflejó el 1.7% y obtuvo una perdida en su manipulación de -7.5%, mientras que Nicaragua representó 1.1% de la trasferencia de módulos y obtuvo un incremento de 21.8%.

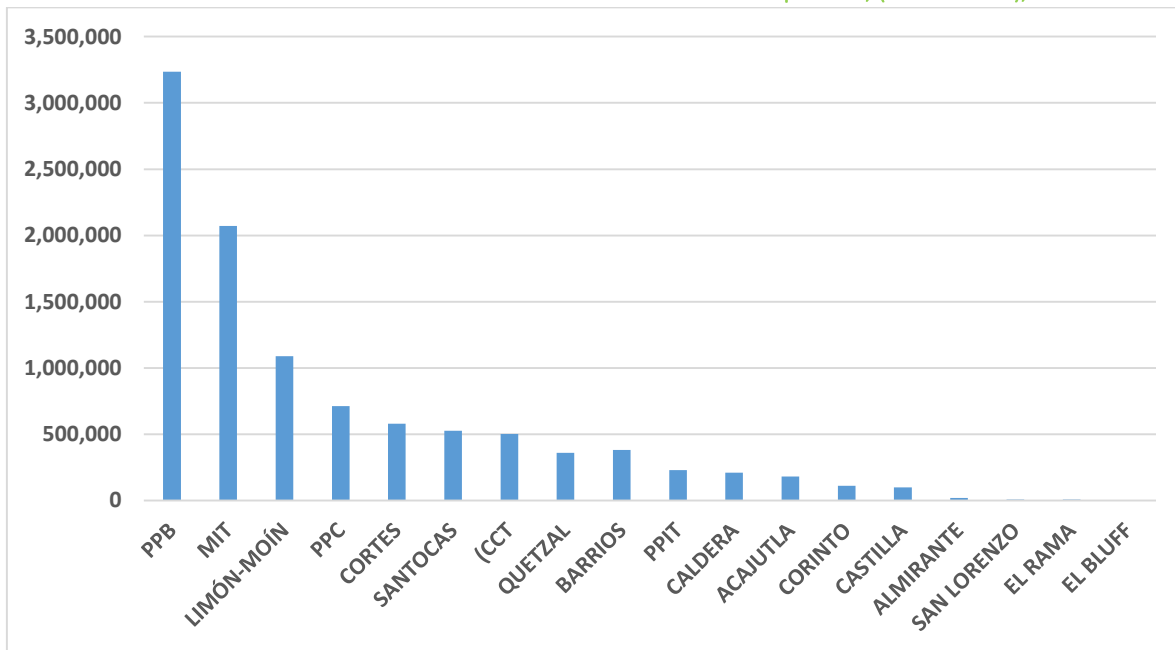
La región manipulo principalmente módulos de 40 pies, representando el 67.9% y en segundo lugar los de 20 pies representando el 29.1%. En promedio cada contenedor movilizado lleno transportó un promedio 17 toneladas métricas.

Los puertos del litoral Atlántico manipularon el 58.0% de los TEU, destacándose MIT que movilizó el 20.1%, Limón-Moín representativo de 10.6% y PPC que genero el 6.9%. En

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

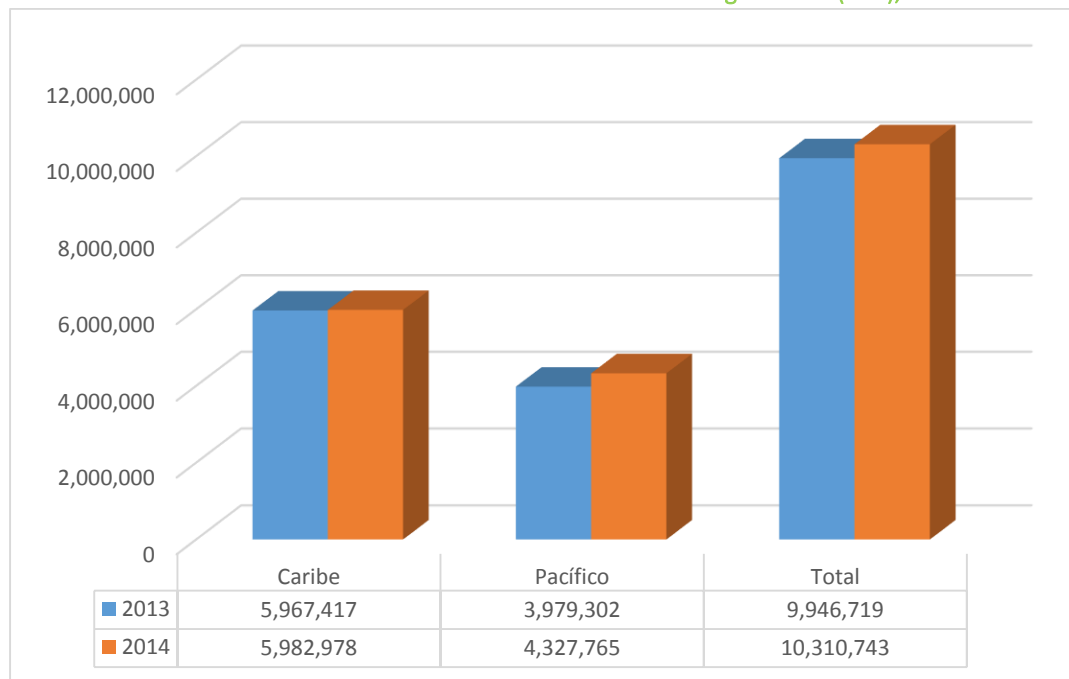
litoral Pacífico se manipularon 4.3 millones de TEU, destacándose con el mayor movimiento para la región, PPB con el 31.4% equivalente a 3.2 millones de TEU.

Gráfico No. 13. Istmo Centroamericano: Tráfico de contenedores en puertos, (Miles de Tm), Año 2014



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

Gráfico No. 14. Istmo Centroamericano: Tráfico de Contenedores según litoral (TEU), Años 2013 - 2015



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

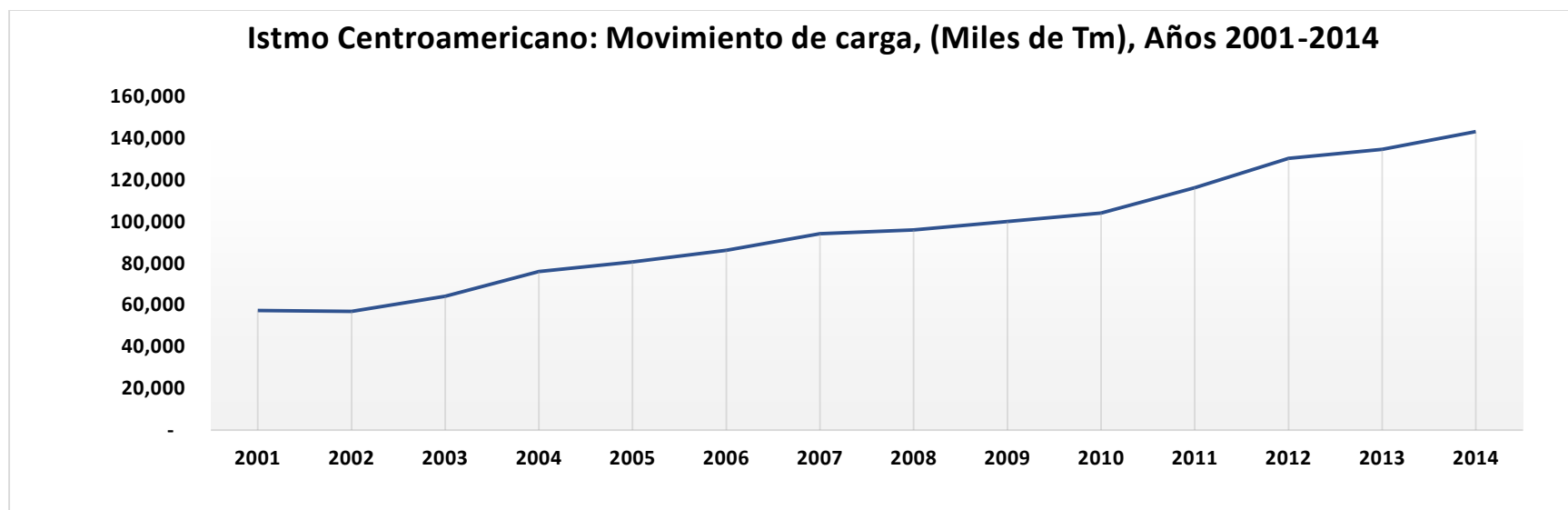
ANEXOS

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Istmo Centroamericano: Movimiento de carga por país, (Miles de Tm), Años 2001-2014

Pais/Año	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Guatemala	11,246	12,217	14,640	14,678	15,753	16,080	16,876	15,860	15,978	16,876	18,301	18,467	20,376	24,066
El Salvador	4,592	4,546	4,698	4,686	5,098	5,965	6,156	6,010	4,931	5,392	5,848	5,807	5,744	5,745
Honduras	6,882	7,083	7,658	8,732	9,273	9,393	9,819	10,476	9,450	10,582	12,137	13,057	14,117	13,936
Nicaragua	2,363	2,094	2,146	2,328	2,505	2,707	2,938	2,799	2,834	3,009	3,438	3,651	3,622	3,854
Costa Rica	9,078	9,760	10,439	10,915	11,334	12,824	13,674	13,909	12,069	13,474	14,207	14,691	14,932	15,499
Panamá	23,139	21,291	24,626	34,795	36,699	39,245	44,826	47,047	54,881	54,819	62,425	74,708	75,954	80,102
Istmo Centroamericano	57,300	56,991	64,207	76,134	80,664	86,214	94,289	96,100	100,144	104,152	116,356	130,381	134,746	143,202

Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

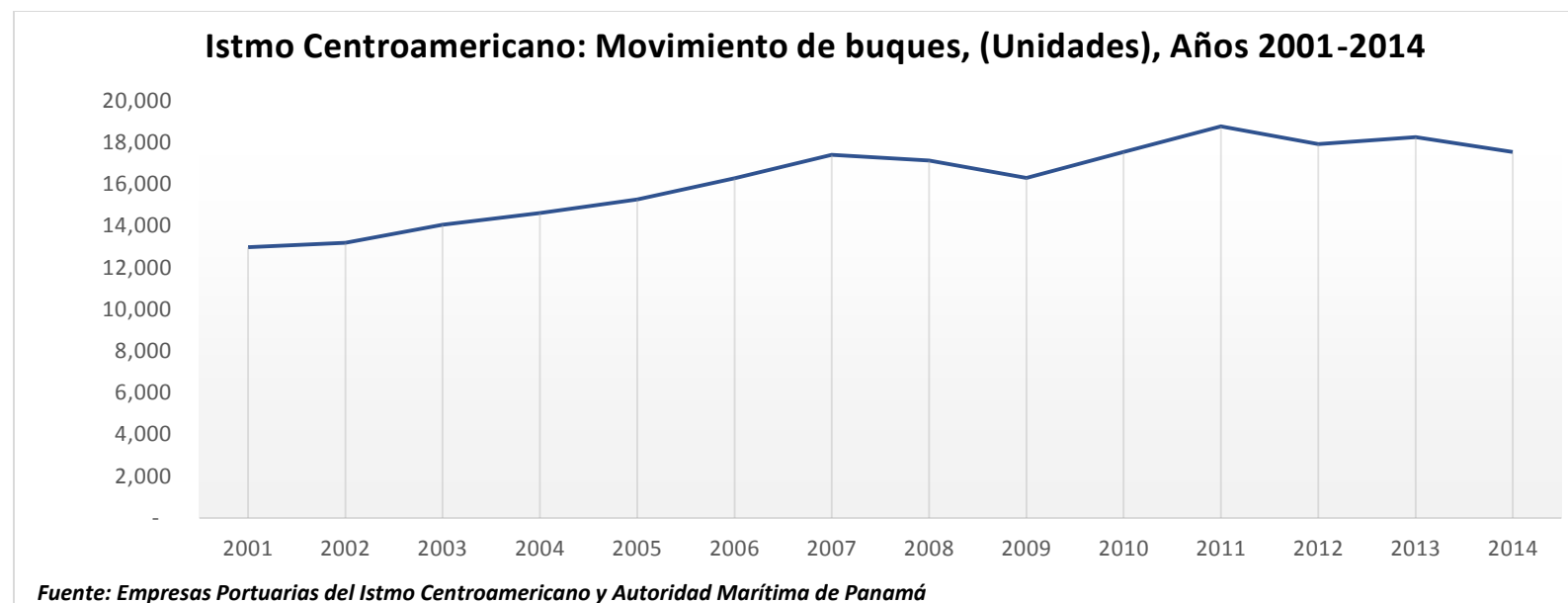


Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

Istmo Centroamericano: Movimiento de buques por país, (Unidades), Años 2001-2014

Pais/Año	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Guatemala	2,534	2,637	2,912	3,055	3,112	3,366	3,546	3,370	3,261	3,501	3,328	3,173	3,334	3,339
El Salvador	445	451	546	590	610	718	855	729	630	620	725	743	810	766
Honduras	2,154	2,212	2,293	2,324	2,309	2,377	2,547	2,456	2,238	2,252	2,570	2,165	2,281	2,375
Nicaragua	544	422	432	421	449	621	676	673	596	640	642	569	640	585
Costa Rica	2,386	2,642	2,732	2,737	2,779	3,042	3,215	3,078	2,999	3,136	3,373	3,322	3,196	2,912
Panamá	4,911	4,823	5,140	5,479	5,998	6,159	6,570	6,821	6,567	7,388	8,129	7,945	7,993	7,567
Istmo Centroamericano	12,974	13,187	14,055	14,606	15,257	16,283	17,409	17,127	16,291	17,537	18,767	17,917	18,254	17,544

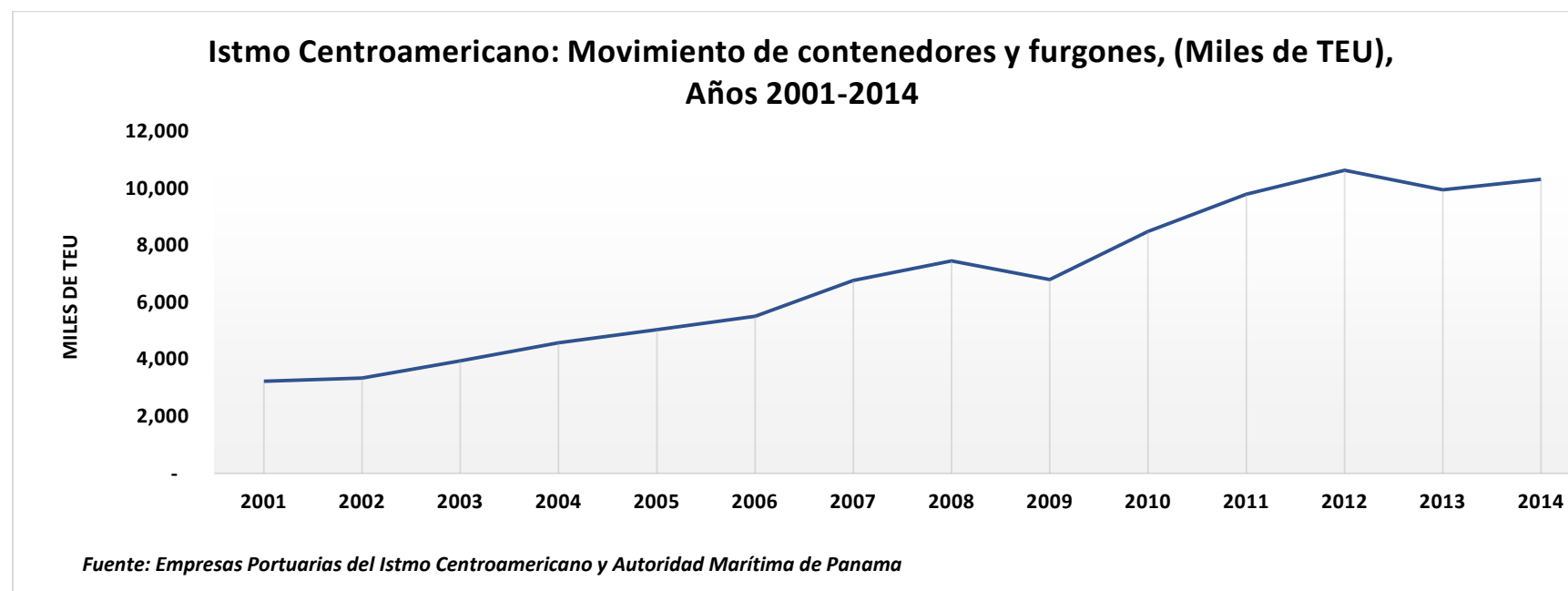
Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá



Istmo Centroamericano: Movimiento de contenedores y furgones por país, (TEU), Años 2001-2014

Pais/Año	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Guatemala	597,775	681,078	725,976	750,343	770,363	835,253	876,653	905,705	887,322	1,022,994	1,163,076	1,500,799	1,211,562	1,263,485
El Salvador	17,721	42,221	66,216	93,647	104,370	124,331	144,458	156,323	126,369	146,819	161,226	160,981	180,634	179,260
Honduras	397,659	413,842	470,340	555,854	591,697	593,800	636,433	669,802	571,720	612,844	662,672	663,945	671,467	682,859
Nicaragua	10,933	10,447	12,328	16,983	18,951	47,948	61,457	63,234	59,932	68,326	84,467	94,444	98,153	116,317
Rica Costa	616,900	646,971	676,438	734,088	778,651	880,436	968,559	1,004,975	909,442	1,036,214	1,095,490	1,229,529	1,246,829	1,298,579
Panamá	1,591,472	1,544,774	1,991,659	2,428,799	2,774,569	3,027,562	4,074,480	4,651,926	4,244,740	5,593,199	6,629,943	6,984,447	6,538,074	6,770,243
Istmo Centroamericano	3,232,460	3,339,333	3,942,957	4,579,714	5,038,601	5,509,330	6,762,040	7,451,965	6,799,525	8,480,396	9,796,874	10,634,145	9,946,719	10,310,743

Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá



Cuadro Resumen.- Istmo Centroamericano: Tráfico Portuario Año 2014

País / Puerto	Litoral	Carga	Buques	Contenedores	
		(Miles de Tm)	(unidades)	Unidades	TEU
GUATEMALA					
Boyas de San José	P	2,263.98	133	-	-
Quetzal	P	10,402.00	1,253	213,382	358,355
Puerto Barrios	A	3,329.66	451	194,827	379,669
Santo Tomas de Castilla	A	8,070.56	1,502	282,458	525,461
Total país		24,066.20	3,339	690,667	1,263,485.00
EL SALVADOR					
La Unión	P	33.71	11	-	-
Acajutla	P	4,256.62	591	107,414	179,260
Corsain	P	31.51	35	-	-
T. Boyas de ALBA PETRÓLEO	P	203.82	15	-	-
T. Boyas de CENERGICA	P	296.98	21	-	-
T. Boyas de RASA	P	922.51	93	-	-
Total país		5,745.15	766	107,414	179,260.00
HONDURAS					
San Lorenzo	P	1,614.68	187	3,803	6,660
Tela	A	258.49	18	-	-
La Ceiba	A	0.45	51	-	-
Puerto Castilla	A	1,453.50	174	48,818	97,636
Puerto Cortes	A	10,608.60	1,613	312,581	578,563
Roatan T. Coxen Hole	A	-	109	-	-
Roatan T. Mahogany Bay	A	-	209	-	-
Trujillo	A	-	14	-	-
Total país		13,935.72	2,375	365,202	682,859.00
NICARAGUA					
Corinto	P	2,949.74	433	68,694	110,102
Sandino	P	814.61	30	-	-
San Juan del sur	P	-	20	-	-
Arlen Siu	A	47.76	66	3,135	6,021
Cabezas	A	14.28	20	-	-
El Bluff	A	27.63	16	98	194
Total país		3,854.02	585	71,927	116,317.00
COSTA RICA					
Caldera	P	4,285.98	584	126,045	209,061
Puntarenas	P	1.32	68	-	-
Punta Morales	P	192.18	14	-	-
Terminal Fertica	P	43.89	6	-	-
Quepos	P	1.79	121	-	-
Golfito	P	161.43	113	-	-
Limón-Moin	A	10,812.64	2,006	570,726	1,089,518
Total país		15,499.23	2,912	696,771	1,298,579.00

Continúa

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Cuadro Resumen.- Istmo Centroamericano: Tráfico Portuario Año 2014

Pais / Puerto	Litoral	Carga	Buques	Contenedores	
		(Miles de Tm)	(unidades)	Unidades	TEU
PANAMA					
Aguadulce	P	0.04	8	-	-
Amador & Resorts	P	-	18	-	-
Balboa	P	22,937.12	1,860	1,953,264	3,236,359
Charco Azul	P	11,557.07	99	-	-
Home Port (Terminal de Cruceros)	A	-	117	-	-
Pedregal	P	-	-	-	-
Petro America Terminal	P	1,216.94	92	-	-
PPIT (Panama International Terminal)	P	1,667.96	438	140,823	227,968
Puertos Melones Oil Terminal Inc	P	679.90	31	-	-
T. DECAL	P	1,662.97	79	-	-
Yacht club Cristobal	P	-	-	-	-
Bocas Fruit (Almirante)	A	1,194.62	84	9,587	19,174
Chiriquí Grande	A	11,400.01	182	-	-
COLON 2000	A	-	54	-	-
Colon Container Terminal	A	3,071.21	715	286,143	502,706
Colon Port Terminal	A	534.64	25	-	-
Panama Port Cristobal	A	6,229.69	994	452,336	712,688
Manzanillo International Terminal	A	14,316.32	2,600	1,233,035	2,071,348
T. Granelera	A	716.67	51	-	-
T. Petrolera	A	2,916.98	120	-	-
T. Samba Bonita	A	-	-	-	-
Total país		80,102.1	7,567	4,075,188	6,770,243
RESUMEN POR PAIS					
Guatemala		24,066.20	3,339	690,667	1,263,485
El Salvador		5,745.15	766	107,414	179,260
Honduras		13,935.72	2,375	365,202	682,859
Nicaragua		3,854.02	585	71,927	116,317
Costa Rica		15,499.23	2,912	696,771	1,298,579
Panamá		80,102.14	7,567	4,075,188	6,770,243
Total		143,202.46	17,544	6,007,169	10,310,743

Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panama

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Cuadro No.1. Istmo Centroamericano: Movimiento de carga por país y puerto, según trimestre, (Miles de Tm), Año 2014

País / Puerto	Litoral	I Trimestre			II Trimestre			III Trimestre			IV Trimestre			Total		
		D	E	Total	D	E	Total	D	E	Total	D	E	Total	D	E	Total
GUATEMALA																
Boyas de San José	P	511.39	89.12	600.51	406.55	53.98	460.53	458.10	28.50	486.60	615.09	101.25	716.34	1,991.13	272.85	2,263.98
Quetzal	P	1,531.96	1,026.15	2,558.11	1,917.43	862.74	2,780.17	1,718.29	666.87	2,385.16	1,807.96	870.60	2,678.56	6,975.64	3,426.36	10,402.00
Puerto Barrios	A	382.26	471.00	853.26	431.73	504.36	936.09	347.18	432.71	779.89	347.62	412.80	760.42	1,508.79	1,820.87	3,329.66
Santo Tomas de Castilla	A	636.54	1,024.34	1,660.88	693.01	1,464.55	2,157.56	690.62	1,539.67	2,230.29	674.50	1,347.33	2,021.83	2,694.67	5,375.89	8,070.56
Total país		3,062.15	2,610.61	5,672.76	3,448.72	2,885.63	6,334.35	3,214.19	2,667.75	5,881.94	3,445.17	2,731.98	6,177.15	13,170.23	10,895.97	24,066.20
EL SALVADOR																
La Unión	P	17.55	-	17.55	4.00	-	4.00	6.76	-	6.76	5.40	-	5.40	33.71	-	33.71
Acajutla	P	789.21	410.89	1,200.10	766.97	328.19	1,095.16	764.99	252.75	1,017.74	765.18	178.44	943.62	3,086.35	1,170.27	4,256.62
Corsain	P	5.67	-	5.67	9.11	-	9.11	10.76	-	10.76	5.97	-	5.97	31.51	-	31.51
T. Boyas de ALBA PETRÓLEO	P	49.00	-	-	53.09	-	-	51.67	-	-	50.06	-	-	203.82	-	203.82
T. Boyas de CENERGICA	P	54.30	-	-	105.82	-	-	82.22	-	-	54.64	-	-	296.98	-	296.98
T. Boyas de RASA	P	225.45	-	225.45	285.31	-	285.31	212.12	-	212.12	199.63	-	199.63	922.51	-	922.51
Total país		1,141.18	410.89	1,552.07	1,224.30	328.19	1,552.49	1,128.52	252.75	1,381.27	1,080.88	178.44	1,259.32	4,574.88	1,170.27	5,745.15
HONDURAS																
San Lorenzo	P	226.84	515.95	742.79	202.29	86.68	288.97	279.35	45.78	325.13	160.71	97.08	257.79	869.19	745.49	1,614.68
Tela	A	37.30	-	37.30	79.54	-	79.54	93.20	-	93.20	48.45	-	48.45	258.49	-	258.49
La Ceiba	A	-	-	-	0.02	0.08	0.10	0.09	0.24	0.33	0.02	-	0.02	0.13	0.32	0.45
Puerto Castilla	A	52.51	326.75	379.26	53.75	360.45	414.20	50.70	357.54	408.24	63.46	188.34	251.80	220.42	1,233.08	1,453.50
Puerto Cortes	A	1,446.41	1,206.15	2,652.56	1,718.44	1,128.15	2,846.59	1,601.41	999.59	2,601.00	1,597.81	910.64	2,508.45	6,364.07	4,244.53	10,608.60
Total país		1,763.06	2,048.85	3,811.91	2,054.04	1,575.36	3,629.40	2,024.75	1,403.15	3,427.90	1,870.45	1,196.06	3,066.51	7,712.30	6,223.42	13,935.72
NICARAGUA																
Corinto	P	283.05	291.31	574.36	500.83	277.07	777.90	477.46	208.74	686.20	661.13	250.15	911.28	1,922.47	1,027.27	2,949.74
Sandino	P	265.93	-	265.93	185.91	-	185.91	188.29	-	188.29	174.48	-	174.48	814.61	-	814.61
Cabezas	A	3.65	0.02	3.67	3.85	0.02	3.87	3.40	0.02	3.42	3.31	0.01	3.32	14.21	0.07	14.28
El Bluff	A	3.82	8.78	12.60	3.81	-	3.81	4.24	-	4.24	5.77	1.21	6.98	17.64	9.99	27.63
Arlen Siu	A	5.92	7.48	13.40	6.25	5.76	12.01	5.42	5.62	11.04	6.26	5.05	11.31	23.85	23.91	47.76
Total país		562.37	307.59	869.96	700.65	282.85	983.50	678.81	214.38	893.19	850.95	256.42	1,107.37	2,792.78	1,061.24	3,854.02
COSTA RICA																
Caldera	P	805.28	205.92	1,011.20	872.67	212.72	1,085.39	926.94	197.02	1,123.96	898.82	166.61	1,065.43	3,503.71	782.27	4,285.98
Puntarenas	P	0.26	0.21	0.47	0.35	0.05	0.40	0.18	0.02	0.20	0.22	0.03	0.25	1.01	0.31	1.32
Punta Morales	P	-	40.87	40.87	-	55.39	55.39	-	42.43	42.43	-	53.49	53.49	-	192.18	192.18
Terminal Fertica	P	9.84	-	9.84	19.25	-	19.25	9.50	-	9.50	5.30	-	5.30	43.89	-	43.89
Quepos	P	-	0.84	-	-	0.38	-	-	0.23	-	-	0.34	-	-	-	-
Golfito	P	1.41	39.06	40.47	2.51	41.72	44.23	1.00	30.23	31.23	2.00	43.50	45.50	6.92	154.51	161.43
Limón-Moin	A	1,252.46	1,583.97	2,836.43	1,202.68	1,702.64	2,905.32	1,172.55	1,391.67	2,564.22	1,017.48	1,489.19	2,506.67	4,645.17	6,167.47	10,812.64
Total país		2,069.25	1,870.87	3,940.12	2,097.46	2,012.90	4,110.36	2,110.17	1,661.60	3,771.77	1,923.82	1,753.16	3,676.98	8,200.70	7,296.74	15,497.44

Continúa

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Cuadro No.1. Istmo Centroamericano: Movimiento de carga por país y puerto, según trimestre, (Miles de Tm), Año 2014

País / Puerto	Litoral	I Trimestre			II Trimestre			III Trimestre			IV Trimestre			Total		
		D	E	Total	D	E	Total	D	E	Total	D	E	Total	D	E	Total
PANAMA																
Aguadulce	P	-	0.01	0.01	-	0.01	0.01	-	0.01	0.01	0.01	-	0.01	0.01	0.03	0.04
T. DECAL	P	445.93	-	445.93	425.97	-	425.97	280.09	-	280.09	510.98	-	510.98	1,662.97	-	1,662.97
Petro America Terminal (PATSA)	P	341.94	-	341.94	283.93	-	283.93	301.78	-	301.78	289.29	-	289.29	1,216.94	-	1,216.94
Charco Azul	P	320.88	2,786.14	3,107.02	669.20	2,224.72	2,893.92	185.71	2,234.60	2,420.31	735.91	2,399.91	3,135.82	1,911.70	9,645.37	11,557.07
PUERTOS MELONES OIL TERMINAL INC	P	204.40	-	204.40	258.61	-	258.61	118.11	-	118.11	98.78	-	98.78	679.90	-	679.90
Panam Port Balboa	P	2,961.28	2,261.14	5,222.42	3,650.61	2,453.42	6,104.03	3,266.15	2,520.35	5,786.50	3,339.52	2,484.65	5,824.17	13,217.56	9,719.56	22,937.12
PSA Panama International Terminal	P	255.08	196.85	451.93	245.16	219.10	464.26	186.53	161.83	348.36	230.84	172.57	403.41	917.61	750.35	1,667.96
T. Granelera	A	231.08	-	231.08	211.98	-	211.98	153.43	-	153.43	120.18	-	120.18	716.67	-	716.67
T. Petrolera	A	854.19	-	854.19	690.55	-	690.55	726.34	-	726.34	645.90	-	645.90	2,916.98	-	2,916.98
T. Samba Bonita	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chiriquí Grande	A	2,637.52	641.75	3,279.27	2,139.18	400.59	2,539.77	1,914.08	516.29	2,430.37	2,977.27	173.33	3,150.60	9,668.05	1,731.96	11,400.01
Colon Container Terminal	A	210.95	644.02	854.97	205.87	633.50	839.37	228.43	449.90	678.33	214.33	484.21	698.54	859.58	2,211.63	3,071.21
Colon Port Terminal	A	97.11	-	97.11	151.98	-	151.98	114.62	-	114.62	170.93	-	170.93	534.64	-	534.64
Bocas Fruit Co. (Almirante)	A	19.00	78.79	97.79	582.52	338.02	920.54	11.62	63.82	75.44	15.03	85.82	100.85	628.17	566.45	1,194.62
Panama Port Cristobal	A	917.95	811.31	1,729.26	863.28	828.64	1,691.92	720.65	690.91	1,411.56	759.79	637.16	1,396.95	3,261.67	2,968.02	6,229.69
Manzanillo Internatioanl Terminal	A	1,598.32	1,818.67	3,416.99	1,659.14	1,826.96	3,486.10	1,811.95	1,972.71	3,784.66	1,704.51	1,924.06	3,628.57	6,773.92	7,542.40	14,316.32
Total país		11,095.63	9,238.68	20,334.31	12,037.98	8,924.96	20,962.94	10,019.49	8,610.42	18,629.91	11,813.27	8,361.71	20,174.98	44,966.37	35,135.77	80,102.14
RESUMEN POR PAIS																
Guatemala		3,062.15	2,610.61	5,672.76	3,448.72	2,885.63	6,334.35	3,214.19	2,667.75	5,881.94	3,445.17	2,731.98	6,177.15	13,170.23	10,895.97	24,066.20
El Salvador		1,141.18	410.89	1,552.07	1,224.30	328.19	1,552.49	1,128.52	252.75	1,381.27	1,080.88	178.44	1,259.32	4,574.88	1,170.27	5,745.15
Honduras		1,763.06	2,048.85	3,811.91	2,054.04	1,575.36	3,629.40	2,024.75	1,403.15	3,427.90	1,870.45	1,196.06	3,066.51	7,712.30	6,223.42	13,935.72
Nicaragua		562.37	307.59	869.96	700.65	282.85	983.50	678.81	214.38	893.19	850.95	256.42	1,107.37	2,792.78	1,061.24	3,854.02
Costa Rica		2,069.25	1,870.87	3,940.12	2,097.46	2,012.90	4,110.36	2,110.17	1,661.60	3,771.77	1,923.82	1,753.16	3,676.98	8,200.70	7,298.53	15,499.23
Panamá		11,095.63	9,238.68	20,334.31	12,037.98	8,924.96	20,962.94	10,019.49	8,610.42	18,629.91	11,813.27	8,361.71	20,174.98	44,966.37	35,135.77	80,102.14
Total		19,693.64	16,487.49	36,181.13	21,563.15	16,009.89	37,573.04	19,175.93	14,810.05	33,985.98	20,984.54	14,477.77	35,462.31	81,417.26	61,785.20	143,202.46

Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panama

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Cuadro No. 2- Istmo Centroamericano: Movimiento de buques atendidos por trimestre, (Unidades), Año: 2014

País / Puerto	Litora I	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	TrimestreIV	Total
GUATEMALA						
Boyas de San José	P	34	36	28	35	133
Quetzal	P	321	331	291	310	1,253
Puerto Barrios	A	120	114	104	113	451
Santo Tomas de Castilla	A	387	384	369	362	1,502
Total país		862	865	792	820	3,339
EL SALVADOR						
Acajutla	P	158	154	145	134	591
Corsain	P	6	12	12	5	35
La Unión	P	3	1	4	3	11
T. Boyas de ALBA PETRÓLEO	P	4	4	4	3	15
T. Boyas de CENERGICA	P	4	6	8	3	21
T. Boyas de RASA	P	21	26	24	22	93
Total país		196	203	197	170	766
HONDURAS						
San Lorenzo	P	57	45	48	37	187
Tela	A	3	5	7	3	18
La Ceiba	A	8	14	22	7	51
Puerto Castilla	A	36	40	45	53	174
Puerto Cortes	A	408	413	392	400	1,613
Roatan T. Coxen Hole	A	43	16	11	39	109
Roatan T. Mahogany Bay	A	68	43	39	59	209
Trujillo	A	2	-	-	12	14
Total país		625	576	564	610	2,375
NICARAGUA						
Corinto	P	90	118	100	125	433
Sandino	P	10	7	7	6	30
San Juan del sur	P	14	4	-	2	20
Arlen Siu	A	14	18	17	17	66
Cabezas	A	5	6	5	4	20
El Bluff	A	6	3	3	4	16
Total país		139	156	132	158	585
COSTA RICA						
Caldera	P	151	140	144	149	584
Puntarenas	P	24	19	4	21	68
Punta Morales	P	3	6	3	2	14
Terminal Fertica	P	2	2	1	1	6
Quepos	P	61	7	23	30	121
Golfito	P	45	24	18	26	113
Limón-Moín	A	518	499	481	508	2,006
Total país		804	697	674	737	2,912

Continúa

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Cuadro No. 2- Istmo Centroamericano: Movimiento de buques atendidos por trimestre, (Unidades), Año: 2014

Pais / Puerto	Litoral	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV	Total
PANAMA						
Aguadulce	P	2	1	2	3	8
Amador & Resorts	P	14	-	-	4	18
Balboa	P	417	455	504	484	1,860
Charco Azúl	P	27	28	20	24	99
Home Port (Terminal de Cruceros)	A	41	17	11	48	117
Pedregal	P	-	-	-	-	-
Petro America Terminal	P	28	18	22	24	92
PSA Panama International Terminal	P	114	120	97	107	438
Puertos Melones Oil Terminal Inc	P	13	9	5	4	31
T. DECAL	P	17	23	16	23	79
Yach club Cristobal	P	-	-	-	-	-
Bocas Fruit (Almirante)	A	25	22	18	19	84
Chiriquí Grande	A	51	44	54	33	182
COLON 2000	A	31	7	1	15	54
Colon Container Terminal	A	189	179	171	176	715
Colon Port Terminal	A	7	7	6	5	25
Panama Port Cristobal	A	261	245	242	246	994
Manzanillo International Terminal	A	630	640	689	641	2,600
T. Granelera	A	16	17	12	6	51
T. Petrolera	A	37	27	30	26	120
T. Samba Bonita	A	-	-	-	-	-
Total país		1,920	1,859	1,900	1,888	7,567
RESUMEN POR PAIS						
Guatemala		862	865	792	820	3,339
El Salvador		196	203	197	170	766
Honduras		625	576	564	610	2,375
Nicaragua		139	156	132	158	585
Costa Rica		804	697	674	737	2,912
Panamá		1,920	1,859	1,900	1,888	7,567
Total		4,546	4,356	4,259	4,383	17,544

Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panama

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Cuadro No. 3. Istmo Centroamericano: Número de buques atendidos por tipo, (Unidades) Año: 2014

Pais / Puerto	Litoral	Conven-cional	Frigorí-ficos	Portconte-nedor	Ro-Ro	Granelero Líquido	Granelero Sólido	Petrolero	Gasero	Barcaza	Crucero	Otros	Total
GUATEMALA													
Boyas de San José	P	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	133
Quetzal	P	95	105	519	78	112	243	-	14	1	35	51	1,253
Puerto Barrios	A	11	28	372	-	21	11	-	-	8	-	-	451
Santo Tomas de Castilla	A	162	150	874	-	141	107	12	-	-	29	27	1,502
Total pais		268	283	1,765	78	407	361	12	14	9	64	78	3,339
EL SALVADOR													
Acajutla	P	45	-	283	53	103	97	-	-	-	4	6	591
Corsain	P	-	3	-	-	1	-	-	1	-	-	30	35
La Unión	P	6	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	11
T. Boyas de ALBA PETRÓLEO	P	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	15
T. Boyas de CENERGICA	P	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	21
T. Boyas de RASA	P	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	93
Total pais		51	3	283	53	233	102	-	1	-	4	36	766
HONDURAS													
San Lorenzo	P	24	-	47	49	9	28	30	-	-	-	-	187
Castilla	A	-	-	109	-	33	17	-	-	-	12	3	174
Cortes	A	86	-	1,190	13	57	145	54	46	-	7	15	1,613
La Ceiba	A	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	51
Tela	A	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	18
Roatan T. Coxen Hole	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	109
Roatan T. Mahogany Bay	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	-	209
Trujillo	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14
Trujillo	A	137	-	1,346	62	99	190	102	46	-	351	42	2,375
NICARAGUA													
Corinto	P	77	-	186	65	4	8	71	-	-	19	3	433
Sandino	P	11	-	-	-	-	6	13	-	-	-	-	30
San Juan del sur	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	20
Arlen Siu	A	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
Cabezas	A	5	-	3	-	-	-	12	-	-	-	-	20
El Bluff	A	4	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	16
Total pais		163	-	189	65	4	14	108	-	-	39	3	585
COSTA RICA													
Caldera	P	58	29	251	73	11	103	-	1	17	35	6	584
Golfito	P	38	-	-	-	1	-	-	2	20	36	16	113
Punta Morales	P	6	-	-	-	3	5	-	-	-	-	-	14
Puntarenas	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	68
Quepos	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	66	121
Terminal Fertica	P	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Limón-Moín	A	147	596	1,005	7	31	44	1	107	-	67	1	2,006
Total pais		249	625	1,256	80	46	158	1	110	37	261	89	2,912

Continúa

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Cuadro No. 3. Istmo Centroamericano: Número de buques atendidos por tipo, (Unidades) Año: 2014

Pais / Puerto	Litoral	Conven-cional	Frigori-ficos	Portconte-nedor	Ro-Ro	Granelero Líquido	Granelero Sólido	Petrolero	Gasero	Barcaza	Crucero	Otros	Total
PANAMA													
Aguadulce	P	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Amador & Resorts	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	18
Armuellas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Balboa	P	12	-	1,650	88	48	16	34	-	12	-	-	1,860
Charco Azul	P	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	99
Home Port (Terminal de Cruceros)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	117
Pedregal	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petro America Terminal	P	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	92
PSA Panama International Terminal	P	13	-	423	2	-	-	-	-	-	-	-	438
Puertos Melones Oil Terminal Inc	P	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	31
T. DECAL	P	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	79
Yacht club Cristobal	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Almirante	A	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
Chiriquí Grande	A	3	-	1	-	-	-	161	14	3	-	-	182
COLON 2000	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	54
Colon Container Terminal	A	65	2	648	-	-	-	-	-	-	-	-	715
Colon Port Terminal	A	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	25
Panama Port Cristobal	A	70	6	694	6	61	45	30	35	47	-	-	994
Manzanillo Internatioanl Terminal	A	41	2	2,246	266	-	-	1	-	44	-	-	2,600
T. Granelera	A	26	-	-	-	-	23	2	-	-	-	-	51
T. Petrolera	A	1	-	-	-	2	-	107	7	3	-	-	120
T. Samba Bonita	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total pais		239	94	5,662	362	111	84	661	56	109	189	-	7,567
RESUMEN POR PAÍS													
Guatemala		268	283	1,765	78	407	361	12	14	9	64	78	3,339
El Salvador		51	3	283	53	233	102	-	1	-	4	36	766
Honduras		137	-	1,346	62	99	190	102	46	-	351	42	2,375
Nicaragua		163	-	189	65	4	14	108	-	-	39	3	585
Costa Rica		249	625	1,256	80	46	158	1	110	37	261	89	2,912
Panama		239	94	5,662	362	111	84	661	56	109	189	-	7,567
Total		1,107	1,005	10,501	700	900	909	884	227	155	908	248	17,544

Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Cuadro No. 4. Istmo Centroamericano: Carga movilizada por tipo de manipulación,
(Miles de Tm), Año: 2014

Pais / Puerto	Litoral	Carga General	Contene-rizada	Ro-Ro	Granel Solido	Granel Liquido	Otros	Total
GUATEMALA								
Boyas de San José	P	-	-	-	-	2,263.98	-	2,263.98
Quetzal	P	658.09	2,525.02	50.36	5,708.07	1,175.81	284.65	10,402.00
Puerto Barrios	A	96.68	2,881.60	188.71	15.68	131.66	15.33	3,329.66
Santo Tomas de Castilla	A	518.00	3,277.08	-	2,944.73	1,330.75	-	8,070.56
Total		1,272.77	8,683.70	239.07	8,668.48	4,902.20	299.98	24,066.20
EL SALVADOR								
La Unión	P	1.34	-	-	32.38	-	-	33.71
Acajutla	P	217.92	1,542.16	15.68	1,773.68	707.18	-	4,256.62
Corsain	P	20.33	-	-	-	6.88	4.30	31.51
T. Boyas de ALBA PETRÓLEO	P	-	-	-	-	203.82	-	203.82
T. Boyas de CENERGICA	P	-	-	-	-	296.98	-	296.98
T. Boyas de RASA	P	-	-	-	-	922.51	-	922.51
Total		239.59	1,542.16	15.68	1,806.06	2,137.37	4.30	5,745.15
HONDURAS								
San Lorenzo	P	102.09	41.22	-	679.68	777.98	13.71	1,614.68
Tela	A	-	-	-	-	258.49	-	258.49
La Ceiba	A	0.45	-	-	-	-	-	0.45
Puerto Castilla	A	0.56	562.11	-	482.13	212.46	196.24	1,453.50
Puerto Cortes	A	292.39	3,926.86	2.72	3,045.50	2,170.53	1,170.60	10,608.60
Total		395.49	4,530.19	2.72	4,207.31	3,419.46	1,380.55	13,935.72
NICARAGUA								
Corinto	P	368.63	902.29	23.93	797.87	857.02	-	2,949.74
Sandino	P	-	-	-	126.22	688.39	-	814.61
Cabezas	A	-	0.06	-	-	14.22	-	14.28
El Bluff	A	2.92	8.93	-	-	15.78	-	27.63
Arlen Siu (El Rama)	A	11.65	33.82	-	-	-	2.29	47.76
Total		383.20	945.10	23.93	924.09	1,575.41	2.29	3,854.02
COSTA RICA								
Caldera	P	345.35	1,744.02	56.87	1,952.45	187.29	-	4,285.98
Puntarenas	P	0.34	-	-	0.08	0.90	-	1.32
Punta Morales	P	-	-	-	148.91	43.27	-	192.18
Terminal Fertica	P	-	-	-	43.89	-	-	43.89
Quepos	P	0.05	-	-	-	1.74	-	1.79
Golfito	P	1.76	-	-	-	159.67	-	161.43
Limón-Moín	A	428.05	8,031.48	3.55	72.34	2,276.66	0.56	10,812.64
Total		775.55	9,775.50	60.42	2,217.67	2,669.53	0.56	15,499.23
PANAMA								
Charco Azul	P	-	-	-	-	11,557.07	-	11,557.07
Aguadulce	P	0.04	-	-	-	-	-	0.04
T. DECAL	P	-	-	-	-	1,662.97	-	1,662.97
Petro America Terminal	P	-	-	-	-	1,216.94	-	1,216.94
PUERTOS MELONES OIL TERMINAL INC	P	-	-	-	-	679.90	-	679.90
PSA Panama International Terminal	P	0.64	13,111.96	115.53	113.44	626.34	-	13,967.91
Panam Port Balboa	P	0.74	10,514.01	13.51	20.80	88.11	-	10,637.17
Colon Port Terminal	P	-	-	-	-	534.64	-	534.64
T. Granelera	P	229.83	-	-	417.78	69.06	-	716.67
Colon Container Terminal	A	-	3,071.21	-	-	-	-	3,071.21
T. Petrolera	A	-	-	-	-	2,916.98	-	2,916.98
T. Samba Bonita	A	-	-	-	-	-	-	-
Chiriquí Grande	A	8.77	-	-	-	11,391.24	-	11,400.01
Bocas Fruit Co. (Almirante)	A	243.20	89.42	-	286.45	575.55	-	1,194.62
Panam Port Cristobal	A	17.91	5,293.06	0.05	842.19	76.48	-	6,229.69
Manzanillo International Terminal	A	-	14,104.22	212.10	-	-	-	14,316.32
Total		501.13	46,183.88	341.19	1,680.66	31,395.28	-	80,102.14
RESUMEN POR PAÍS								
Guatemala		1,272.77	8,683.70	239.07	8,668.48	4,902.20	299.98	24,066.20
El Salvador		239.59	1,542.16	15.68	1,806.06	2,137.37	4.30	5,745.15
Honduras		395.49	4,530.19	2.72	4,207.31	3,419.46	1,380.55	13,935.72
Nicaragua		383.20	945.10	23.93	924.09	1,575.41	2.29	3,854.02
Costa Rica		775.55	9,775.50	60.42	2,217.67	2,669.53	0.56	15,499.23
Panamá		501.13	46,183.88	341.19	1,680.66	31,395.28	-	80,102.14
Total		3,567.73	71,660.53	683.01	19,504.27	46,099.25	1,687.68	143,202.46

Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Cuadro No. 4-A. Istmo Centroamericano: Carga desembarcada por tipo de manipulación, (Miles de Tm), Año: 2014

País/ Puerto	Litoral	Carga General	Contene-rizada	Ro-Ro	Granel Solido	Granel Líquido	Otros	Total
GUATEMALA								
Boyas de San José	P	-	-	-	-	1,991.13	-	1,991.13
Quetzal	P	578.59	1,213.37	47.91	4,107.15	1,001.86	26.76	6,975.64
Puerto Barrios	A	21.09	1,343.62	-	11.94	131.66	0.48	1,508.79
Santo Tomas de Castilla	A	42.07	1,546.38	-	480.38	625.84	-	2,694.67
Total		641.75	4,103.37	47.91	4,599.47	3,750.49	27.24	13,170.23
EL SALVADOR								
La Unión	P	1.34	-	-	32.38	-	-	33.71
Acajutla	P	211.99	1,002.91	15.66	1,373.03	482.76	-	3,086.35
Corsain	P	20.33	-	-	-	6.88	4.30	31.51
T. Boyas de ALBA PETRÓLEO	P	-	-	-	-	203.82	-	203.82
T. Boyas de CENERGICA	P	-	-	-	-	296.98	-	296.98
T. Boyas de RASA	P	-	-	-	-	922.51	-	922.51
Total		233.66	1,002.91	15.66	1,405.41	1,912.95	4.30	4,574.88
HONDURAS								
San Lorenzo	P	100.95	31.00	-	40.20	689.35	7.69	869.19
Tela	A	-	-	-	-	258.49	-	258.49
La Ceiba	A	0.13	-	-	-	-	-	0.13
Puerto Castilla	A	-	122.54	-	-	1.00	96.88	220.42
Puerto Cortes	A	202.60	1,853.38	0.78	1,720.74	2,007.26	579.31	6,364.07
Total		303.68	2,006.92	0.78	1,760.94	2,956.10	683.88	7,712.30
NICARAGUA								
Corinto	P	18.93	519.96	23.86	711.88	647.84	-	1,922.47
Sandino	P	-	-	-	126.22	688.39	-	814.61
Cabezas	A	-	-	-	-	14.21	-	14.21
El Bluff	A	1.71	0.15	-	-	15.78	-	17.64
Arlen Siu	A	4.33	18.29	-	-	-	1.23	23.85
Total		24.97	538.40	23.86	838.10	1,366.22	1.23	2,792.78
COSTA RICA								
Caldera	P	307.33	1,000.86	56.84	1,952.45	186.23	-	3,503.71
Puntarenas	P	0.03	-	-	0.08	0.90	-	1.01
Punta Morales	P	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Fertica	P	-	-	-	43.89	-	-	43.89
Quepos	P	-	-	-	-	-	-	-
Golfito	P	0.42	-	-	-	6.50	-	6.92
Limón-Moín	A	397.85	1,960.70	3.54	5.96	2,276.66	0.46	4,645.17
Total		705.63	2,961.56	60.38	2,002.38	2,470.29	0.46	8,200.70
PANAMA								
Charco Azul	P	-	-	-	-	1,911.70	-	1,911.70
Aguadulce	P	0.01	-	-	-	-	-	0.01
T. DECAL	P	-	-	-	-	1,662.97	-	1,662.97
Petro America Terminal	P	-	-	-	-	1,216.94	-	1,216.94
PUERTOS MELONES OIL TERMINAL INC	P	-	-	-	-	679.90	-	679.90
PSA Panama International Terminal	P	0.64	12,367.10	115.53	113.44	620.85	-	13,217.56
Panam Port Balboa	P	0.74	888.25	-	20.80	7.82	-	917.61
Colon Port Terminal	A	-	-	-	-	534.64	-	534.64
T. Granelera	A	229.83	-	-	417.78	69.06	-	716.67
Colon Container Terminal	A	-	859.58	-	-	-	-	859.58
T. Petrolera	A	-	-	-	-	2,916.98	-	2,916.98
T. Samba Bonita	A	-	-	-	-	-	-	-
Chiriquí Grande	A	8.77	-	-	-	9,659.28	-	9,668.05
Bocas Fruit Co. (Almirante)	A	33.33	19.29	-	-	575.55	-	628.17
Panama Port Cristobal	A	5.43	2,387.75	0.03	842.19	26.27	-	3,261.67
Manzanillo International Terminal	A	-	6,652.14	121.78	-	-	-	6,773.92
Total		278.75	23,174.11	237.34	1,394.21	19,881.96	-	44,966.37
RESUMEN POR PAÍS								
Guatemala		641.75	4,103.37	47.91	4,599.47	3,750.49	27.24	13,170.23
El Salvador		233.66	1,002.91	15.66	1,405.41	1,912.95	4.30	4,574.88
Honduras		303.68	2,006.92	0.78	1,760.94	2,956.10	683.88	7,712.30
Nicaragua		24.97	538.40	23.86	838.10	1,366.22	1.23	2,792.78
Costa Rica		705.63	2,961.56	60.38	2,002.38	2,470.29	0.46	8,200.70
Panama		278.75	23,174.11	237.34	1,394.21	19,881.96	-	44,966.37
Total		2,188.44	33,787.27	385.93	12,000.51	32,338.01	717.11	81,417.26

Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Cuadro No. 4-B. Istmo Centroamericano: Carga embarcada por tipo de manipulación,
(Miles de Tm), Año: 2014

Pais / Puerto	Litoral	Carga General	Contene-rizada	Ro-Ro	Granel Solido	Granel Liquido	Otros	Total
GUATEMALA								
Boyas de San José	P	-	-	-	-	272.85	-	272.85
Quetzal	P	79.50	1,311.65	2.45	1,600.92	173.95	257.89	3,426.36
Puerto Barrios	A	75.59	1,537.98	188.71	3.74	-	14.85	1,820.87
Santo Tomas de Castilla	A	475.93	1,730.70	-	2,464.35	704.91	-	5,375.89
Total		631.02	4,580.33	191.16	4,069.01	1,151.71	272.74	10,895.97
EL SALVADOR								
La Unión	P	-	-	-	-	-	-	-
Acajutlla	P	5.93	539.25	0.02	400.65	224.42	-	1,170.27
Corsain	P	-	-	-	-	-	-	-
T. Boyas de ALBA PETRÓLEO	P	-	-	-	-	-	-	-
T. Boyas de CENERGICA	P	-	-	-	-	-	-	-
T. Boyas de RASA	P	-	-	-	-	-	-	-
Total		5.93	539.25	0.02	400.65	224.42	-	1,170.27
HONDURAS								
San Lorenzo	P	1.14	10.22	-	639.48	88.63	6.02	745.49
Tela	A	-	-	-	-	-	-	-
La Ceiba	A	0.32	-	-	-	-	-	0.32
Puerto Castilla	A	0.56	439.57	-	482.13	211.46	99.36	1,233.08
Puerto Cortes	A	89.79	2,073.48	1.94	1,324.76	163.27	591.29	4,244.53
Total		91.81	2,523.27	1.94	2,446.37	463.36	696.67	6,223.42
NICARAGUA								
Corinto	P	349.70	382.33	0.07	85.99	209.18	-	1,027.27
Sandino	P	-	-	-	-	-	-	-
Cabezas	A	-	0.06	-	-	0.01	-	0.07
El Bluff	A	1.21	8.78	-	-	-	-	9.99
Arlen Siu	A	7.32	15.53	-	-	-	1.06	23.91
Total		358.23	406.70	0.07	85.99	209.19	1.06	1,061.24
COSTA RICA								
Caldera	P	38.02	743.16	0.03	-	1.06	-	782.27
Puntarenas	P	0.31	-	-	-	-	-	0.31
Punta Morales	P	-	-	-	148.91	43.27	-	192.18
Terminal Fertica	P	-	-	-	-	-	-	-
Quepos	P	0.05	-	-	-	1.74	-	1.79
Golfito	P	1.34	-	-	-	153.17	-	154.51
Limón-Moín	A	30.20	6,070.78	0.01	66.38	-	0.10	6,167.47
Total		69.92	6,813.94	0.04	215.29	199.24	0.10	7,298.53
PANAMA								
Charco Azul	P	-	-	-	-	9,645.37	-	9,645.37
Aguadulce	P	0.03	-	-	-	-	-	0.03
T. DECAL	P	-	-	-	-	-	-	-
Petro America Terminal	P	-	-	-	-	-	-	-
PUERTOS MELONES OIL TERMINAL INC	P	-	-	-	-	-	-	-
PSA Panama International Terminal	P	-	744.86	-	-	5.49	-	750.35
Panam Port Balboa	P	-	9,625.76	13.51	-	80.29	-	9,719.56
Colon Port Terminal	P	-	-	-	-	-	-	-
T. Granelera	P	-	-	-	-	-	-	-
Colon Container Terminal	A	-	2,211.63	-	-	-	-	2,211.63
T. Petrolera	A	-	-	-	-	-	-	-
T. Samba Bonita	A	-	-	-	-	-	-	-
Chiriquí Grande	A	-	-	-	-	1,731.96	-	1,731.96
Bocas Fruit Co. (Almirante)	A	209.87	70.13	-	286.45	-	-	566.45
Panam Port Cristobal	A	12.48	2,905.31	0.02	-	50.21	-	2,968.02
Manzanillo International Terminal	A	-	7,452.08	90.32	-	-	-	7,542.40
Total		222.38	23,009.77	103.85	286.45	11,513.32	-	35,135.77
RESUMEN POR PAÍS								
Guatemala		631.02	4,580.33	191.16	4,069.01	1,151.71	272.74	10,895.97
El Salvador		5.93	539.25	0.02	400.65	224.42	-	1,170.27
Honduras		91.81	2,523.27	1.94	2,446.37	463.36	696.67	6,223.42
Nicaragua		358.23	406.70	0.07	85.99	209.19	1.06	1,061.24
Costa Rica		69.92	6,813.94	0.04	215.29	199.24	0.10	7,298.53
Panamá		222.38	23,009.77	103.85	286.45	11,513.32	-	35,135.77
Total		1,379.29	37,873.26	297.08	7,503.76	13,761.24	970.57	61,785.20

Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Cuadro No. 5. Istmo Centroamericano: Movimiento de Contenedores y Furgones por puerto, (Unidades), Año: 2014

Puertos / Módulos	L	Desembarque		Embarque		Tránsito Desembarque		Tránsito Embarque		Transbordo Embarque		Transbordo Desembarque		Total Módulos		Total
		Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	
GUATEMALA																
QUETZAL	P	73,023	29,113	69,433	28,461	4,429	-	4,399	-	1,607	693	1,552	672	154,443	58,939	213,382
Contenedor 45'		1,154	80	916	744	45	-	-	-	68	-	-	-	2,183	824	3,007
Contenedor 43'		-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	40	-	40
Contenedor 40'		42,802	23,944	43,979	18,991	4,347	-	4,385	-	751	619	816	533	97,080	44,087	141,167
Contenedor 20'		29,067	5,089	24,538	8,726	37	-	14	-	748	74	736	139	55,140	14,028	69,168
PUERTO BARRIOS	A	38,838	26,379	65,605	7,550	9,198	-	8,716	-	22,558	106	15,848	29	160,763	34,064	194,827
Contenedor 45'		201	21	48	214	22	-	-	-	108	13	65	-	444	248	692
Contenedor 43'		1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	4	-	4
Contenedor 40'		35,717	24,491	61,096	7,153	8,782	-	8,393	-	22,447	93	15,769	29	152,204	31,766	183,970
Contenedor 20'		2,919	1,867	4,461	183	394	-	322	-	2	-	13	-	8,111	2,050	10,161
SANTO TOMAS DE CASTILLA	A	90,659	34,624	95,764	30,998	-	-	-	-	12,414	1,546	12,589	3,864	211,426	71,032	282,458
Contenedor 45'		15,057	1,412	11,366	3,324	-	-	-	-	1,004	258	1,084	1,344	28,511	6,338	34,849
Contenedor 40'		55,281	32,124	72,244	18,420	-	-	-	-	8,948	1,173	9,021	2,225	145,494	53,942	199,436
Contenedor 20'		20,321	1,088	12,154	9,254	-	-	-	-	2,462	115	2,484	295	37,421	10,752	48,173
EL SALVADOR																
ACAJUTLA	P	51,856	3,025	22,578	28,541	-	-	-	-	534	172	536	172	75,504	31,910	107,414
Contenedor 45'		2,377	83	1,636	1,158	-	-	-	-	35	-	35	-	4,083	1,241	5,324
Contenedor 40'		31,482	2,640	15,744	15,511	-	-	-	-	426	169	424	169	48,076	18,489	66,565
Contenedor 20'		17,997	302	5,198	11,872	-	-	-	-	73	3	77	3	23,345	12,180	35,525
HONDURAS																
SAN LORENZO	P	2,023	114	554	1,112	-	-	-	-	-	-	-	-	2,577	1,226	3,803
Contenedor 40'		1,469	112	472	804	-	-	-	-	-	-	-	-	1,941	916	2,857
Contenedor 20'		554	2	82	308	-	-	-	-	-	-	-	-	636	310	946
PUERTO CASTILLA	A	4,266	16,755	21,299	443	1,553	-	1,706	2	1,589	-	1,205	-	31,618	17,200	48,818
Contenedor 40'		4,266	16,755	21,299	443	1,553	-	1,706	2	1,589	-	1,205	-	31,618	17,200	48,818
PUERTO CORTES	A	105,180	38,261	108,985	28,334	10,501	31	19,638	27	366	-	1,255	3	245,925	66,656	312,581
Contenedor 48'		2	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
Contenedor 45'		28,892	1,679	24,005	3,358	2,174	-	5,395	-	1	-	-	-	60,467	5,037	65,504
Contenedor 43'		10	2	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	22	2	24
Contenedor 40'		56,424	26,449	63,852	15,537	7,143	31	12,917	16	340	-	1,117	3	141,793	42,036	183,829
Contenedor 20'		19,793	10,064	21,083	9,426	1,171	-	1,238	11	25	-	138	-	43,448	19,501	62,949
Furgones 45'		-	-	1	5	-	-	1	-	-	-	-	-	2	5	7
Furgones 48'		-	-	-	6	-	-	17	-	-	-	-	-	17	6	23
Furgones 40'		52	54	20	-	3	-	67	-	-	-	-	-	142	54	196
Furgones 20'		7	12	12	-	9	-	3	-	-	-	-	-	31	12	43
NICARAGUA																
CORINTO	P	30,342	5,211	16,730	14,999	682	197	-	-	-	1	467	65	48,221	20,473	68,694
Contenedor 45'		320	105	88	61	-	-	-	-	-	-	-	-	408	166	574
Contenedor 40'		18,299	2,717	10,906	8,039	268	165	-	-	-	1	261	31	29,734	10,953	40,687
Contenedor 20'		11,723	2,389	5,736	6,899	414	32	-	-	-	-	206	34	18,079	9,354	27,433
ARLEN SIU (EL RAMA)	A	1,539	-	455	1,141	-	-	-	-	-	-	-	-	1,994	1,141	3,135
Contenedor 45'		212	-	48	156	-	-	-	-	-	-	-	-	260	156	416
Contenedor 40'		1,143	-	328	893	-	-	-	-	-	-	-	-	1,471	893	2,364
Contenedor 20'		184	-	79	92	-	-	-	-	-	-	-	-	263	92	355
EL BLUFF	A	-	24	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	35	63	98
Contenedor 45'		-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	6
Contenedor 40'		-	24	30	34	-	-	-	-	-	-	-	-	30	58	88
Contenedor 20'		-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4

Continúa

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Cuadro No. 5. Istmo Centroamericano: Movimiento de Contenedores y Furgones por puerto, (Unidades), Año: 2014

Puertos / Módulos	L	Desembarque		Embarque		Tránsito Desembarque		Tránsito Embarque		Transbordo Embarque		Transbordo Desembarque		Total Módulos		Total
		Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	
COSTA RICA																
CALDERA	P	61,546	3,449	32,974	28,076	-	-	-	-	-	-	-	-	94,520	31,525	126,045
Contenedor 40'		39,187	3,444	29,883	10,502	-	-	-	-	-	-	-	-	69,070	13,946	83,016
Contenedor 20'		22,359	5	3,091	17,574	-	-	-	-	-	-	-	-	25,450	17,579	43,029
LIMÓN-MOÍN	A	121,948	158,748	241,400	48,630	-	-	-	-	-	-	-	-	363,348	207,378	570,726
Contenedor 45'		8,181	18,085	17,422	2,241	-	-	-	-	-	-	-	-	25,603	20,326	45,929
Contenedor 43'		-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Contenedor 40'		86,186	137,769	205,685	31,736	-	-	-	-	-	-	-	-	291,871	169,505	461,376
Contenedor 20'		27,581	2,892	18,293	14,651	-	-	-	-	-	-	-	-	45,874	17,543	63,417
PANAMA																
PSA PANAMA INTERNATIONAL TERMINAL	P	4,386	72	560	2,099	-	-	-	-	52,426	13,257	50,007	18,016	107,379	33,444	140,823
Contenedor 45'		83	-	16	-	-	-	-	-	270	-	49	6	418	6	424
Contenedor 40'		2,915	46	340	1,327	-	-	-	-	29,371	10,495	27,418	14,700	60,044	26,568	86,612
Contenedor 20'		1,388	26	204	772	-	-	-	-	22,785	2,762	22,540	3,310	46,917	6,870	53,787
PANAM PORT BALBOA	P	76,607	482	23,129	45,467	-	-	-	-	712,767	199,864	590,143	304,805	1,402,646	550,618	1,953,264
Contenedor 45'		729	5	228	852	-	-	-	-	2,098	1,097	1,700	1,484	4,755	3,438	8,193
Contenedor 40'		56,194	461	20,036	25,444	-	-	-	-	452,696	141,032	377,521	199,465	906,447	366,402	1,272,849
Contenedor 20'		19,684	16	2,865	19,171	-	-	-	-	257,973	57,735	210,922	103,856	491,444	180,778	672,222
BOCAS FRUIT CO. (ALMIRANTE)	A	3,937	849	4,557	244	-	-	-	-	-	-	-	-	8,494	1,093	9,587
Contenedor 40'		3,937	849	4,557	244	-	-	-	-	-	-	-	-	8,494	1,093	9,587
COLON CONTAINER TERMINAL	A	49,243	84	9,732	39,299	-	-	-	-	-	-	125,786	61,999	184,761	101,382	286,143
Contenedor 40'		41,238	69	7,778	32,777	-	-	-	-	-	-	89,506	45,195	138,522	78,041	216,563
Contenedor 20'		8,005	15	1,954	6,522	-	-	-	-	-	-	36,280	16,804	46,239	23,341	69,580
MANZANILLO INTERNATIONAL TERMINAL	A	85,878	7,924	46,425	52,241	-	-	-	-	332,429	195,624	421,430	91,084	886,162	346,873	1,233,035
Contenedor 45'		2,703	250	2,142	864	-	-	-	-	3,127	1,922	3,727	1,202	11,699	4,238	15,937
Contenedor 40'		54,850	5,800	32,030	35,705	-	-	-	-	219,780	125,019	276,511	68,691	583,171	235,215	818,386
Contenedor 20'		28,325	1,874	12,253	15,672	-	-	-	-	109,522	68,683	141,192	21,191	291,292	107,420	398,712
PANAMA PORT CRISTOBAL	A	9,672	5,182	4,979	8,574	-	-	-	-	150,501	41,828	188,928	42,672	354,080	98,256	452,336
Contenedor 40'		5,066	3,564	3,123	5,615	-	-	-	-	86,100	24,362	108,791	23,727	203,080	57,268	260,348
Contenedor 20'		4,606	1,618	1,856	2,959	-	-	-	-	64,401	17,466	80,137	18,945	151,000	40,988	191,988
RESUMEN POR PAIS																
Guatemala		202,520	90,116	230,802	67,009	13,627	-	13,115	-	36,579	2,345	29,989	4,565	526,632	164,035	690,667
El Salvador		51,856	3,025	22,578	28,541	-	-	-	-	534	172	536	172	75,504	31,910	107,414
Honduras		111,469	55,130	130,838	29,889	12,054	31	21,344	29	1,955	-	2,460	3	280,120	85,082	365,202
Nicaragua		31,881	5,235	17,216	16,177	682	197	-	-	-	1	467	65	50,246	21,675	71,921
Costa Rica		183,494	162,197	274,374	76,706	-	-	-	-	-	-	-	-	457,868	238,903	696,771
Panama		229,723	14,593	89,382	147,924	-	-	-	-	1,248,123	450,573	1,376,294	518,576	2,943,522	1,131,666	4,075,188
Total		810,943	330,296	765,190	366,246	26,363	228	34,459	29	1,287,191	453,091	1,409,746	523,381	4,333,892	1,673,271	6,007,163

Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Cuadro No. 6. Istmo Centroamericano: Movimiento de Contenedores y Furgones por puerto, (TEU), Año: 2014

Puertos / Módulos	L	Desembarque		Embarque		Tránsito Desembarque		Tránsito Embarque		Transbordo Desembarque		Transbordo Embarque		Total Módulos		Total
		Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	
GUATEMALA																
Quetzal	P	117,268	53,157	114,558	48,382	8,832	-	8,784	-	2,489	1,312	2,368	1,205	254,299	104,056	358,355
Barrios	A	74,807	50,896	126,761	14,971	18,009	-	17,110	-	45,142	215	31,700	58	313,529	66,140	379,669
Santo Tomas de Castilla	A	164,762	68,513	182,217	53,574	-	-	-	-	22,618	3,042	22,966	7,769	392,563	132,898	525,461
El Salvador																
Acajutla	P	87,557	4,102	35,015	49,087	-	-	-	-	1,559	173	1,594	173	125,725	53,535	179,260
Honduras																
San Lorenzo	P	3,492	226	1,026	1,916	-	-	-	-	-	-	-	-	4,518	2,142	6,660
Castilla	A	8,532	33,510	42,598	886	3,106	-	3,412	4	3,178	-	2,410	-	63,236	34,400	97,636
Puerto Cortes	A	197,785	66,867	202,879	48,086	20,367	62	39,389	43	707	-	2,372	6	463,499	115,064	578,563
Nicaragua																
Corinto	P	49,042	8,060	27,747	23,115	950	362	-	-	-	2	728	96	78,467	31,635	110,102
Arlen Siu	A	2,947	-	844	2,230	-	-	-	-	-	-	-	-	3,791	2,230	6,021
El Bluff	A	-	48	70	76	-	-	-	-	-	-	-	-	70	124	194
Costa Rica																
Caldera	P	100,733	6,893	62,857	38,578	-	-	-	-	-	-	-	-	163,590	45,471	209,061
Limón-Moín	A	218,360	319,125	468,863	83,170	-	-	-	-	-	-	-	-	687,223	402,295	1,089,518
Panamá																
Panama Port Balboa	P	133,713	950	43,451	71,977	-	-	-	-	1,168,086	342,268	969,789	506,125	2,315,039	921,320	3,236,359
PSA Panama International Terminal	P	7,406	118	920	3,426	-	-	-	-	82,135	23,752	77,487	32,724	167,948	60,020	227,968
Almirante	A	7,874	1,698	9,114	488	-	-	-	-	-	-	-	-	16,988	2,186	19,174
Colon Container Terminal	A	90,481	153	17,510	72,076	-	-	-	-	-	-	215,292	107,194	323,283	179,423	502,706
Panama Port Cristobal	A	14,738	8,748	8,102	14,189	-	-	-	-	236,603	66,190	297,719	66,399	557,162	155,526	712,688
Manzanillo International Terminal	A	144,107	14,037	81,133	89,028	-	-	-	-	556,119	323,046	702,600	161,278	1,483,959	587,389	2,071,348
RESUMEN POR PAÍS																
Guatemala		356,837	172,566	423,536	116,927	26,841	-	25,894	-	70,249	4,569	57,034	9,032	960,391	303,094	1,263,485
El Salvador		87,557	4,102	35,015	49,087	-	-	-	-	1,559	173	1,594	173	125,725	53,535	179,260
Honduras		209,809	100,603	246,503	50,888	23,473	62	42,801	47	3,885	-	4,782	6	531,253	151,606	682,859
Nicaragua		51,989	8,108	28,661	25,421	950	362	-	-	-	2	728	96	82,328	33,989	116,317
Costa Rica		319,093	326,018	531,720	121,748	-	-	-	-	-	-	-	-	850,813	447,766	1,298,579
Panamá		398,319	25,704	160,230	251,184	-	-	-	-	2,042,943	755,256	2,262,887	873,720	4,864,379	1,905,864	6,770,243
Total		1,423,604	637,101	1,425,665	615,255	51,264	424	68,695	47	2,118,636	760,000	2,327,025	883,027	7,414,889	2,895,854	10,310,743

Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Cuadro No. 7.- Istmo Centroamericano: Movimiento de embarcaciones turísticas y pasajeros, Año: 2014

País/Puertos	Buques Atendidos				Total	Pasajeros			Tripulación
	Crucero	Veleros	Culturales	Yates		En arribo	Desembarcados	Embarcados	
GUATEMALA									
Quetzal	35	-	-	-	35	45,692	-	-	-
Santo Tomas de Castilla	29	-	-	-	29	-	24,023	24,023	13,218
Total pais	64	-	-	-	64	45,692	24,023	24,023	13,218
EL SALVADOR									
Acajutla	4	-	-	-	4	2,265	2,265	2,265	2,450
Total pais	4	-	-	-	4	2,265	2,265	2,265	2,450
HONDURAS									
Roatan T. Coxen Hole									
Roatan T. Mahogany Bay									
Castilla	6	-	-	-	6	-	-	-	-
Puerto Cortes	7	-	-	-	7	1,161	1,161	1,161	712
Total pais	13	-	-	-	13	1,161	1,161	1,161	712
NICARAGUA									
Corinto	19	-	-	-	19	21,861	22,055	22,055	10,196
San Juan del sur	20	-	-	-	20	28,408	28,937	28,986	13,210
Total pais	39	-	-	-	39	50,269	50,992	51,041	23,406
COSTA RICA									
Limón-Moín	67	-	-	-	67	116,349	-	-	-
Caldera	35	-	2	-	37	8,018	4,933	4,249	-
Puntarenas	68	-	-	-	68	109,864	332	236	-
Quepos	55	3,761	-	683	4,499	14,688	4	-	-
Golfito	36	-	-	40	76	-	-	-	-
Total pais	261	3,761	2	723	4,747	248,919	5,269	4,485	-
PANAMA									
Amador & Resorts	134	-	-	-	134	-	140,977	143,218	-
COLON 2000	22	-	-	-	22	-	4,241	4,210	-
Home Port (Terminal de Cruceros)	80	-	-	-	80	-	58,351	57,836	-
Total pais	236	-	-	-	236	-	203,569	205,264	-
RESUMEN POR PAÍS									
Guatemala	64	-	-	-	64	45,692	24,023	24,023	13,218
El Salvador	4	-	-	-	4	2,265	2,265	2,265	2,450
Honduras	13	-	-	-	13	1,161	1,161	1,161	712
Nicaragua	39	-	-	-	39	50,269	50,992	51,041	23,406
Costa Rica	261	3,761	2	723	4,747	248,919	5,269	4,485	-
Panama	236	-	-	-	236	-	203,569	205,264	-
Total	617	3,761	2	723	5,103	348,306	287,279	288,239	39,786

Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Glosario de Términos

Arribo: Llegada de la embarcación a un puerto para cargar o descargar, o para evitar algún peligro.

Atracar: Arrimar el costado de una embarcación a un muelle.

Buque Barcaza: Embarcaciones de poco calado sin sistema de propulsión propia, para transportar carga diversa.

Buque Convencional: Barco que transporta principalmente carga general y eventualmente otro tipo de carga.

Buque Frigorífico: Barco acondicionado para el transporte de mercancías en bodegas que necesitan bajas temperaturas para su conservación.

Buque Gasero: Buque especializado para el transporte de gas líquido.

Buque Granelero Líquido: Barco especializados para el transporte de productos líquidos como químicos, aceites o grasas de origen vegetal, animal y/o mineral y derivados del petróleo.

Buque Granelero Sólido: Barco especializado para el transporte de productos a granel sólido.

Buque Petrolero: Barco exclusivo para el transporte a granel de petróleo crudo.

Buque Portacontenedor: Barco especializado para el transporte de contenedores.

Buque Ro–Ro: Barco diseñado para el transporte de furgones y vehículos que se embarcan y desembarcan a través de una rampa por rodadura.

Buque Turístico (Cruceros): Barco de travesía internacional, cuyos pasajeros alojados a bordo participan en un programa de grupo, que tiene previstas escalas turísticas temporales en uno o más puertos diferentes. Durante la travesía dicho buque no se dedica normalmente a embarcar y desembarcar otro tipo de pasajeros; ni cargar o descargar ningún tipo de carga.

Calado: Es la profundidad sumergida de una nave en el agua. En un puerto es la altura que alcanza la superficie del agua sobre el fondo.

Carga: Cargamento o conjunto de efectos o mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y estiban en una nave.

Carga General: Carga que se presenta en estado sólido, líquido o gaseoso y que estando embalada o sin embalar puede ser tratada como unidad y que se embarca o desembarca por medio de grúa.

Carga Contenerizada: Carga manejada en contenedores que se embarca o desembarca por medio de grúa.

Carga Granel líquido: Líquidos embarcados o desembarcados a través de tuberías y/o mangas.

Carga Granel sólido: Producto sólido movilizado sin envase o empaque, embarcado o desembarcado por medio de grúa.

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Carga Ro Ro: Es aquella carga que se embarca o desembarca por rodamiento mediante el cual vehículos de carretera, vagones o furgones sobre sus propias ruedas o sobre ruedas añadidas con ese objeto, se embarcan y desembarcan mediante rampa de transporte marítimo terrestre.

Carga Otros: Carga que no está clasificada dentro de las definiciones anteriores y no represente un volumen significativo.

Comercio exterior: Comercio de exportación e importación de mercancías y servicios de un país con otros países.

Contenedor: Caja construida especialmente para movilizar carga y que tiene un carácter reutilizable. En ella se puede embarcar mercancías para ser transportadas de punto a punto como una unidad.

Desembarque: Acción de descargar de los medios de transporte en que llegaron al recinto aduanero, las mercaderías procedentes del exterior o de otras Aduanas de país.

Embarque: Acción de cargar las mercaderías sobre los medios de transporte en que han de salir del recinto aduanero con destino al exterior o a otras Aduanas del país.

Furgón: Vehículo de transporte grande conformado por caja o estructura para movilizar carga, con ruedas y sin propulsión propia, diseñado para ser remolcado por un camión o tractor.

Lift on Lift off (Lo-Lo): Embarque y desembarque de carga por medio de grúa.

Litoral: Costa de un mar, país o territorio.

Operaciones portuarias: Es la entrada, salida, fondeo, atraque, desatraque, amarre, desamarre y permanencia de naves en el ámbito territorial de un puerto.

Pasajero: Es aquella persona que viaja en una embarcación, sin pertenecer a la tripulación.

Pasajeros en arribo: Total de personas que viajan en un crucero al momento de su llegada al puerto, excluyendo la tripulación del barco.

Pasajeros desembarcados: Son aquellos turistas que bajan de un crucero de manera temporal o permanente.

Pasajeros embarcados: son aquellos turistas que regresan al crucero luego de haber desembarcado temporalmente o aquellos que inician su viaje en ese puerto.

Puerto: Localidad geográfica y unidad económica de una localidad donde se ubican los terminales, infraestructuras e instalaciones, terrestres y acuáticos, naturales o artificiales, acondicionados para el desarrollo de actividades portuarias.

Puerto de cabotaje: Es aquél que se utiliza para operaciones comerciales entre puertos nacionales.

Puerto marítimo: Conjunto de espacios terrestres, aguas marítimas e instalaciones que, situado en la ribera del mar, reúnan condiciones físicas, naturales o artificiales y de organización que permiten la realización de operaciones de tráfico portuario y sea utilizado para el desarrollo de estas actividades por la administración competente.

Roll on roll of (Ro -Ro): Operación de transferencia por rodamiento.

Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, año 2014

Sistema portuario nacional: Es el conjunto de personas naturales o jurídicas, bienes, infraestructuras, puertos, terminales e instalaciones portuarias, sean estos públicos y/o privados situados en el territorio.

Terminal: La unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.

Terminal petrolera: Instalación portuaria y marítima dedicada, preponderantemente, al manejo de productos relacionados con la industria petrolera.

Terminal portuario: Unidades operativas de un puerto habilitadas para proporcionar intercambio modal y servicios portuarios; incluye la infraestructura, las áreas de depósito transitorio y las vías internas de transporte.

Terminal turística: Instalación portuaria dedicada, preponderantemente, a la atención de cruceros turísticos, pasajeros, yates y actividades acuáticas-recreativas.

TEU: Unidad normalizada basada en un contenedor ISO de veinte pies de largo (6,10 m), usada como medida estadística de flujos o capacidades de tráfico. Un contenedor normalizado de 40 pies ISO Serie 1 equivale a 2 TEU. Las cajas móviles de menos de 20 pies corresponden a 0,75 TEU, con más de 20 pies y menos de 40 pies a 1,5 TEU y por encima de 40 pies a 2,25 TEU.

Tipo de carga: Agrupación de las mercancías que se mueven por los puertos conforme a su forma y características físicas (General, Contenerizada, Ro-Ro, General, Granel Líquido, Granel Sólido, Otros).

Tránsito: Paso de mercancías extranjeras a través del país cuando éste forma parte de un trayecto total comenzado en el extranjero y que debe ser terminado fuera de sus fronteras por modo de transporte distinto al marítimo.

Transporte intermodal: Es el que utiliza al menos dos modos de transporte y que no existe una única responsabilidad frente al usuario y este puede accionar en contra de uno, o cualquiera de los transportadores.

Transporte Multimodal: Es el que utiliza al menos dos modos de transporte bajo un solo contrato y única responsabilidad de un Operador de Transporte Multimodal, (OTM).

Transbordo: Comprende la transferencia de cargas desembarcadas (especialmente contenedores y furgones), en la terminal portuaria y posteriormente vueltas a embarcar en otro barco distinto; sin embargo, en aquellos lugares donde la geografía o la infraestructura así lo permite, esa operación puede ser complementada por un modo de transporte terrestre -ej. Ferrocarril- que permite el movimiento de la carga a otro puerto, a veces situado a gran distancia del primero, para finalmente ser transportados en un buque.

Tripulación: Viajero, que a bordo del buque o aeronave, realiza actividades directamente vinculadas con la dirección, administración, mantenimiento y los servicios de la misma.

Tonelada métrica: Unidad de masa equivalente a 1000 kg (aproximadamente 2.500 libras)

