



Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo



Resumen Estadístico Año 2008



Red de Estadísticas del Istmo Centroamericano

Créditos

Miembros de la Red de Estadísticas Portuarias del Istmo Centroamericano

Guatemala

Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla
Ramiro Antonio Ortiz Flores
rortiz@santotomasport.com.gt

Empresa Portuaria Quetzal
Maricela Maribeth Merida Muñoz
Asesoriayplan@puerto-quetzal

COBIGUA/Puerto Barrios
Daniel Humberto Lemus Calderón
dlemus@chiquita.com

Comisión Portuaria Nacional
Jaime Rolando Rousselin Sandoval
rrousselin@cpn.gob.gt

El Salvador

CEPA - Acajutla
Marco Tulio Castillo Cornejo
marcotulio.castillo@cepa.gob.sv

Autoridad Marítima Portuaria
Jade Geraldine Rivera Umaña
jrivera@amp.gob.sv

Autoridad Marítima Portuaria
Oswaldo Antonio Ortíz Sibrian
oortiz@amp.gob.sv

Puerto Corsain
Iris Lisseth Perla Díaz
creditos@puertocorsain.com

Honduras

Empresa Nacional Portuaria
Vilma Bueso Madrid
salidu2005@yahoo.com

Nicaragua

Empresa Portuaria Nacional
Filemon Bonilla Abarca
fbonilla@epn.com.ni

Dirección General de Transporte Acuático - MTI
Hugo López
transacuatico@mti.gob.ni

Costa Rica

INCOP
Christian Rojas Rivera
nalvarez@incop.go.cr ilastro@incop.go.cr

JAPDEVA
Rocio Valverde
rociov@japdeva.go.cr

Panamá

Autoridad Marítima de Panamá
Jacqueline Ulloa
julloa@amp.gob.pa

COCATRAM

Otto Noack Sierra
Director Ejecutivo
onoack@cocatram.org.ni

José Dopeso Aparicio
Director de Asuntos Marítimos y Portuarios
jdopeso@cocatram.org.ni

Arlen Antonieta Duarte Cantillano
Analista de Estadística y Marketing
aduarte@cocatram.org.ni

Indice

<i>Presentación</i>	1
1. <i>Carga manejada por país y puerto</i>	3
2. <i>Relación del comercio exterior y el tráfico portuario</i>	8
3. <i>Carga manejada por litoral</i>	9
4. <i>Carga manejada por trimestre</i>	10
5. <i>Carga por tipo de manipulación</i>	12
6. <i>Carga manejada en los puertos del MCCA</i>	17
7. <i>Buques atendidos</i>	20
8. <i>Contenedores y Furgones</i>	22
Anexos	
<i>Movimiento de carga por país</i>	24
<i>Movimiento de buques por país</i>	25
<i>Movimiento de contenedores y furgones por TEU´s</i>	26
<i>Cuadro resumen: Istmo centroamericano - Resumen de actividad portuaria</i>	27
<i>Cuadro 1: Movimiento de carga por país y puerto</i>	29
<i>Cuadro 2: Movimiento de buques por país y puerto</i>	31
<i>Cuadro 3: Número de buques atendidos por tipo</i>	33
<i>Cuadro 4: Carga movilizada por tipo de manipulación</i>	35
<i>Cuadro 4-A: Carga desembarcada por tipo de manipulación</i>	37
<i>Cuadro 4-B: Carga embarcada por tipo de manipulación</i>	39
<i>Cuadro 5: Movimiento de contenedores y furgones</i>	41
<i>Cuadro 6: Movimiento de contenedores en TEU´s</i>	44
<i>Cuadro 7: Movimiento de embarcaciones turísticas y de pasajeros</i>	46

Presentación

La Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), se complace en presentar a la comunidad marítimo portuaria del Istmo Centroamericano, el Resumen de Estadísticas Portuarias del Año 2008, como herramienta de apoyo a la toma de decisiones y a la investigación en el sub-sector.

Este Resumen Estadístico contiene en forma breve, los principales aspectos del desempeño portuario de la región centroamericana durante el año 2008.

La principal fuente de información son las empresas portuarias de la región y autoridades que compilan estadísticas portuarias nacionales, a través de los miembros de la Red de Estadísticas Portuarias Centroamericanas, que funciona desde el año 2000, coordinada por la COCATRAM.

Se presenta la información proveniente de cuarenta puertos de servicio internacional, operados por empresas estatales y privadas, en Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá.

En la primera parte del Resumen se presenta de forma general y comentada la información relativa a la carga, los buques y el tráfico de contenedores, en relación con los puertos, los países, el volumen total del comercio exterior, el tipo de manipulación de la carga, el tipo de buques y el tamaño de los contenedores, entre otros. En la segunda parte se presentan los cuadros estadísticos, que consolidan la información regional.

La COCATRAM y el sector portuario del istmo centroamericano han mantenido su compromiso para la realización de esta actividad, absolutamente conscientes de la gran importancia que reviste.



1. Carga manejada por país y puerto

Durante el año 2008 los puertos del istmo centroamericano movilizaron un total de 94.6 millones de toneladas métricas de carga, que en valores absolutos representa un incremento de 0.4 millones de toneladas y en valores relativos de 0.4%, respecto a los 94.3 millones de toneladas movilizadas durante el período anterior.

La carga manipulada decreció en algunos de los países del MCCA, a diferencia de Panamá que es el país que representa el mayor incremento absoluto de 2.2 millones de toneladas, seguido de Honduras y Costa Rica con incrementos absolutos de 600,000 y 200,000 toneladas, respectivamente. En lo que se refiere a los incrementos relativos, Honduras presentó el mayor de la región (6.7%), seguido de Panamá (5%). La Tabla 1 presenta estas cifras en detalle.

El 53.39% del total, equivalente a 50.5 millones de toneladas se movilizó en los puertos del litoral Caribe y el 46.61%, equivalente a 44.1 millones, en los del litoral Pacífico. Durante el 2006 y 2007, estas proporciones fueron de 53.8% y 46.2% y de 51.4% y 48.6% respectivamente, presentando un aumento consecutivo durante los tres últimos años en el movimiento de los puertos del litoral Pacífico.

Como se puede apreciar en el Gráfico 1, Panamá mantiene el 49.7% del total de la carga manejada en los puertos del istmo y las cifras restantes tampoco difieren significativamente con las correspondientes a los períodos anteriores.

Tabla 1

Carga manipulada en puerto por país

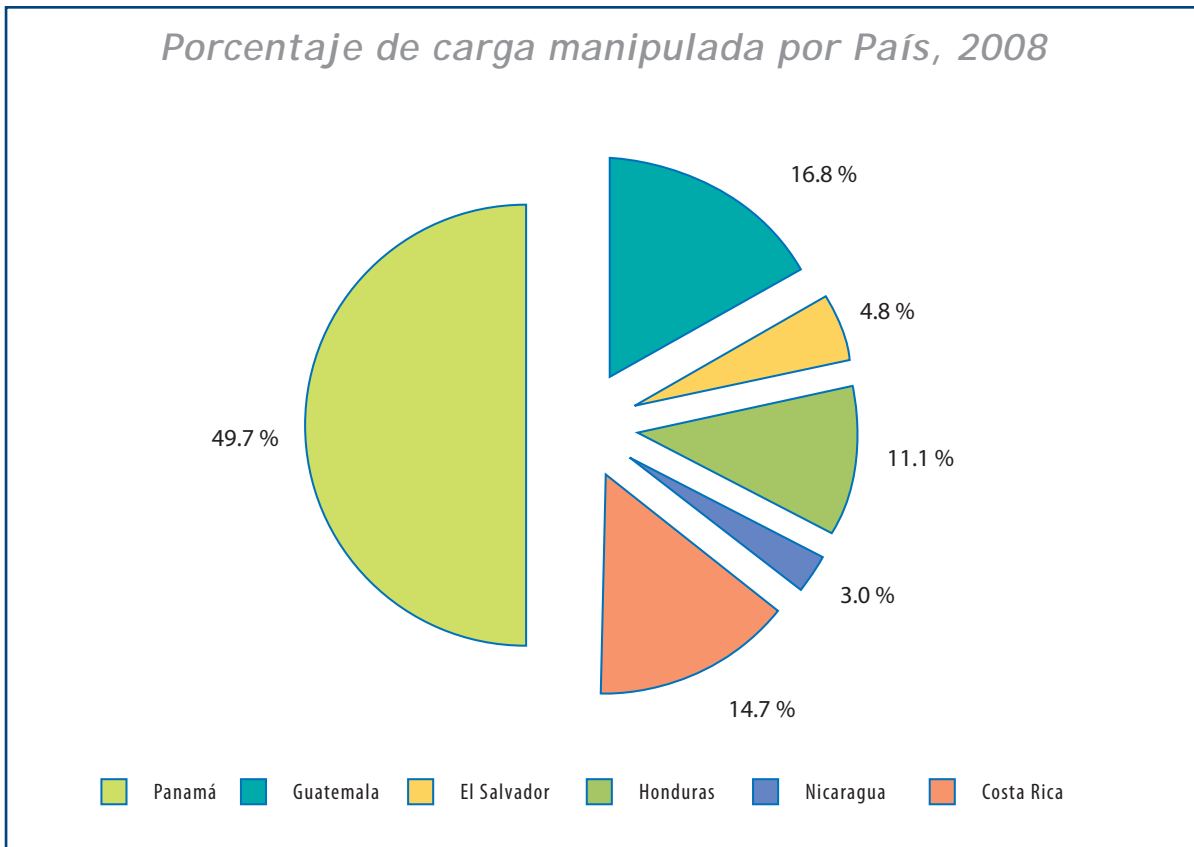
País	2008 (M-ton)	Distribución por país 2008 (%)	2007 (M-ton)	Diferencia (%)
Guatemala	15,860	16.8	16,876	-6.0
El Salvador	4,589	4.8	6,156	-25.4
Honduras	10,476	11.1	9,819	6.7
Nicaragua	2,799	3.0	2,938	-4.7
Costa Rica	13,909	14.7	13,674	1.7
Sólo MCCA	47,633	50.3	49,463	-3.7
Panamá	47,047	49.7	44,826	5.0
Total Centroamérica	94,679	100.0	94,289	0.4

Fuente: Elaboración propia en base a la información de las empresas portuarias.

MCCA: Mercado Común Centroamericano (Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua y Costa Rica).

En Guatemala, Puerto Barrios fue el único que registró un leve crecimiento en su carga en 2.5%, mientras que el resto de sus puertos registraron disminución.

Gráfico 1



Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

En Honduras, el volumen manipulado en Tela aumentó un 43%, en Puerto Castilla 8.4% y en Puerto Cortés se incrementó en 6.4%.

En Nicaragua, Corinto disminuyó su movimiento en 3.3% en la carga desembarcada y embarcada, Puerto Sandino disminuyó 8.2% su movimiento durante este periodo. En cuanto a los puertos del litoral Caribe, cabe destacar a El Rama, que aumentó su carga, 60.8%, por segundo año consecutivo, sin embargo Puerto Cabezas disminuyó en 30.1% su movimiento de carga.

En los casos de los Puertos de Costa Rica, en el Complejo Limón-Moín el movimiento de carga aumentó en un 1.7%. Por su parte Caldera tuvo un incremento del 3.7%.

En Panamá, las características más notables en el Atlántico son el incremento de Manzanillo que pasó de 8.5 millones de toneladas a 10.3 millones de toneladas, asimismo Terminal Petrolera (Bahía Las Minas) que aumentó en un 44.1%, Terminal Granelera (Bahía Las Minas) en 21.6%, Panamá Ports Company, Cristóbal en 18.7%, sin embargo, hubo un decremento experimentado por Colon Port Terminal de 39.5%. En cuanto a los puertos del Pacífico, Charco Azul experimentó un crecimiento en el manejo de su carga de 4.9% y la Terminal Panamá Ports, Balboa de 4.6%.

Los mayores volúmenes de carga manipulada por puerto se reportaron en: Panamá Ports Balboa en Panamá con 15.7 millones de toneladas y Manzanillo con 10.3 millones de toneladas. Les siguen Limón - Moín en Costa Rica con 10.1 millones de toneladas, Puerto Cortés en Honduras con 8.5 millones de toneladas, Puerto Quetzal en Guatemala con 6.9 millones y Charco Azul en Panamá con 6.3 millones. Ver Gráfico 2.

Como se aprecia en la Tabla 2, algunos puertos de la región centroamericana incrementaron el volumen de carga manipulada con respecto al periodo anterior. En valores absolutos el mayor incremento corresponde a Manzanillo (1.76 millones de toneladas), le sigue T. Petrolera (Bahía Las Minas) con 811,000 toneladas y Panamá Port Co. Balboa con 688,000 toneladas.

En cuanto a los incrementos relativos en los principales puertos, se encuentran cifras notables, que corresponden a: T. Petrolera (Bahía Las Minas) (44.1%), Manzanillo (20.6%), Panamá Port Co. Cristóbal (18.7%) y Puerto Cortés (6.5%).

Resulta interesante observar el incremento presentado por Charco Azul (4.9%), que había sufrido un decremento del 19.0% en el período pasado, en contraposición con el decremento presentado por Evergreen/CCT (18.2%), que logró un incremento del 23% en el período anterior.

Los puertos que presentaron los decrementos más notables en la carga manejada respecto al período anterior son Quetzal, San José, Acajutla y Chiriquí Grande.

Tabla 2

*Carga manipulada en los principales puertos del área centroamericana
(Volumen de carga mayor a 900 millones de toneladas métricas)
Año 2008*

Puerto	Lit.	2008 (M-ton)	2007 (M-ton)	Diferencia (M-ton)	Diferencia (%)
Santo Tomás de Castilla	C	4,676.8	4,713.7	-37	-0.8
Barrios	C	2,085.1	2,034.5	51	2.5
Quetzal	P	6,979.4	7,525.8	-546	-7.3
San José	P	2,118.3	2,602.4	-484	-18.6
Acajutla	P	4,435.6	5,963.8	-1,528	-25.6
Puerto Cortés	C	8,527.3	8,010.5	517	6.5
San Lorenzo	P	916.3	903.3	13	1.4
Corinto	P	1,918.5	1,984.2	-66	-3.3
Caldera	P	3,464.5	3,342.1	122	3.7
Limón - Moín	C	10,104.2	9,930.9	173	1.7
Charco Azul	P	6,315.1	6,018.3	297	4.9
Chiriquí Grande	C	2,723.4	3,520.4	-797	-22.6
Evergreen/CCT	C	4,230.0	5,169.9	-940	-18.2
Manzanillo	C	10,319.7	8,558.5	1,761	20.6
Panamá Port Co. Balboa	P	15,725.6	15,037.8	688	4.6
Panamá Port Co. Cristóbal	C	3,045.1	2,564.5	481	18.7
T. DECAL	P	948.0	979.3	-31	-3.2
T. Petrolera (Bahía Las Minas)	C	2,647.2	1,836.6	811	44.1

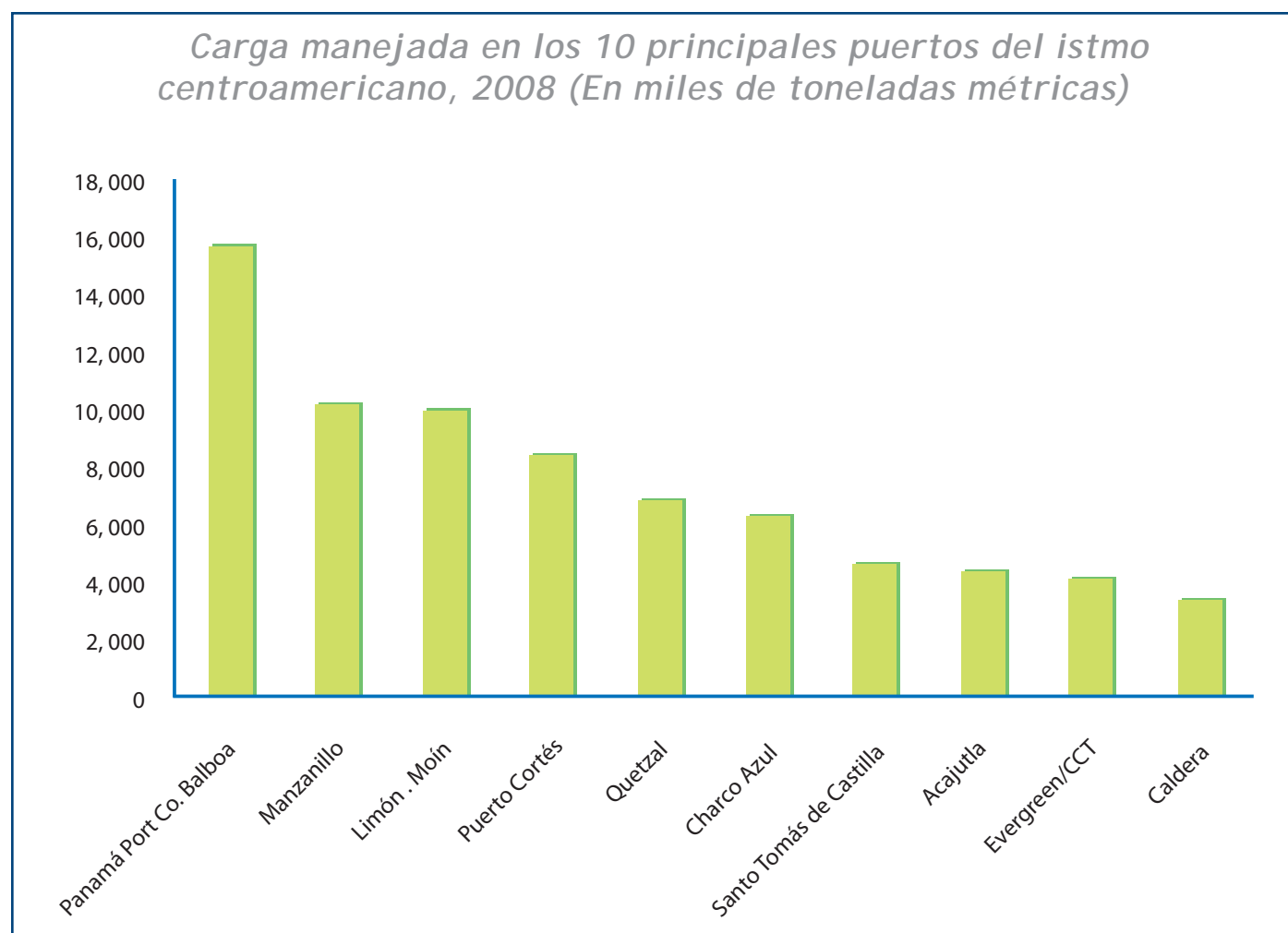
Fuente: Sección de Estadísticas de la Dirección de Asuntos Marítimos y Portuarios a partir de la información suministrada por las Empresas Portuarias.

Del total de carga manejada, el 59.0% (55.8 millones de toneladas) fue en operación de desembarque y el restante 41.0% (38.7 millones de toneladas) en operación de embarque, sosteniendo estos valores que han permanecido con leves cambios en la presente década.

En lo que respecta a la carga desembarcada hubo un leve decremento de 1.8% con respecto al periodo anterior y en cuanto a la carga embarcada hubo un incremento del 3.86% con respecto al 2007. El mayor decremento de la carga desembarcada lo experimentó El Salvador (32.6%) y Guatemala (10.6%).

La carga embarcada total tuvo un incremento de 1.4 millones de toneladas respecto al período anterior. Honduras obtuvo mayor incremento relativo en la carga embarcada (9.2%) respecto al período anterior seguido de El Salvador (8.6%).

Gráfico 2



Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

2. Relación del comercio exterior y el tráfico portuario

De acuerdo a la información publicada por el Banco Central de cada país y la Contraloría General de la República de Panamá¹, el valor total de las importaciones y exportaciones durante el año 2008 en la región del istmo centroamericano alcanzó un valor de US\$ 89,456,100,000. En la Tabla 3 se pueden apreciar en detalle los valores para cada uno de los países.

De las cifras del comercio exterior, corresponde a las importaciones un 69.12% del total en valor y un 30.88% a las exportaciones.

Tabla 3.

*Comercio exterior, 2008
(en Millones de US\$)*

País	Importaciones Valor	Exportaciones Valor	Total 2008 Valor
Guatemala	14,545.0	7,764.9	22,309.9
El Salvador	9,754.4	4,549.0	14,303.4
Honduras	8,821.8	2,650.9	11,472.7
Nicaragua	4,286.7	1,488.6	5,775.3
Costa Rica	15,371.6	9,675.3	25,046.9
MCCA	52,779.5	26,128.7	78,908.2
Panamá	9,050.1	1,497.8	10,547.9
Total	61,829.6	27,626.5	89,456.1

(P) Cifras Preliminares

Fuente: Banco Central de cada país y www.contraloria.gob.pa respectivamente.

Nota: Sólo incluye comercio exterior de bienes. El comercio no incluye Maquila.

Las exportaciones están expresadas en FOB (Libre abordó), no incluye seguro y flete.

Las importaciones están expresadas en Valor CIF incluye Costo, Seguro y Flete.

Por otra parte, en la Tabla 3 se aprecia el comercio exterior de cada uno de los países de la región.

¹ La Contraloría de la República de Panamá publica estos datos en la sección de Comercio Exterior de su sitio www.contraloria.gob.pa

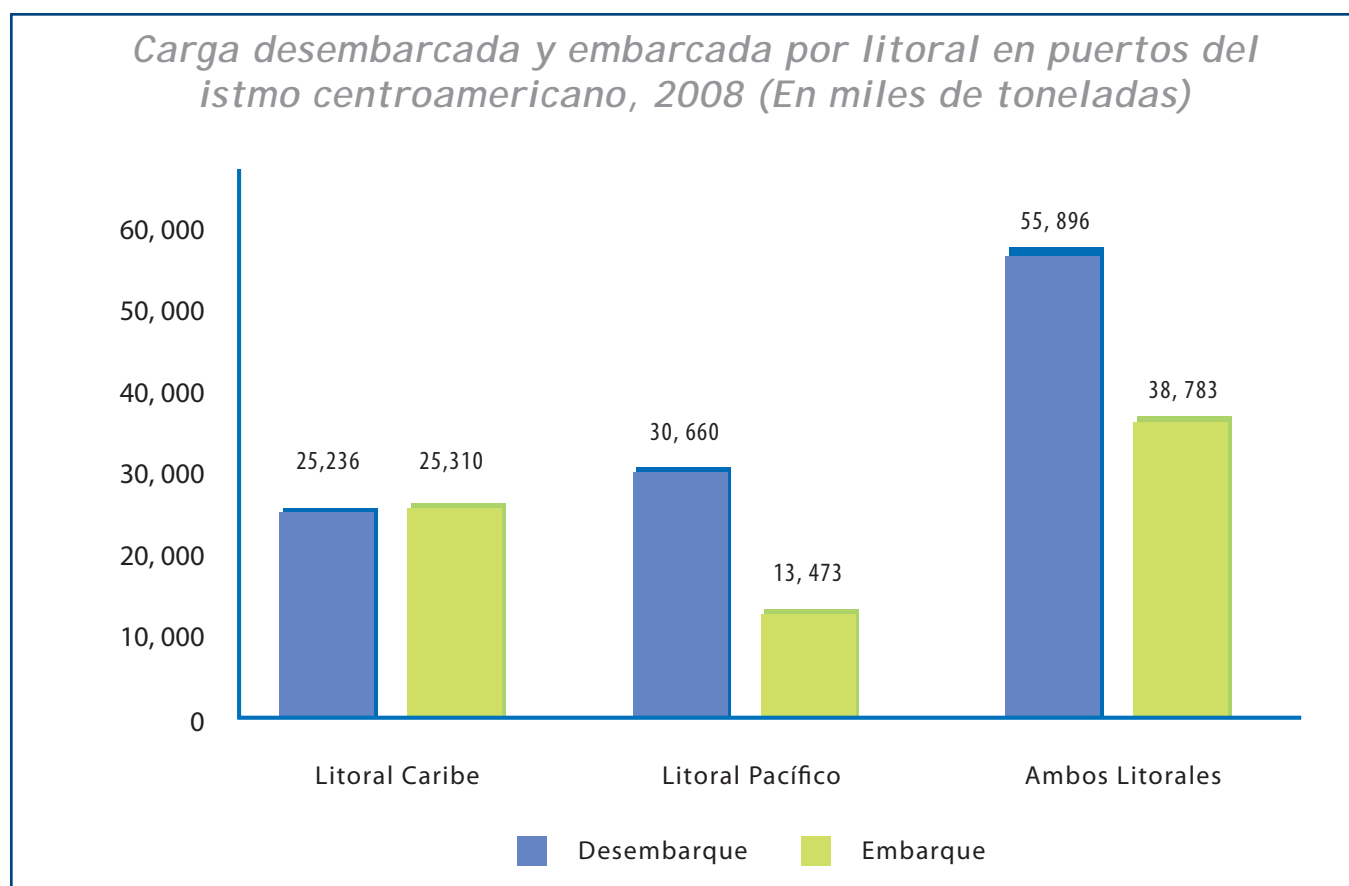
3. Carga manejada por litoral

Del volumen total de carga, el 53.3% se manejó en puertos del litoral Caribe y el 46.6% en puertos del litoral Pacífico. Estas cifras muestran una tendencia opuesta a los últimos años, ya que en el año 2007 la relación fue de 51 a 49 y anteriormente se obtuvieron valores de 54 a 46.

Los volúmenes de carga desembarcados en los puertos del litoral Caribe fue de 45.1% y el embarcado de 65.3%.

En este período al igual que en el anterior, el comportamiento de dos puertos panameños influyó fuertemente en el logro de este balance: Chiriquí Grande y Colon Container Terminal, que presentaron mayores volúmenes de carga embarcada, en cantidades que lograron neutralizar el desbalance que en sentido contrario presentan principalmente Caldera, Puerto Cortés, Terminal Granelera y Terminal Petrolera, entre otros. Los puertos multipropósito del litoral Caribe del MCCA presentan bastante balance entre su carga desembarcada y embarcada, a excepción de Puerto Cortés, a causa de la descarga de combustibles y graneles, que en otros países se hace por los puertos del Pacífico.

Gráfico 3



Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

En general, la relación entre carga desembarcada y embarcada en el litoral Pacífico pasó de 2.5 a 1 en el período pasado y de 2.2 a 1 en el presente período. Esta relación en el MCCA se sostuvo en 3 a 1. Asimismo en este litoral, el 77.7% de la carga total fue desembarcada y el 22.3% embarcada.

Las diferencias entre volúmenes manejados en operaciones de embarque y desembarque, que se aprecia en los puertos del litoral Pacífico, se debe principalmente a los desembarques de productos de gran peso, como graneles sólidos y petróleo, que se realiza en estos puertos. El comportamiento de los puertos panameños es un poco diferente, aunque no están totalmente fuera de este patrón.

De los 55.8 millones de toneladas que fueron desembarcadas en el período, el 45.1% lo hicieron en el litoral Caribe y el 54.9% en el Pacífico. De igual forma, de los 38.7 millones de toneladas embarcadas, el 65.3% lo hicieron en el Caribe y el 34.7% en el Pacífico. Esta distribución permaneció sin alteración significativa en este período.

Resulta interesante resaltar que prácticamente todo el crecimiento en carga manipulada en los puertos respecto al año anterior, se dio en el litoral Caribe, que tuvo un incremento del 4.6% en la carga desembarcada y 4.1% en la carga embarcada.

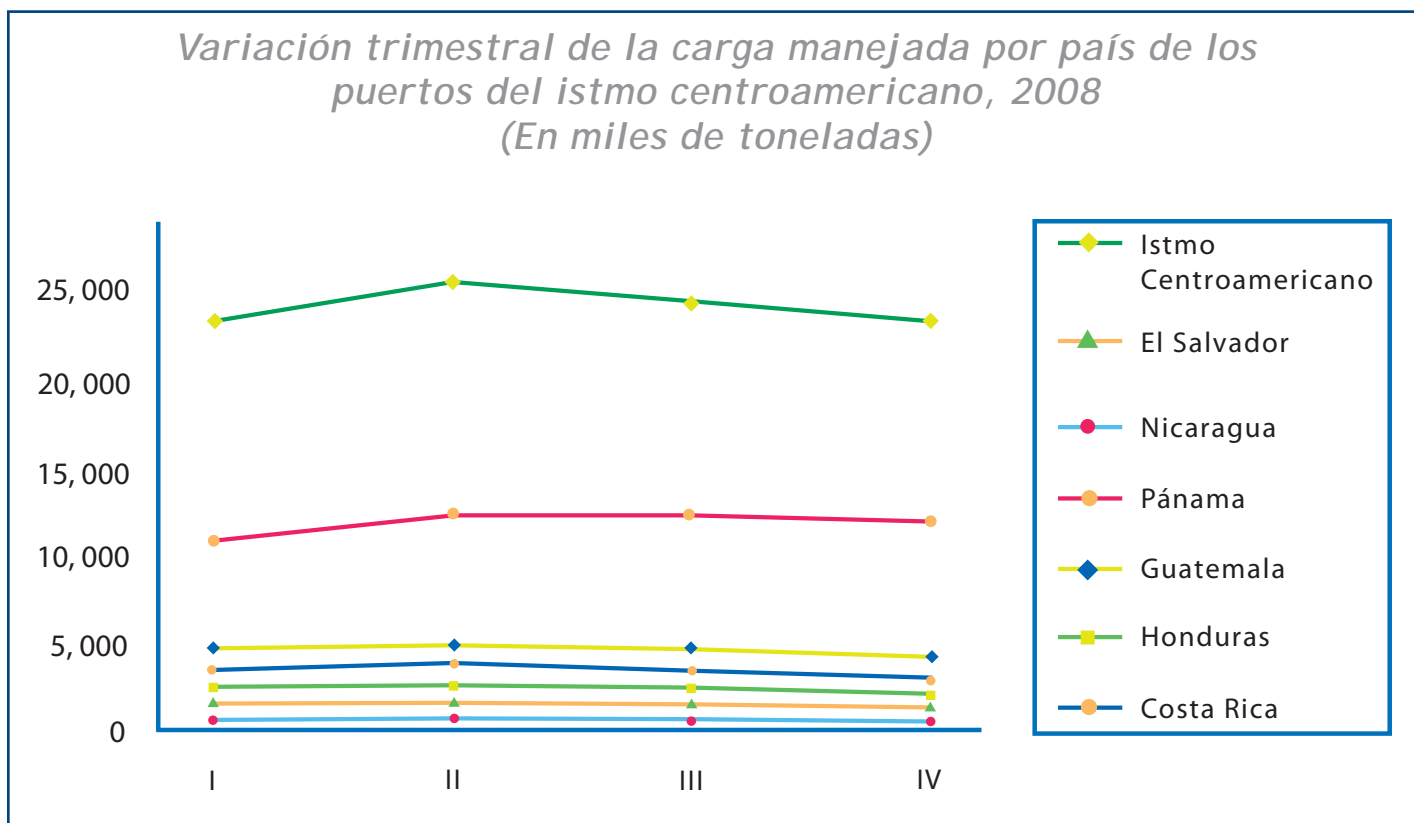
4. Carga manejada por trimestre

La mayor diferencia alcanzada por las variaciones trimestrales para el total de la carga manipulada en los puertos de la región fue de 1,502,986 toneladas métricas, siendo el trimestre II el de mayor actividad. Los menores volúmenes de carga desembarcada se dieron en el trimestre I y de carga embarcada en el trimestre IV. En este período se mantiene la tendencia en las diferencias trimestrales del año anterior, que habían venido disminuyendo paulatinamente en períodos anteriores. Como se puede apreciar en el gráfico 4, la curva de variación trimestral total está muy influenciada por la forma de la curva de Panamá.

La curva correspondiente a los puertos del Mercado Común Centroamericano tiene un comportamiento más balanceado, con una variación máxima de 8.1% entre el trimestre I y el trimestre II (de mayor volumen).

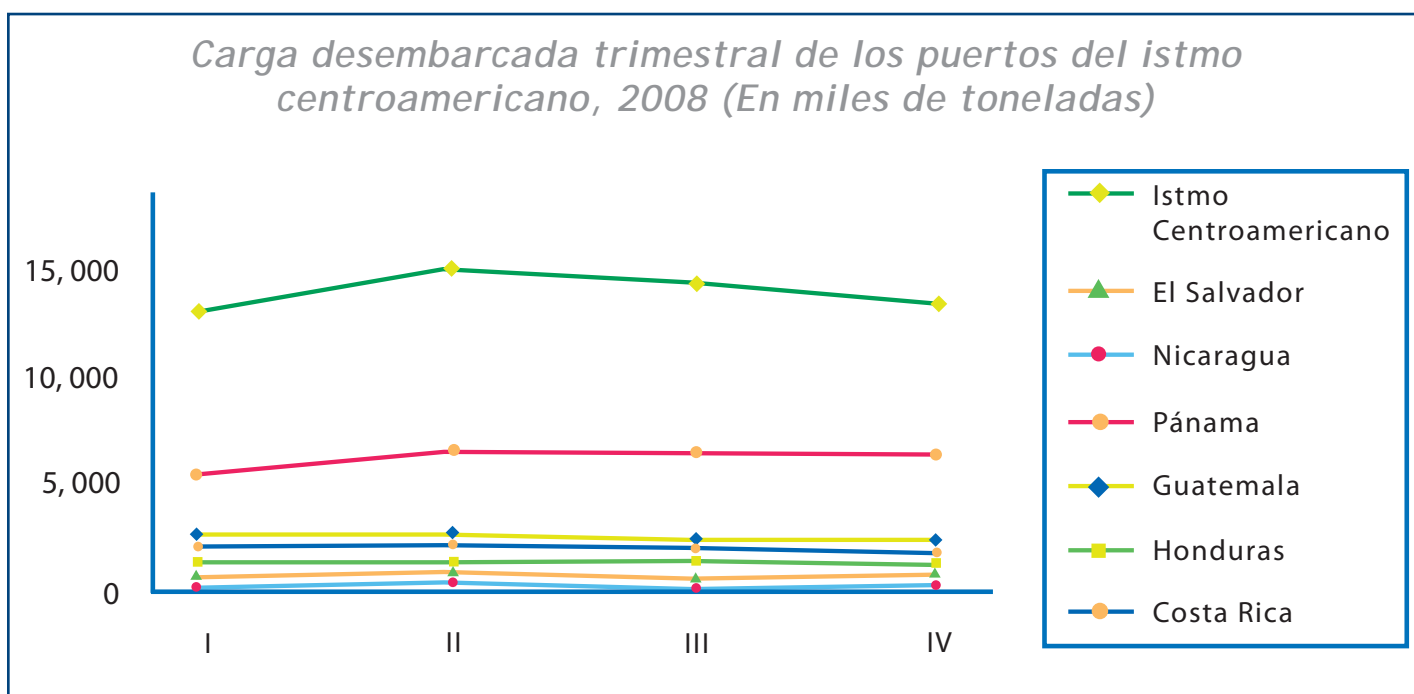
Los resultados presentados engloban el total de la actividad, con las consecuentes compensaciones entre puertos y entre países, que tienen sus propios patrones de variación, al igual que cada puerto.

Gráfico 4



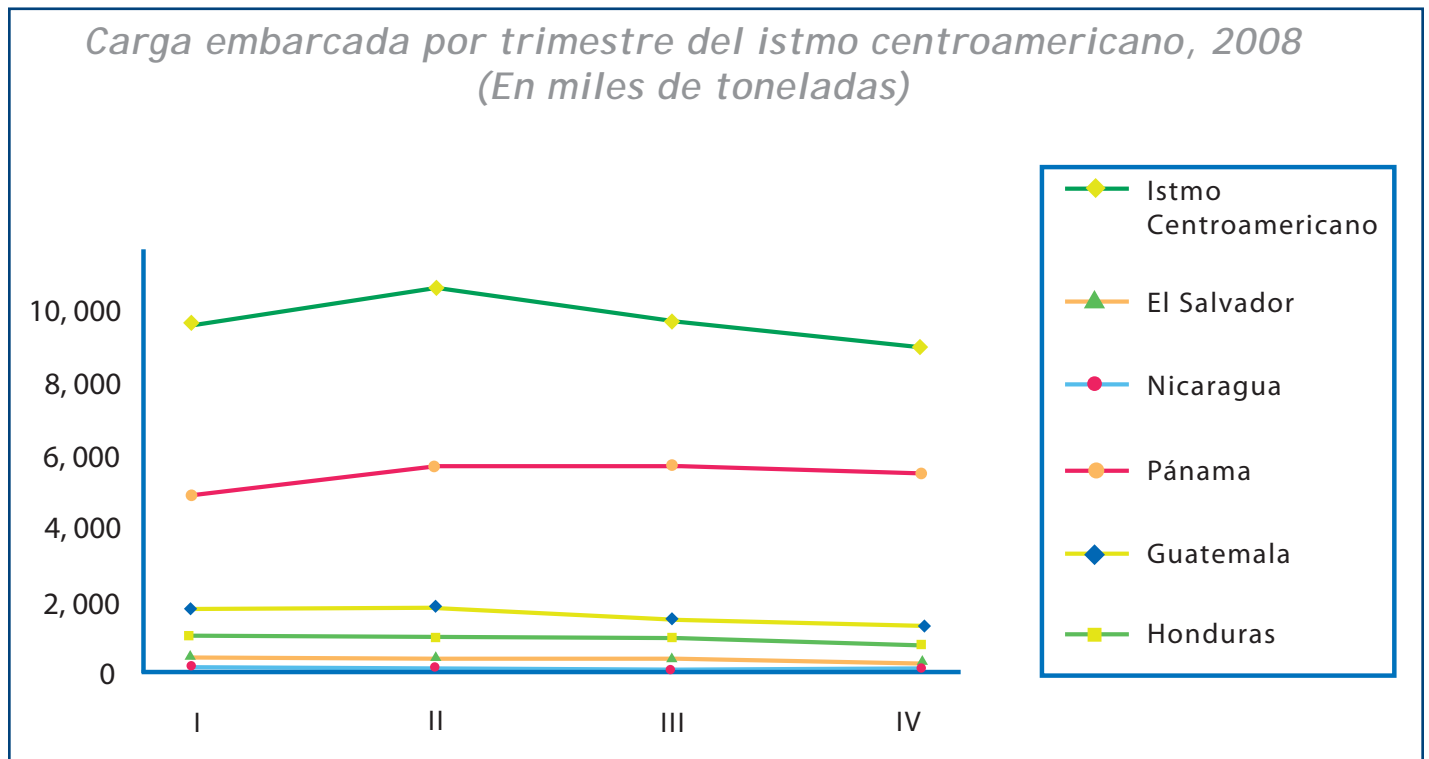
Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Gráfico 5



Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Gráfico 6



Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

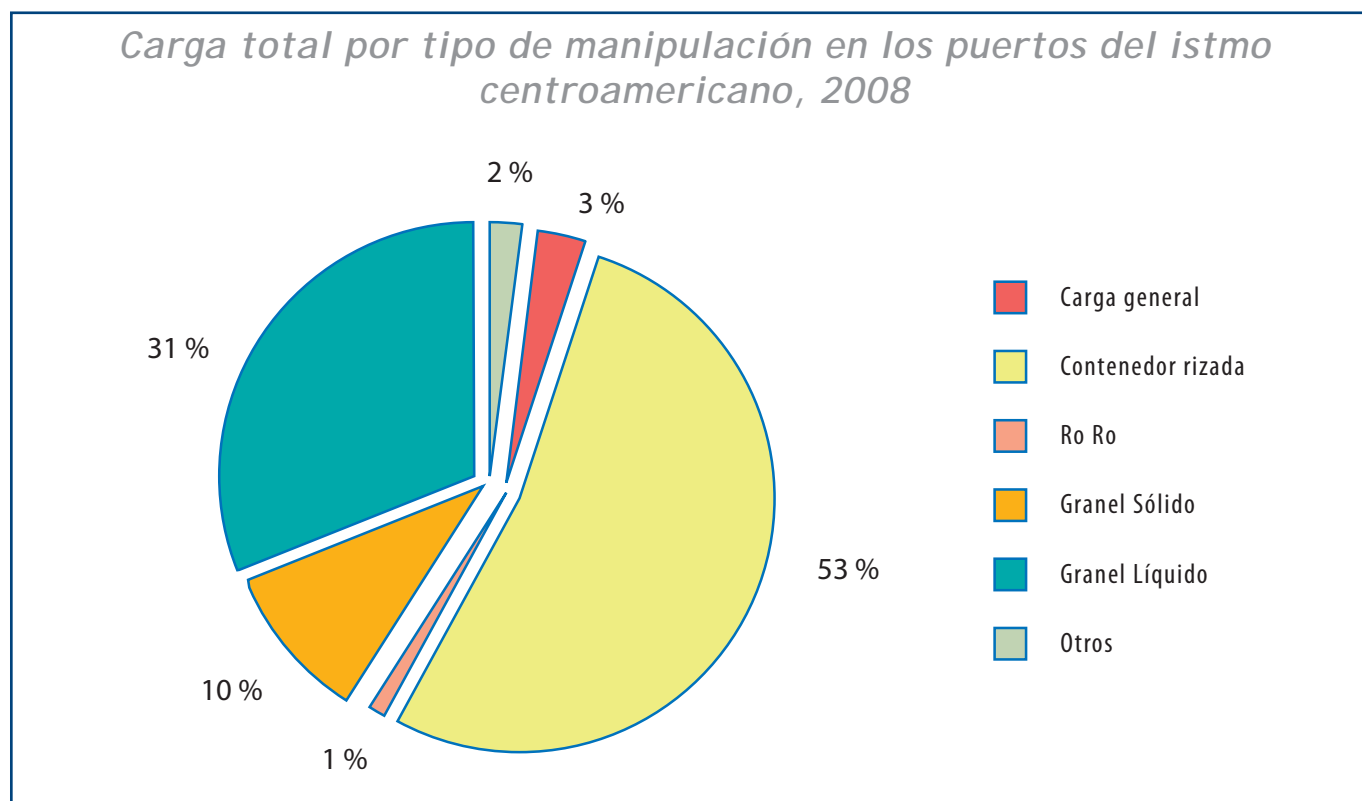
5. Carga por tipo de manipulación

En general, la distribución por tipo de manipulación, de la carga manejada en los puertos del istmo centroamericano se mantuvo dentro de la tendencia que ha seguido desde finales de la década pasada.

En lo particular, respecto al período anterior, disminuyó la participación de la carga general y de los graneles líquidos, al igual que el año anterior, así como los graneles sólidos y la carga Ro-Ro. La carga contenedorizada, que había registrado incrementos el año pasado, volvió a repuntar su participación en un 6%. La participación de cada tipo de manipulación se puede apreciar en el Gráfico 7.

En valores absolutos, la carga bajo todas las formas de manipulación disminuyó, a excepción de la carga contenedorizada que registró un aumento del 11.3%.

Gráfico 7

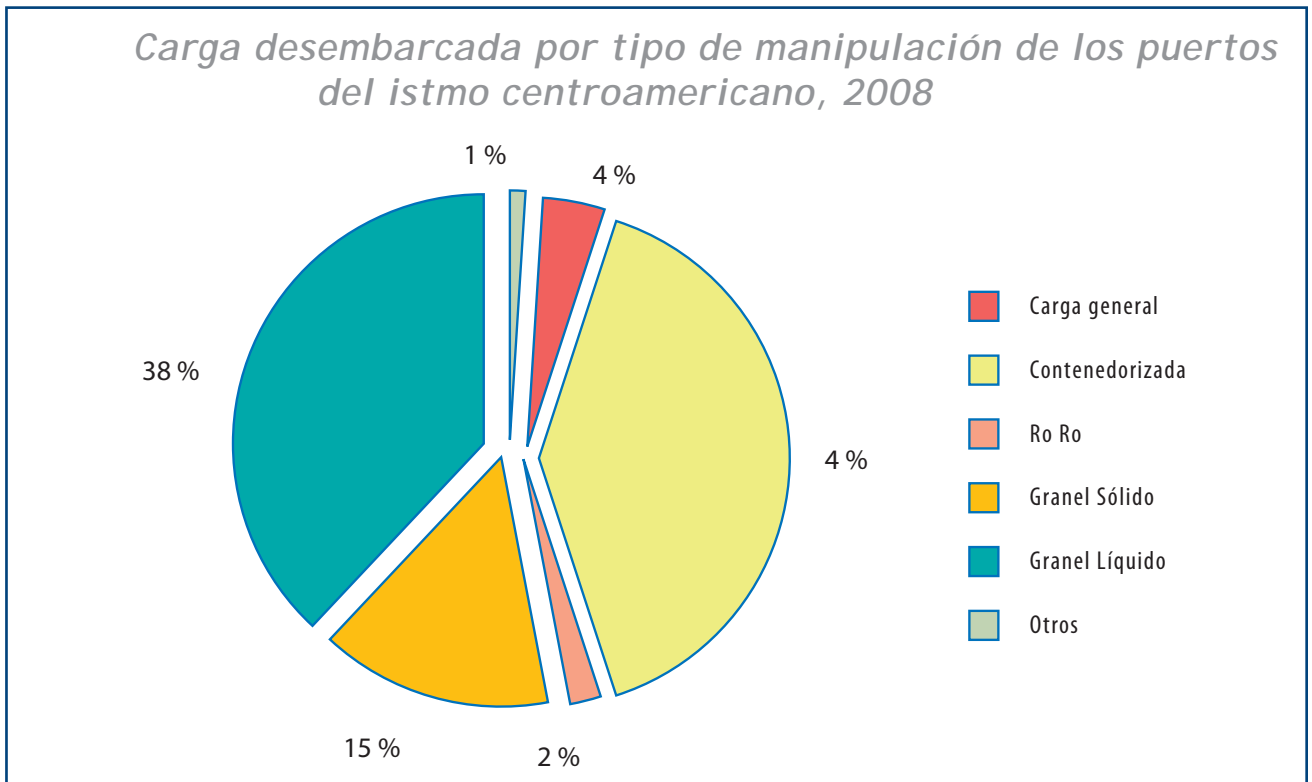


Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Del total de carga desembarcada, el 37.6% son graneles líquidos, que corresponden a 21.0 millones de toneladas, de los cuales el 54% fueron desembarcados por los puertos del litoral Pacífico. Le sigue la carga contenedorizada, que representa el 40.5% con 22.6 millones de toneladas, de los cuales, el 50.5% también en el litoral Pacífico. Los graneles sólidos representan el 15% del total desembarcado, 8.3 millones de toneladas, de los cuales el 78% se desembarcaron en los puertos del litoral Pacífico.

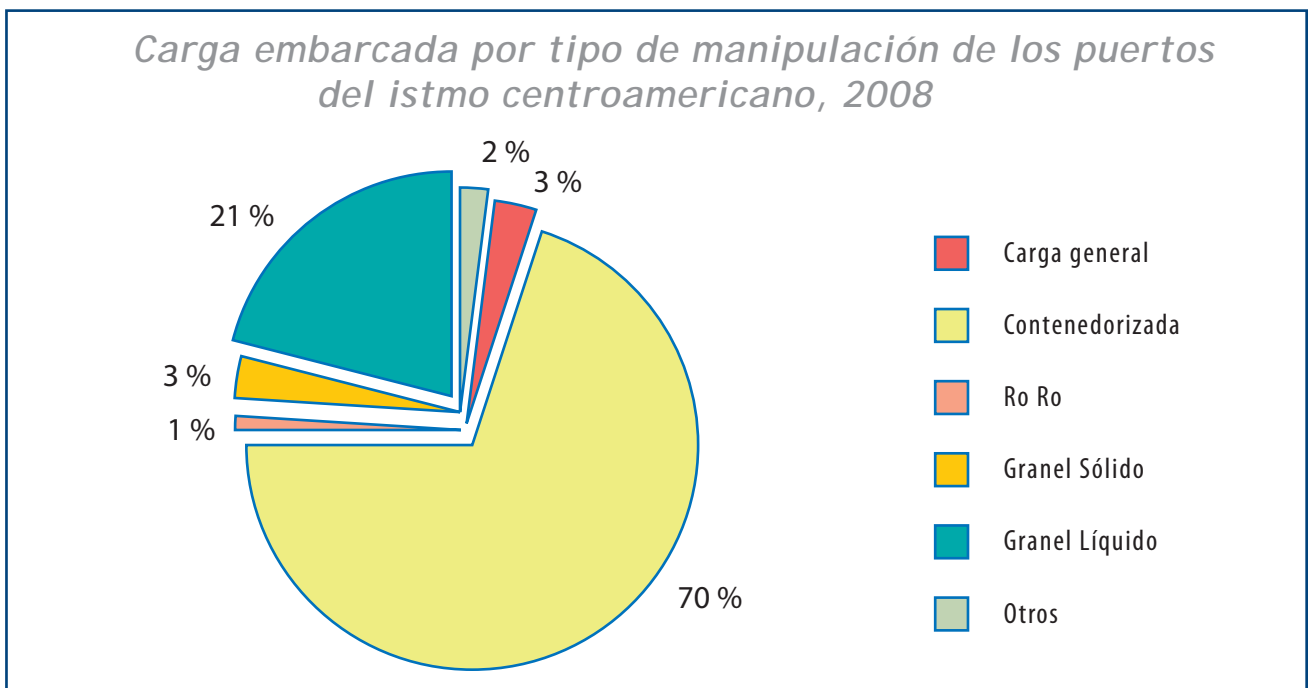
En cuanto a la carga embarcada, la contenedorizada representa el 69.9%, con 27.1 millones de toneladas, de las cuales el 70% se embarcó por los puertos del litoral Caribe. Le siguen los graneles líquidos, que representan el 20.6% con 8.1 millones de toneladas, de las cuales el 73.6% corresponde a puertos panameños que se dedican al trasiego interoceánico y al embarque de producto de la zona libre de combustible. Los graneles sólidos representan el 3.4% con 1.3 millones de toneladas.

Gráfico 8



Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Gráfico 9



Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Tabla 4

Distribución porcentual de la carga por tipo de manipulación en los puertos del Istmo Centroamericano en el período 2003 -2008

Período	Carga General	Contenedorizada	Ro-Ro	Granel Sólido	Granel Líquido	Otros
2003	7.72	39.77	2.99	13.99	33.2	2.33
2004	5.33	42.01	2.01	12.34	36.26	2.05
2005	6.45	41.42	1.72	12.88	35.95	1.58
2006	5.59	42.11	1.72	14	35.13	1.25
2007	3.76	47.39	1.60	12.99	32.77	1.48
2008	3.49	52.52	1.35	10.23	30.80	1.62

Fuente: Elaboración propia con datos de las Empresas Portuarias.

Todos los puertos que manipulan carga contenedorizada incrementaron sus volúmenes con excepción de Evergreen/CCT, en este tipo de manipulación. El mayor incremento absoluto se presentó en Balboa (2.1 millones de toneladas). También presentó incremento importante Manzanillo (1.6 millones). En incrementos relativos se destacaron Panamá Ports Company, Cristóbal (216%), Arlen Siu (44.3%) y Caldera (30%).

La carga roll on - roll off manipulada , tanto de embarque como de desembarque, se encuentra principalmente concentrada en los mayores puertos multipropósito del litoral Caribe: Santo Tomás de Castilla (541,400) Manzanillo International Terminal (371,756), Limón - Moín (257,823) y Puerto Cortés (84,273), en ese mismo orden, y que con el resto de los puertos representó el 82.6% del total, mientras que en el litoral Pacífico, Balboa, Caldera, Quetzal, Corinto, en ese orden, manipularon este tipo de carga en volúmenes equivalentes al 17.4% del total.

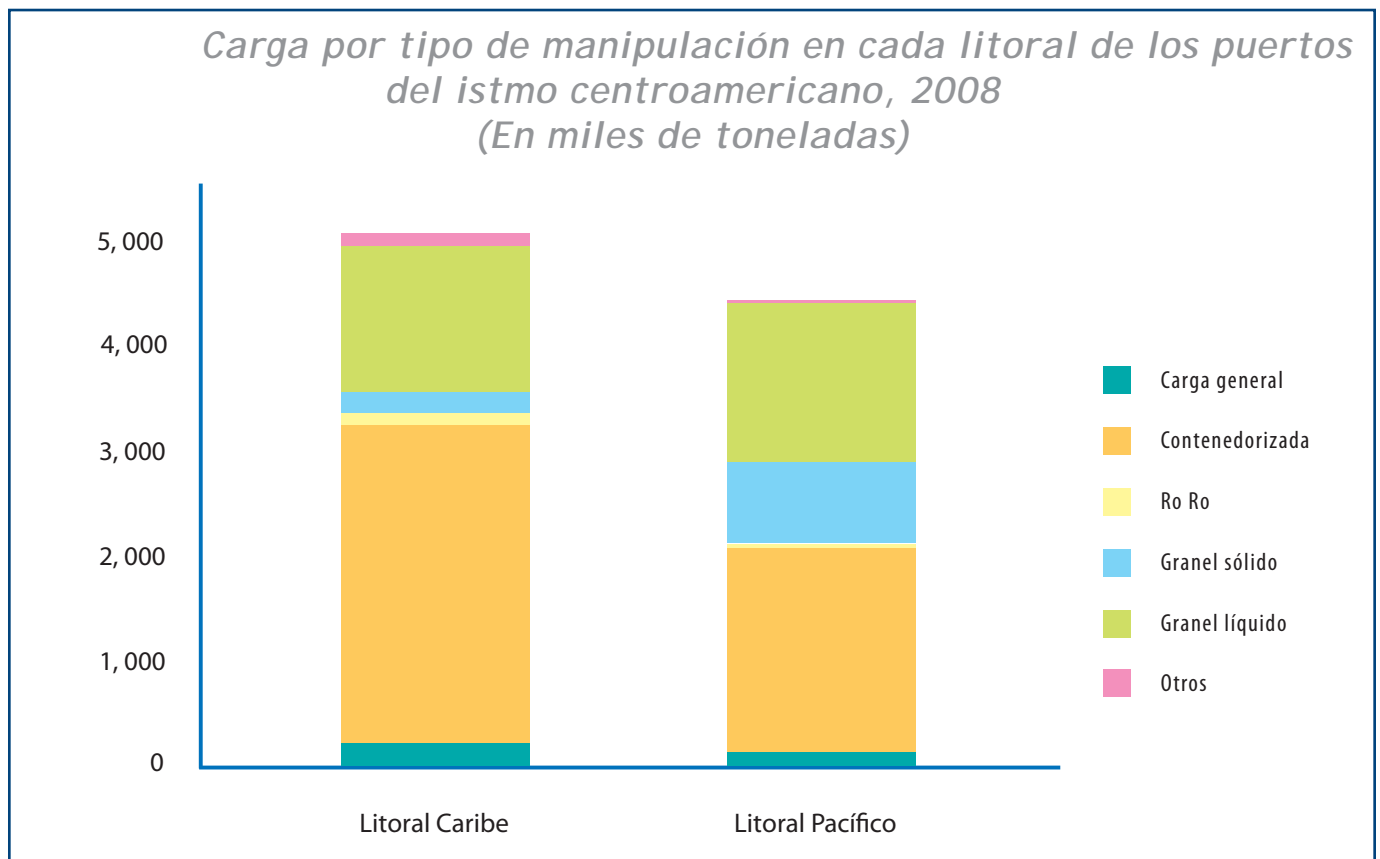
Los mayores volúmenes de graneles sólidos corresponden a los puertos del litoral Pacífico, habiéndose desembarcado por Quetzal, Caldera, Acajutla, y Corinto, y en el Caribe Puerto Cortés y T. Granelera; encabezando Quetzal que representó el 34.4%.

Los graneles líquidos fueron desembarcados en Charco Azul (3.9 millones de toneladas), T. Petrolera (2.6 millones de toneladas), Limón-Moín (2.4 millones de toneladas), Puerto Cortés (1.8 millones de toneladas) y San José (1.7 millones de toneladas). Los embarques se hicieron principalmente en Charco Azul (2.3 millones de toneladas) y Chiriquí Grande (2.1 millones de toneladas), que son terminales del oleoducto transístmico de Panamá para petróleo y derivados; Cristóbal (.96 millones

de toneladas) Santo Tomás de Castilla (0.77 millones de toneladas), que embarca el crudo que exporta Guatemala, Balboa (0.53 millones de toneladas); Acajutla (0.43 millones de toneladas), que embarca alcoholes, melaza y en menor proporción derivados del petróleo y San José (0.36 millones de toneladas) que embarca melaza.

Cada país tiene su propia distribución por tipo de manipulación de carga. En la Tabla 5 se aprecia la distribución resultante para el año 2008 en porcentajes.

Gráfico 10



Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Tabla 5

Distribución porcentual de la carga por tipo de manipulación en cada país, 2008

País	Carga general	Contenedorizada	Ro Ro	Granel Sólido	Granel Líquido	Otros
Guatemala	7.50	39.60	2.40	22.63	27.88	0.00
El Salvador	6.19	28.22	0.00	36.03	28.62	0.94
Honduras	3.63	39.91	0.80	14.05	28.70	12.90
Nicaragua	3.70	17.69	0.50	26.42	51.69	0.00
Costa Rica	6.78	57.27	2.24	13.52	19.20	0.99
MCCA	6.09	42.44	1.66	19.59	26.99	3.22
Panamá	0.85	62.72	1.03	0.74	34.65	0.00
Total	3.49	52.52	1.35	10.23	30.80	1.62

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por las Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

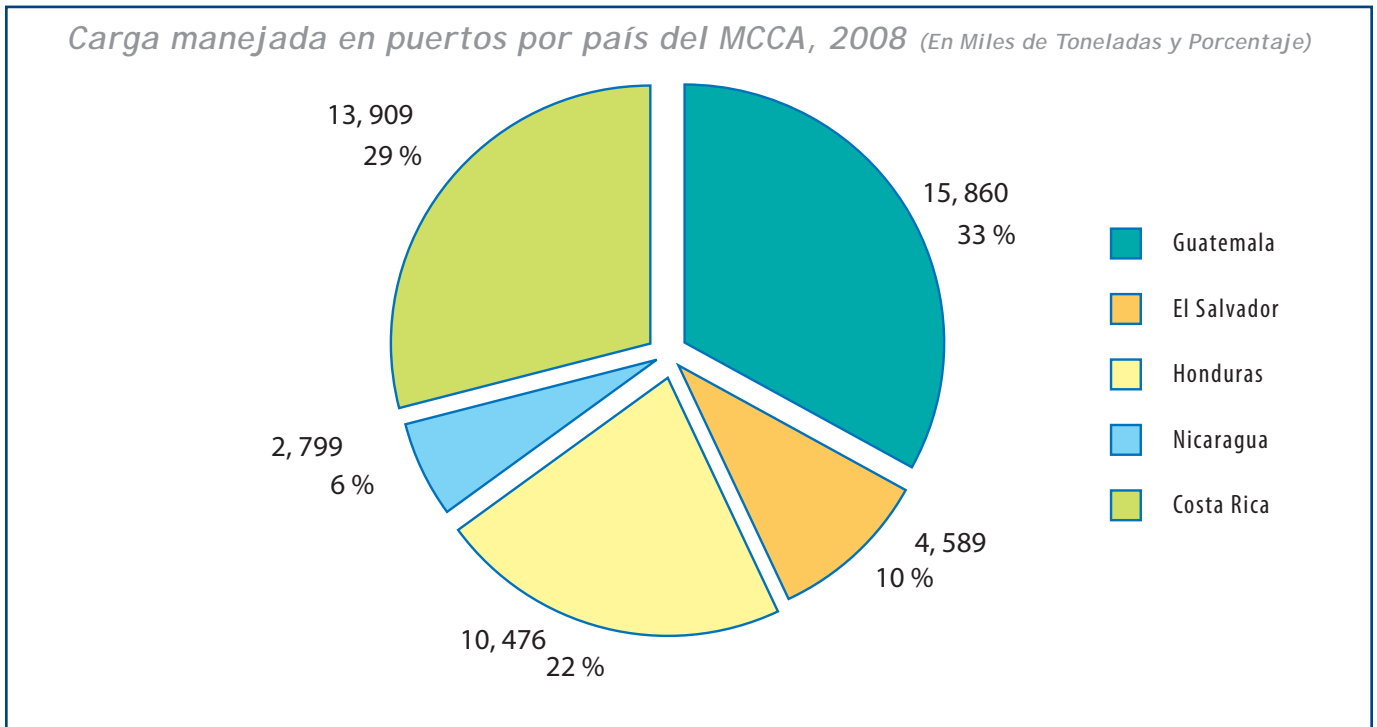
6. Carga manejada en los puertos del MCCA

En los puertos de los países miembros del Mercado Común Centroamericano (MCCA) se manejó un volumen de carga de 47.6 millones de toneladas métricas, 1.8 millones menos que el período pasado, que significan un decrecimiento del 3.7%.

El volumen manejado representa el 50.3% del total de la región. El 65% del volumen fue desembarcado y el restante 35% embarcado. El 55.6% se manejó en los puertos del litoral Caribe y el 44.4% en los del Pacífico.

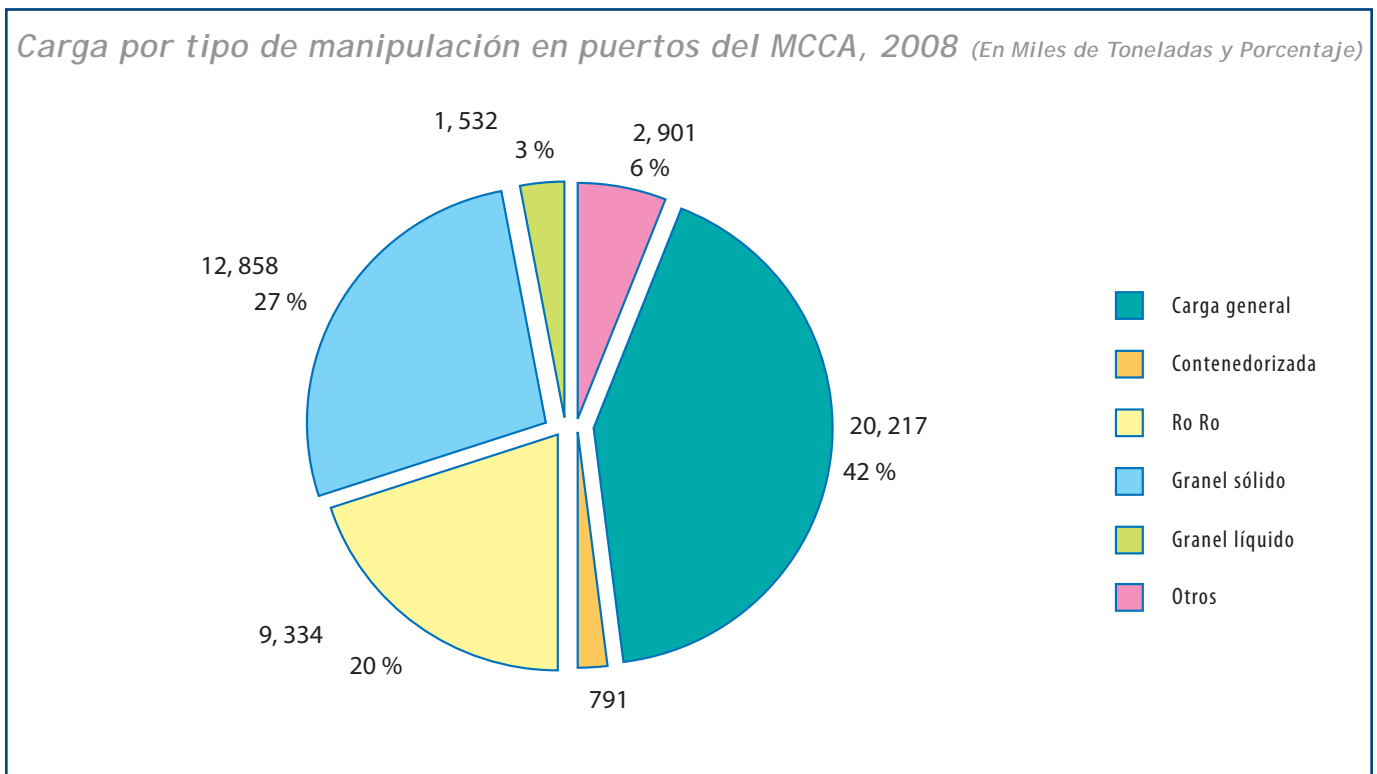
Se mantuvo la distribución de la carga entre los países del MCCA con variaciones muy ligeras. Más de la tercera parte de esta cantidad se manejó en los puertos guatemaltecos, más de la cuarta parte en Costa Rica y una quinta parte en Honduras. El Gráfico 11 muestra esta distribución.

Gráfico 11



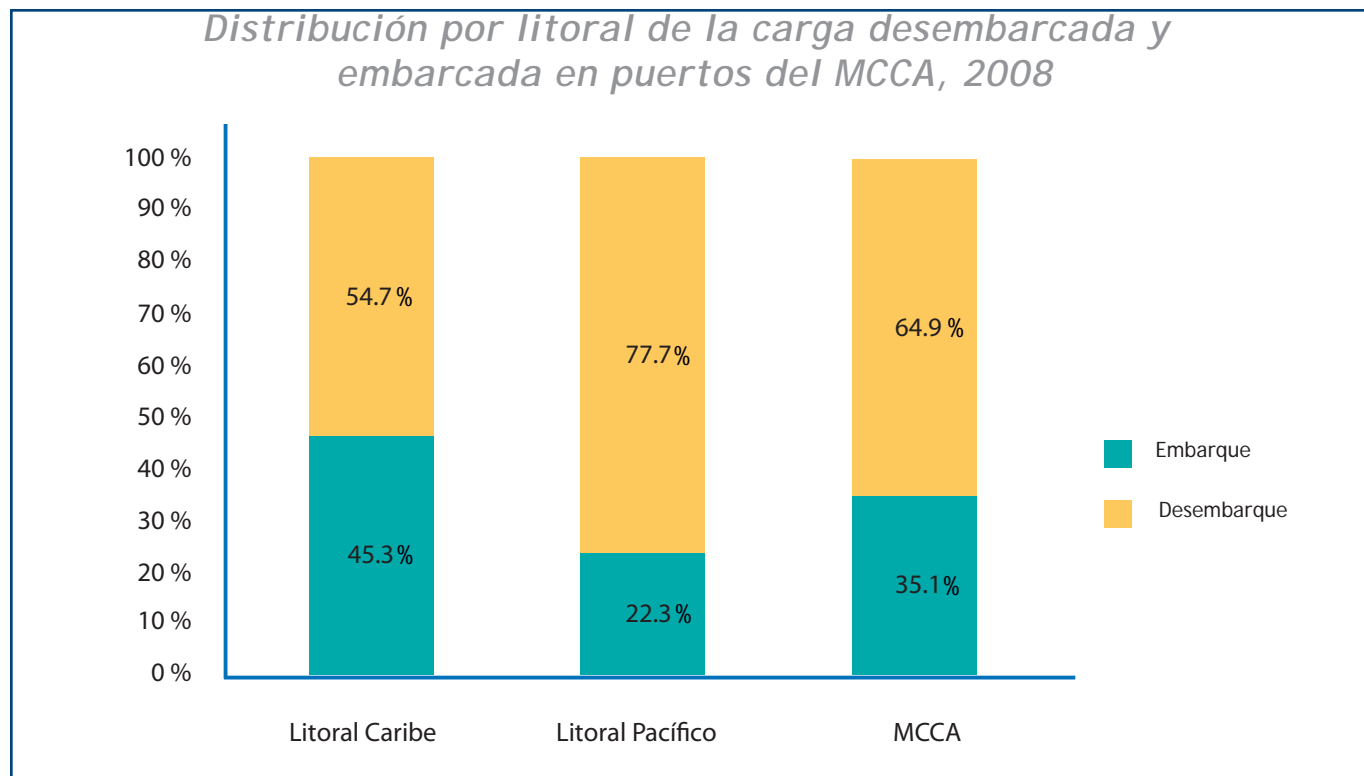
Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano.

Gráfico 12



Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano

Gráfico 13



Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por las Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano.

El 55.6% de la carga manejada en los puertos del MCCA usó el litoral Caribe y el 44.4% restante el Pacífico. El volumen desembarcado se distribuyó 53.1% en el litoral Pacífico y el 46.1% en el litoral Caribe. La carga embarcada en tanto, se manipuló en un 71.8% en el litoral Caribe y el restante 28.2% en el Pacífico.

En la distribución porcentual de la carga por tipo de manipulación, se presentaron leves cambios respecto al período anterior. La carga manipulada como granel líquido perdió tres puntos de participación, seguido del granel sólido que perdió dos puntos y ro - ro que perdió un punto de participación en el total, a favor de la carga contenedorizada, que continúa su tendencia al incremento, tal como ha ocurrido a lo largo de la presente década. En el Gráfico 12 se aprecia la distribución durante el período de 2008.

Los desembarques y embarques por litoral se distribuyeron como se aprecia en el gráfico 13. Los puertos del litoral Pacífico conservan fuertes diferencias entre los volúmenes embarcados y desembarcados, 22.3 % y 77.7% respectivamente, en tanto los del litoral Caribe se diferencian por poco (45.3% y 54.7%), tal como ha sucedido en períodos anteriores.

7. Buques atendidos

Durante el año 2008, se atendió a un total de 17,127 buques mercantes de comercio exterior y cruceros en los puertos del istmo centroamericano, con una disminución de 282 buques, que representan el 1.6% de decrecimiento respecto al año 2007.

En valores absolutos fue Panamá el único país que tuvo incremento en la cantidad de buques atendidos (251).

Por puerto, los que tuvieron mayores incrementos absolutos respecto al año anterior fueron Panamá Port Co. Cristóbal y Manzanillo (371 y 288 buques respectivamente).

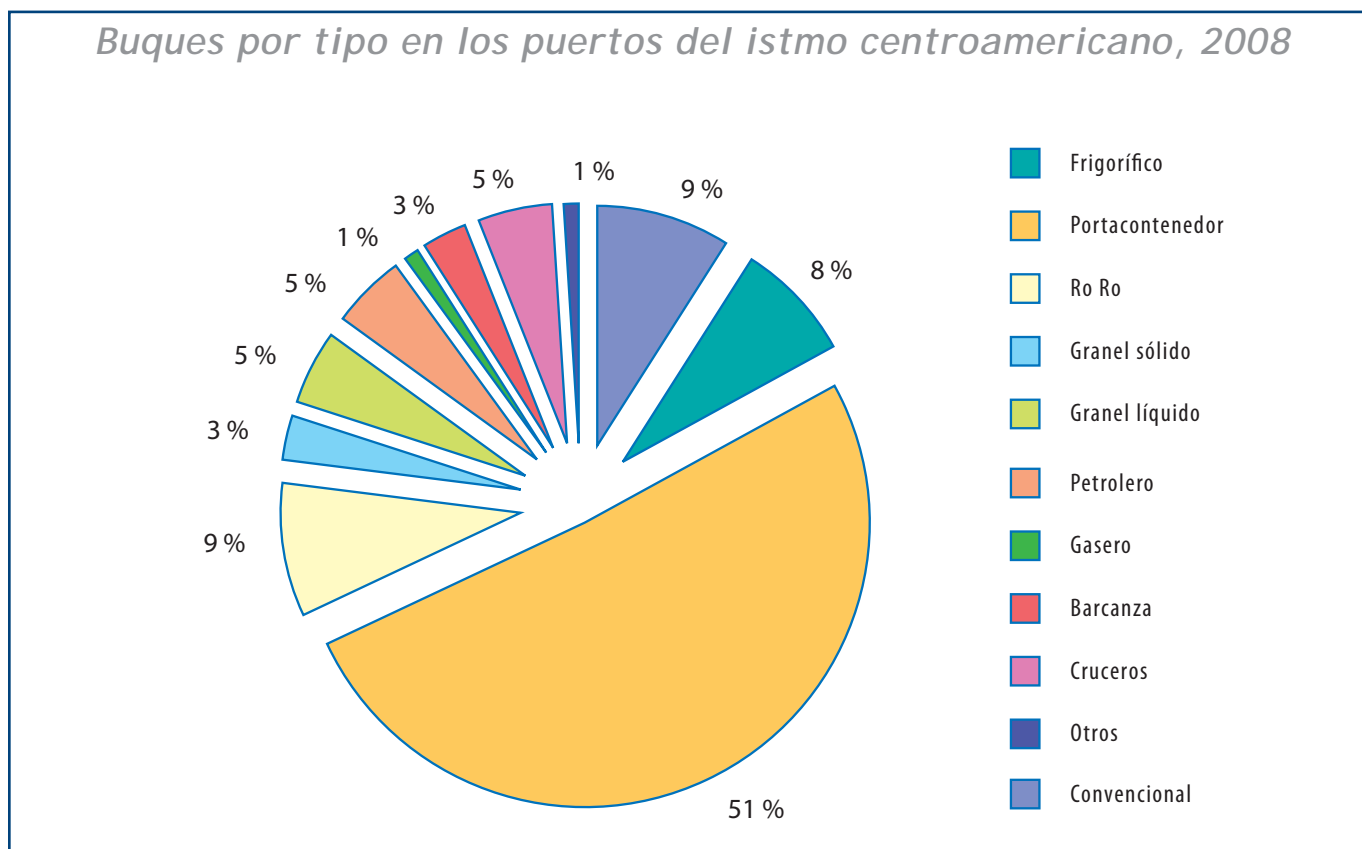
Los buques portacontenedores mantuvieron su participación, alcanzando el 51.1% del total en número.

En este período se mantuvieron casi todos los tipos de buques que recalaron los puertos de la región, a excepción de las barcazas que aumentaron cuatro veces más que el período pasado, los de granel líquido con un aumento del 26%, seguido del buque gasero con 25%, crucero 13% y los portacontenedores que aumentaron en 1.8% y los buques convencionales que decrecieron en 21%, ro-ro 17%, Petrolera 16% y de granel sólido que decrecieron en 8.7%. En el Gráfico 14 se aprecia la distribución por tipo de buques.

Con respecto a los buques portacontenedores, Manzanillo International Terminal continúa siendo el puerto de la región que recibe la mayor cantidad de buques de este tipo (2002); le siguen Balboa (1,174), Cortés (1,031) y Limón-Moín (871).

Un total de 801 buques de cruceros arribaron a los puertos de la región. Esta cifra representa un incremento del 12.8% respecto al año anterior.

Gráfico 14

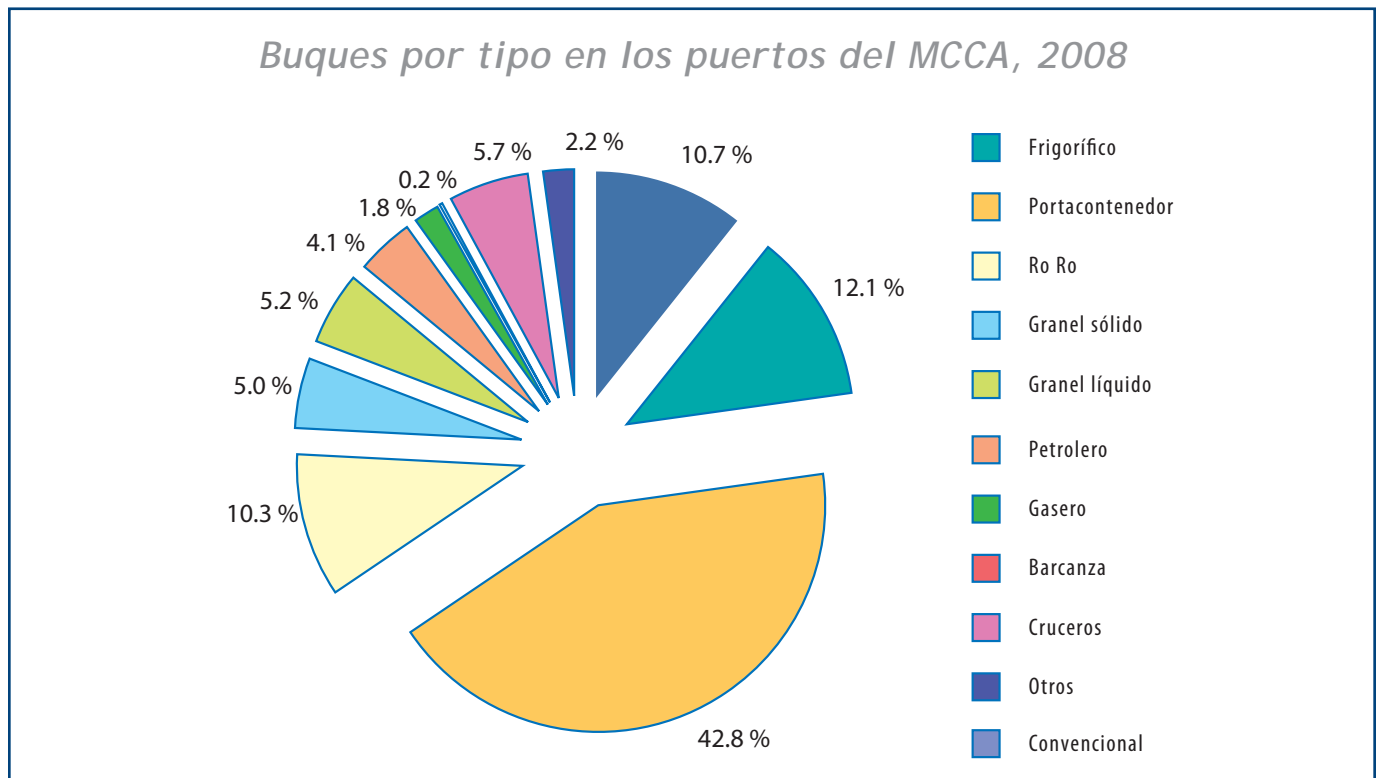


Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Al comparar la participación por tipo de buques sólo en los puertos del MCCA, se puede observar que los porta contenedores también mantienen el primer lugar con el 42.8%. En general, la participación de los porta contenedores ha tenido ligeros aumentos respecto a los períodos anteriores. El 63.5 % de los buques refrigerados en los puertos del MCCA recalán en el complejo portuario Limón-Moín.

El promedio simple de volumen de carga total por la cantidad de buques en los puertos multipropósito del litoral Caribe se encuentra alrededor de 4,374 toneladas, tomado principalmente en los puertos del MCCA. En el Pacífico este promedio es 8,343 toneladas. En las terminales especializadas de graneles líquidos los valores son superiores a las 17,000 toneladas, y alcanzan el extremo superior en Charco Azul.

Gráfico 15



Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano

8. Contenedores y furgones

En los puertos de la región se manipularon un total de 7.45 millones de TEU's, de los cuales el 70.1% fue manipulado lleno. Esta cifra representa un incremento de 689,924 TEU's equivalente a 10.2%.

El tráfico de contenedores y furgones corresponde a 4.1 millones de unidades de diferentes tipos y tamaños. Los puertos panameños manipularon en unidades de contenedores el 65% del total, en tanto los costarricenses el 11%, los guatemaltecos el 13% y los hondureños el 8%.

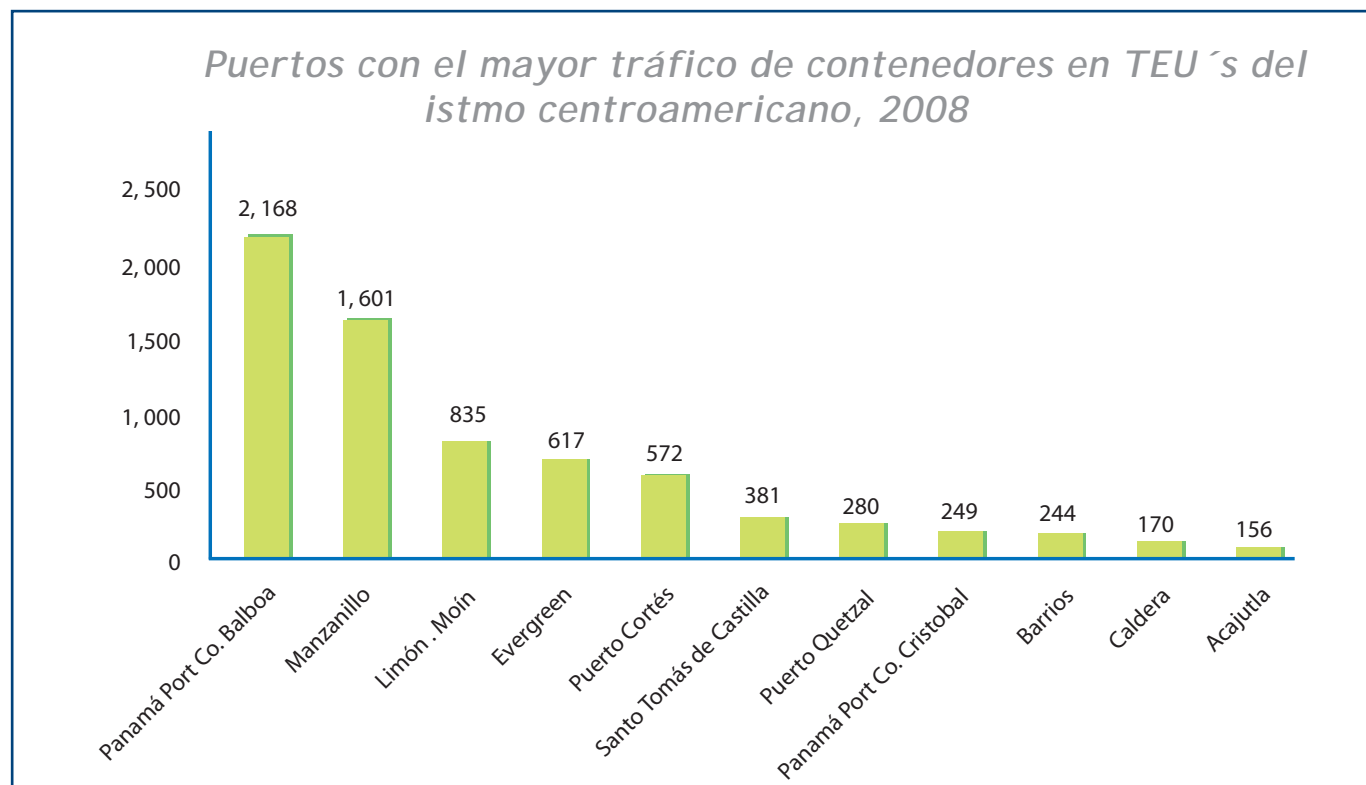
El puerto de Balboa se desplazó como la Terminal que manipula la mayor cantidad de contenedores en la región. Uno de cada 3.6 contenedores del total de la región se manipulan en este puerto. A continuación están Manzanillo International Terminal Limón-Moín y Colon Container Terminal.

El tráfico de contenedores en los principales puertos de la región se muestra en el Gráfico 16. El 61.98% de los TEU's se manipuló en los puertos del litoral Caribe y el 38.02% en el Pacífico. Estos valores continúan manteniendo distancia, la cual ha venido disminuyendo durante los últimos cuatro años, dado que los puertos del litoral Pacífico han incrementado su participación en el tráfico de contenedores. La relación en el período anterior fue de 64.1% en el Caribe y el 35.9% en el Pacífico.

En el litoral Pacífico, Balboa en Panamá, incrementó su tráfico de contenedores en 19.4% respecto al período anterior, totalizando 1,255,802 movimientos. Por su parte, El Rama, Chiriqui Grande y Caldera incrementaron en 50.7%, 45.7% y 27.0% respectivamente. En general, los contenedores en el litoral Pacífico se vieron incrementados en un 18.16% respecto al período anterior.

En el litoral Caribe también se dio incremento del 7.85% con respecto al periodo anterior.

Gráfico 16



Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

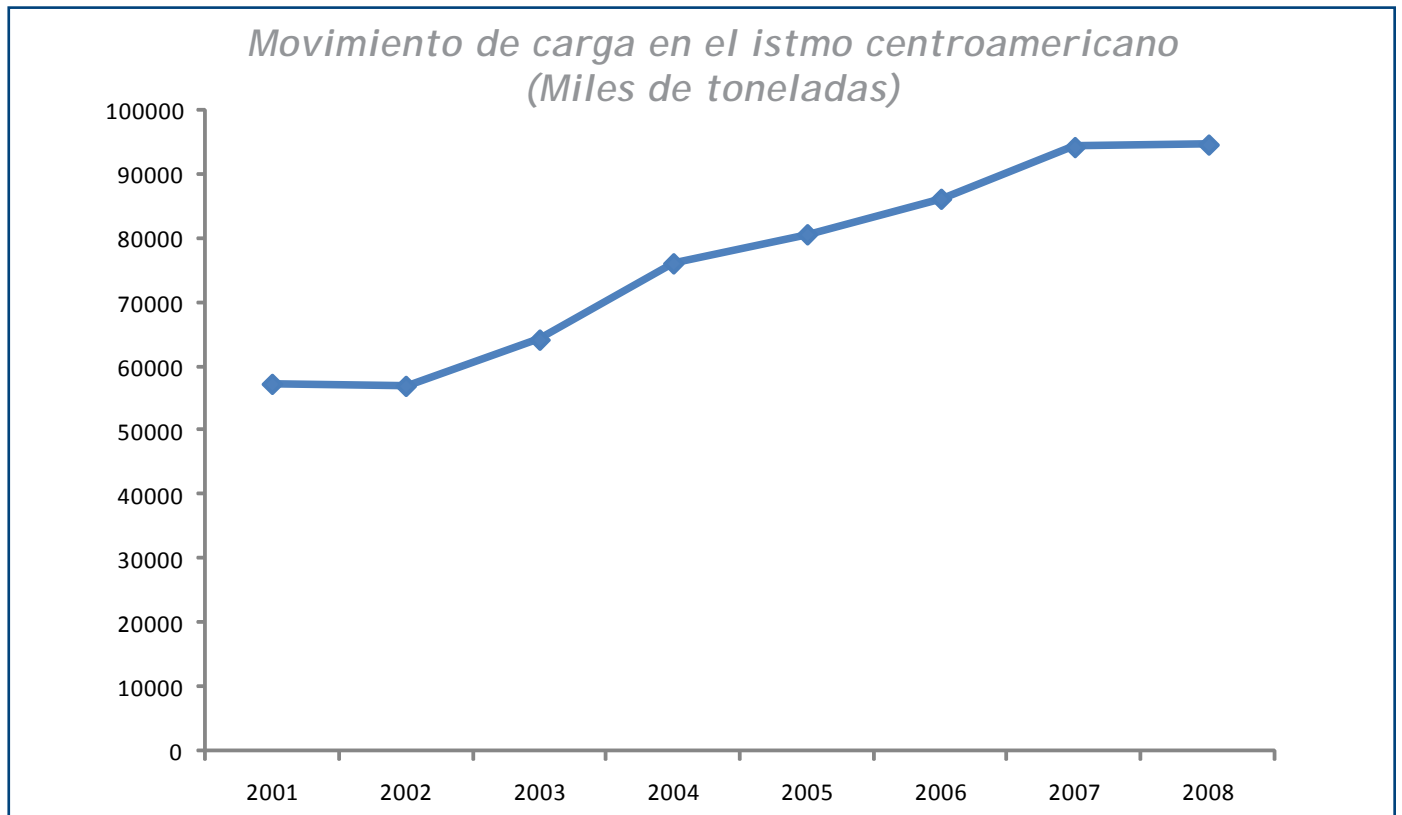
La relación general de llenos a vacíos es de 2.41. Los puertos del Pacífico (2.33) conservan este valor más alto que los del litoral Caribe (1.67). Se destacan Chiriquí Grande 69.78, Puerto Cortés, con una relación de 4.65, Santo Tomás de Castilla 3.71, Barrios 3.22 además de Colon Container Terminal en Panamá, que ha alcanzado un valor de 2.76.

Del total de contenedores, en los puertos del MCCA se manipularon 1,46 millones de módulos, equivalentes a 2,80 millones de TEU's, el 73% de ellos llenos. Se encontró que el 67% de los módulos movilizados fueron de 40 pies, el 22.0% de 20 pies, el 8.0% de 45 pies y el 3% de 43 pies. Limón-Moín y Cortés son los puertos que manipulan la mayor variedad de tamaños de módulos. Se ha acentuado ligeramente el uso del contenedor de 40 pies sobre tamaños mayores. En el MCCA los contenedores llenos tuvieron un peso aproximado de 44.32 ton/módulo.

Movimiento de carga por país (Miles de toneladas)

Pais / Año	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Guatemala	11,246	12,217	14,640	14,678	15,753	16,080	16,876	15,860
El Salvador	4,592	4,546	4,698	4,686	5,098	5,965	6,156	4,589
Honduras	6,882	7,083	7,658	8,732	9,273	9,393	9,819	10,476
Nicaragua	2,363	2,094	2,146	2,328	2,505	2,707	2,938	2,799
Costa Rica	9,078	9,760	10,439	10,915	11,334	12,824	13,674	13,909
MCCA	34,161	35,699	39,581	41,338	43,964	46,969	49,463	49,641
Panamá	23,139	21,291	24,626	34,795	36,699	39,245	44,826	47,047
Istmo Centroamericano	57,300	56,991	64,207	76,134	80,664	86,214	94,289	94,679

Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

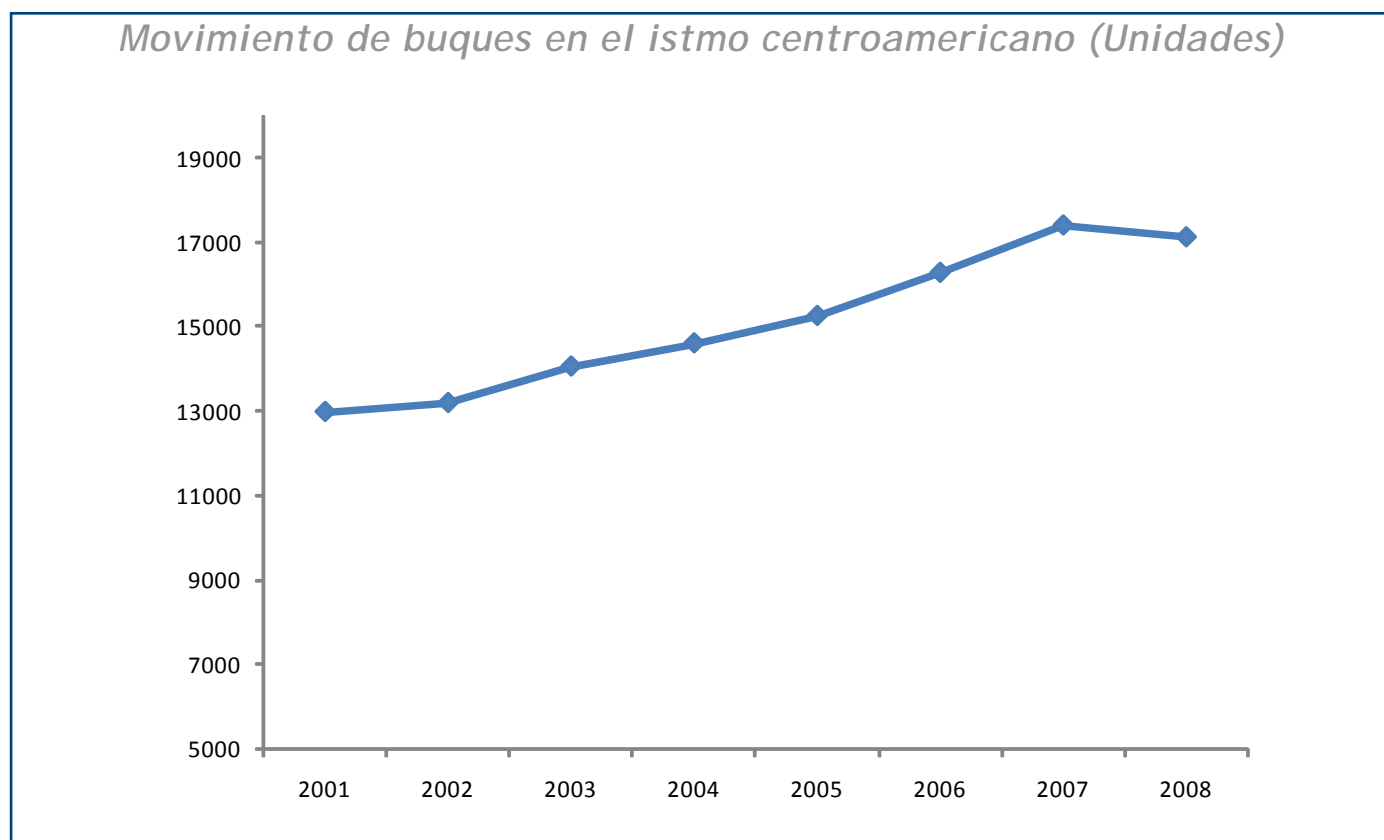


Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Movimiento de buques por País

Pais / Año	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Guatemala	2,534	2,637	2,912	3,055	3,112	3,366	3,546	3,370
El Salvador	445	451	546	590	610	718	855	729
Honduras	2,154	2,212	2,293	2,324	2,309	2,377	2,547	2,456
Nicaragua	544	422	432	421	449	621	676	673
Costa Rica	2,386	2,642	2,732	2,737	2,779	3,042	3,215	3,078
MCCA	8,063	8,364	8,915	9,127	9,259	10,124	10,839	10,306
Panamá	4,911	4,823	5,140	5,479	5,998	6,159	6,570	6,821
Istmo Centroamericano	12,974	13,187	14,055	14,606	15,257	16,283	17,409	17,127

Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá



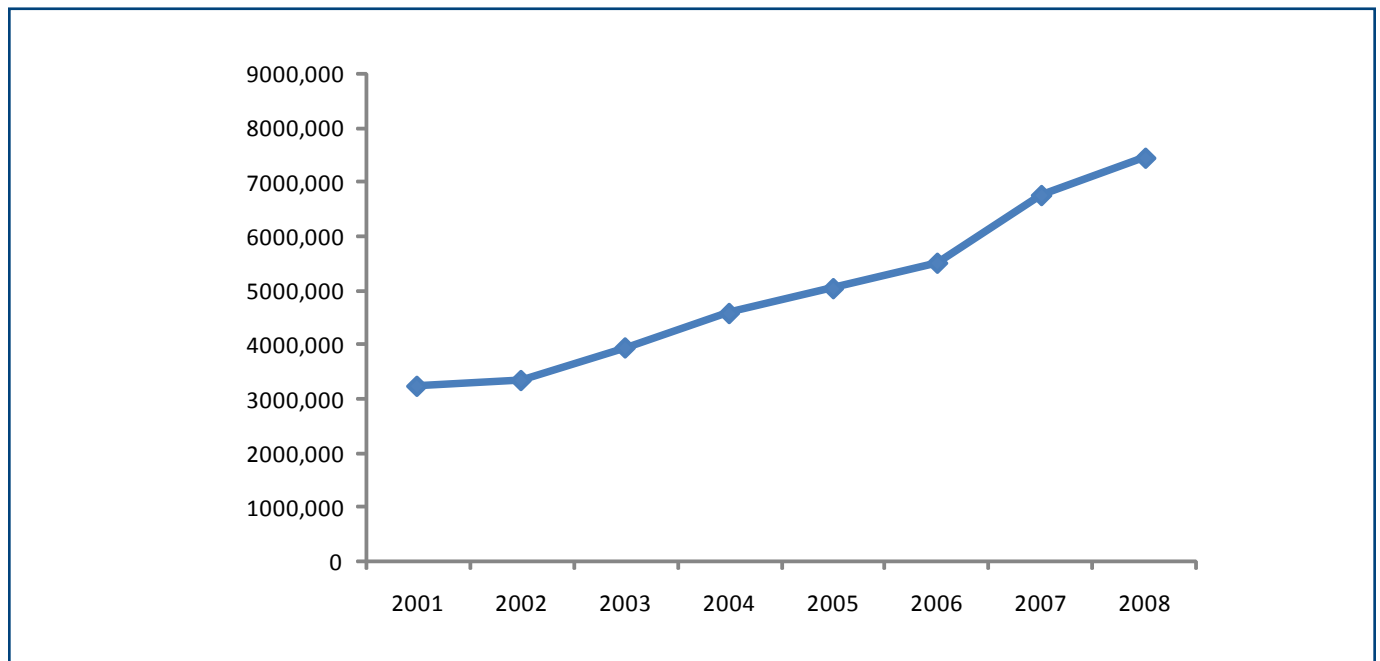
Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Movimiento de contenedores y furgones en TEU's

Pais / Año	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Guatemala	597,775	681,078	725,976	750,343	770,363	835,253	876,653	905,705
El Salvador	17,721	42,221	66,216	93,647	104,370	124,331	144,458	156,323
Honduras	397,659	413,842	470,340	555,854	591,697	593,800	636,433	669,802
Nicaragua	10,933	10,447	12,328	16,983	18,951	47,948	61,457	63,234
Costa Rica	616,900	646,971	676,438	734,088	778,651	880,436	968,559	1,004,975
MCCA	1,640,988	1,794,559	1,951,298	2,150,915	2,264,032	2,481,768	2,687,560	2,800,039
Panamá	1,591,472	1,544,774	1,991,659	2,428,799	2,774,569	3,027,562	4,074,480	4,651,926
Istmo Centroamericano	3,232,460	3,339,333	3,942,958	4,579,714	5,038,602	5,509,329	6,762,040	7,451,965

Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Movimiento de contenedores y furgones en TEU's



Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Cuadro No. 1
Istmo Centroamericano:
Movimiento de carga por país y puerto
(Miles de toneladas métricas)

Año 2008		Trimestre I			Trimestre II			Trimestre III			Trimestre IV			Total Anual		
Pais/Puerto	Litoral	D	E	T	D	E	T	D	E	T	D	E	T	D	E	T
Istmo Centroamericano		13,065	9,594	22,659	14,971	10,511	25,482	14,352	9,669	24,021	13,508	9,010	22,518	55,896	38,783	94,679
GUATEMALA		2,527	1,695	4,222	2,642	1,648	4,290	2,430	1,374	3,804	2,339	1,204	3,543	9,938	5,922	15,860
Santo Tomás de Castilla	C	591	606	1,197	585	649	1,234	587	609	1,196	499	551	1,050	2,261	2,416	4,677
Barrios	C	226	294	520	282	287	570	248	239	487	226	283	509	982	1,103	2,085
Quetzal	P	1,271	619	1,890	1,298	647	1,945	1,190	464	1,654	1,177	313	1,490	4,937	2,043	6,979
San José	P	439	176	615	478	64	541	405	63	467	437	58	495	1,758	361	2,118
EL SALVADOR		860	323	1,184	947	360	1,307	812	277	1,089	809	200	1,010	3,429	1,160	4,589
Acajutla	P	809	323	1,132	916	360	1,275	791	277	1,068	762	198	960	3,278	1,158	4,436
Corsain	P	52	0	52	32	0	32	21	0	21	47	2	49	151	2	154
HONDURAS		1,715	952	2,667	1,862	922	2,784	1,864	868	2,732	1,550	744	2,294	6,990	3,486	10,476
Puerto Cortés	C	1,411	786	2,197	1,511	782	2,293	1,534	672	2,206	1,292	539	1,831	5,748	2,779	8,527
Tela	C	56	0	56	57	0	57	50	0	50	47	0	47	209	0	209
La Ceiba	C	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	3	4	1	7	7
Puerto Castilla	C	60	136	196	52	123	175	62	149	211	65	169	233	239	576	815
San Lorenzo	P	188	30	218	242	15	257	218	45	263	145	32	178	793	123	916
NICARAGUA		449	138	588	685	143	828	588	121	709	621	53	674	2,344	455	2,799
Corinto	P	288	136	424	409	141	550	413	115	528	366	50	416	1,476	442	1,918
Sandino	P	146	0	146	262	0	262	165	0	165	245	0	245	818	0	818
Cabezas	C	3	0	3	5	0	5	4	0	4	2	0	2	14	1	14
El Blu	C	5	0	6	5	0	6	2	0	3	3	0	4	16	1	17
El Rama	C	6	2	8	4	2	6	4	5	9	5	3	8	19	11	31
San Juan del Sur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Continuación: Cuadro No. 1
Movimiento de carga por país y puerto

Año 2008		Trimestre I			Trimestre II			Trimestre III			Trimestre IV			Total Anual		
Pais/Puerto	Litoral	D	E	T	D	E	T	D	E	T	D	E	T	D	E	T
COSTA RICA		1,994	1,499	3,492	2,283	1,641	3,924	2,107	1,309	3,416	1,822	1,254	3,077	8,205	5,703	13,909
Caldera	P	746	116	862	736	144	879	814	96	910	737	76	813	3,033	432	3,465
Puntarenas	P	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	2
Terminal de Punta Morales	P	17	51	68	51	59	110	35	32	68	0	16	16	104	158	262
Terminal Fertica	P	10	0	10	40	0	40	26	0	26	0	0	0	76	0	76
Limón - Moin	C	1,219	1,332	2,552	1,456	1,438	2,893	1,232	1,181	2,413	1,085	1,161	2,246	4,992	5,112	10,104
PANAMÁ		5,521	4,986	10,506	6,552	5,797	12,349	6,551	5,719	12,270	6,366	5,555	11,921	24,990	22,057	47,047
Aguadulce	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bocas Fruit Co. (Almirante)	C	29	50	78	11	79	91	22	75	97	7	64	71	69	268	337
Armuelles	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Charco Azul	P	898	464	1,362	1,120	921	2,041	1,007	516	1,524	960	428	1,388	3,986	2,329	6,315
Chiriquí Grande	C	147	592	739	199	408	607	10	598	607	180	591	771	536	2,188	2,723
Colon Port Terminal	C	3	0	3	0	0	1	2	1	4	2	1	3	7	3	10
Evergreen/CCT	C	193	866	1,058	159	855	1,014	188	905	1,093	152	913	1,064	691	3,539	4,230
Manzanillo	C	879	1,178	2,057	1,216	1,444	2,659	1,302	1,655	2,957	1,175	1,471	2,647	4,572	5,748	10,320
Panamá Port Co. Balboa	P	1,988	1,537	3,525	2,326	1,663	3,989	2,693	1,697	4,390	2,295	1,527	3,822	9,302	6,424	15,726
Panamá Port Co. Cristóbal	C	353	300	653	454	427	882	319	252	571	380	560	939	1,507	1,538	3,045
Pedregal	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T. DECAL	P	235	0	235	221	0	221	281	0	281	211	0	211	948	0	948
T. Granelera (Bahía Las Minas)	C	123	0	123	193	0	193	242	0	242	184	0	184	741	0	741
T. Petrolera (Bahía Las Minas)	C	673	0	673	652	0	652	480	21	500	822	0	822	2,626	21	2,647
T. Samba Bonita (Bahía Las Minas)	C	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	5	0	5

Fuente: Empresas Portuarias de Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

D: Desembarque E: Embarque T: Total

Cuadro No. 2
Istmo Centroamericano:
Movimiento de buques por país y puerto
Período: Año 2008

PAIS/PUERTO	Litoral	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV	Total Anual
GUATEMALA						
Santo Tomás de Castilla	C	392	363	333	361	1,449
Barrios	C	141	134	117	145	537
Quetzal	P	354	315	283	289	1,241
San José	P	38	37	35	33	143
Total Guatemala		925	849	768	828	3,370
EL SALVADOR						
Acajutla	P	167	164	149	145	625
Corsain	P	27	25	27	25	104
Total El Salvador		194	189	176	170	729
HONDURAS						
Cortés	C	488	461	446	421	1,816
Tela	C	7	6	5	5	23
La Ceiba	C	37	33	22	19	111
Castilla	C	43	36	44	45	168
Roatán	C	83	35	27	44	189
San Lorenzo	P	37	40	39	33	149
Total Honduras		695	611	583	567	2,456
NICARAGUA						
Corinto	P	120	110	104	109	443
Sandino	P	5	12	8	11	36
San Juan del Sur	P	32	2	0	12	46
Cabezas	C	6	8	6	5	25
El Blu	C	15	16	16	15	62
El Rama	C	17	14	15	15	61
Total Nicaragua		195	162	149	167	673
COSTA RICA						
Caldera	P	191	171	143	150	655
Puntarenas	P	25	16	1	34	76
Terminal de Punta Morales	P	6	7	2	1	16
Terminal Fertica	P	1	5	3	0	9
Limón-Moin	C	633	578	546	565	2,322
Total Costa Rica		856	777	695	750	3,078

Continuación: Cuadro No. 2
Movimiento de buques por país y puerto

PAIS/PUERTO	Litoral	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV	Total Anual
PANAMA						
Aguadulce	P	0	0	0	0	0
Bocas Fruit Co. (Almirante)	C	18	23	19	26	86
Amador & Resorts	P	22	2	0	18	42
Armuelles	P	0	0	0	0	0
Charco Azul	P	20	33	20	18	91
Chiriquí Grande	C	25	26	27	23	101
COLON 2000	C	30	4	0	17	51
Colon Port Terminal	C	28	26	40	37	131
Evergreen CCT	C	181	159	132	121	593
Manzanillo	C	556	583	629	614	2,382
Panamá Port Co. Balboa	P	361	355	406	487	1,609
Panamá Port Co. Cristóbal	C	448	431	365	284	1,528
Pedregal	P	0	0	0	0	0
T. Decal	P	12	11	10	14	47
T. Granelera	C	8	9	12	10	39
T. Petrolera	C	33	29	31	23	116
T. Samba Bonita	C	0	2	1	2	5
Total Panamá		1,742	1,693	1,692	1,694	6,821
CUADRO RESUMEN POR PAÍS						
Guatemala		925	849	768	828	3,370
El Salvador		194	189	176	170	729
Honduras		695	611	583	567	2,456
Nicaragua		195	162	149	167	673
Costa Rica		856	777	695	750	3,078
Panamá		1,742	1,693	1,692	1,694	6,821
Total Centroamérica		4,607	4,281	4,063	4,176	17,127

Fuente: Empresas Portuarias de Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Cuadro No. 3
Istmo Centroamericano:
Número de buques atendidos por tipo
(unidades)
Período: Año 2008

PAIS/PUERTO	Litoral	Conven- cional	Frigorí co	Portacon- tenedor	Ro-Ro	Granel Sólido	Granel Líquido	Petrolera	Gasero	Barcaza	Turístico (cruceros)	Otros	Total
GUATEMALA													
Santo Tomás de Castilla	C	244	116	630	264	14	108	18			52	3	1,449
Barrios	C	44	86	366	0	7	21	0	0	13	0	0	537
Puerto Quetzal	P	71	100	686	72	169	29	29	11	0	44	30	1,241
San José	P	0	0	0	0	0	143	0	0	0	0	0	143
Total Guatemala		359	302	1,682	336	190	301	47	11	13	96	33	3,370
EL SALVADOR													
Acajutla	P	101		289		98	132					5	625
Corsain	P					5			21		0	78	104
Total El Salvador		101	0	289	0	103	132	0	21	0	0	83	729
HONDURAS													
Puerto Cortés	C	47	45	1,031	351	119	43	108	36	6	8	22	1,816
Tela	C							23					23
La Ceiba	C	79										32	111
Puerto Castilla	C		46	107			15						168
Roatán	C										189		189
San Lorenzo	P	12			59	5	6	67					149
Total Honduras		138	91	1,138	410	124	64	198	36	6	197	54	2,456
NICARAGUA													
Corinto	P	78		186	55			106			14	4	443
Sandino	P	6						30					36
San Juan del Sur	P										46		46
Cabezas	C	10						15					25
El Blu	C	53						9					62
El Rama	C	61											61
Total Nicaragua		208	0	186	55	0	0	160	0	0	60	4	673

Continuación Cuadro No. 3

Número de buques atendidos por tipo

PAIS/PUERTO	Litoral	Conven- cional	Frigori- co	Porta- con- tenedor	Ro-Ro	Granel Sólido	Granel Líquido	Petrolera	Gasero	Barcaza	Turístico (cruceros)	Otros	Total
COSTA RICA													
Caldera	P	105	62	244	77	88	4	0	0	0	36	39	655
Terminal Puntarenas	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	76
Terminal de Punta Morales	P	0	0	0	0	3	13	0	0	0	0	0	16
Terminal Fertica	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
Limón-Moin	C	189	794	871	183	3	20	21	115		122	4.000	2,322
Total Costa Rica		294	856	1,115	260	94	37	21	115	0	234	52	3,078
PANAMA													
Aguadulce	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Almirante	C	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0		86
AMADOR & RESORTS	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42		42
Armuelles	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Panamá Port Co.Balboa	P	22	15	1,174	82	34	86	70	0	126	0		1,609
Panamá Port Co.Cristóbal	C	83	22	569	25	43	148	133	0	384	121		1,528
Charco Azul	C	0	0	0	0	0	0	91	0	0	0		91
Chiriqui Grande	C	42	10	0	0	0	0	49	0	0	0		101
COLON 2000	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51		51
Colon Port Terminal	C	127	0	3	1	0	0	0	0	0	0		131
Evergreen CCT	P	7	0	586	0	0	0	0	0	0	0		593
Manzanillo	C	23	2	2,002	352	1	0	2	0	0	0		2,382
Pedregal	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
T. Decal	P	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0		47
T. Petrolera	C	0	0	0	0	0	23	93	0	0	0		116
T. Granelera	C	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0		39
T. Samba Bonita	C	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		5
TOTAL		348	135	4,334	460	78	257	485	0	510	214	0	6,821
CUADRO RESUMEN													
Guatemala		359	302	1,682	336	190	301	47	11	13	96	33	3,370
El Salvador		101	0	289	0	103	132	0	21	0	0	83	729
Honduras		138	91	1,138	410	124	64	198	36	6	197	54	2,456
Nicaragua		208	0	186	55	0	0	160	0	0	60	4	673
Costa Rica		294	856	1,115	260	94	37	21	115	0	234	52	3,078
Panamá		348	135	4,334	460	78	257	485	0	510	214	0	6,821
Total Centroamérica		1,448	1,384	8,744	1,521	589	791	911	183	529	801	226	17,127

Fuente: Empresas Portuarias de Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Cuadro No.4
Istmo Centroamericano:
Carga movilizada por tipo de manipulación
(Miles de toneladas métricas)
Período: Año 2008

PAIS/PUERTO	Litoral	Carga general	Contenedorizada	Ro Ro	Granel Sólido	Granel Líquido	Otros	Total
GUATEMALA								
Santo Tomas	C	333	2,508	341	209	1,285	0	4,677
Barrios	C	331	1,605	0	46	103	0	2,085
Quetzal	P	525	2,166	39	3,334	915	0	6,979
San Jose	P	0	0	0	0	2,118	0	2,118
Total Guatemala		1,189	6,280	381	3,589	4,421	0	15,860
EL SALVADOR								
Acajutla	P	284	1,295	0	1,608	1,248	0	4,436
Corsain	P	0	0	0	45	66	43	154
Total El Salvador		284	1,295	0	1,653	1,314	43	4,589
HONDURAS								
Puerto Cortés	C	255	3,672	84	1,394	1,957	1,166	8,527
Tela	C	0	0	0	0	209	0	209
La Ceiba	C	7	0	0	0	0	0	7
Puerto Castilla	C	33	510	0	0	88	185	815
San Lorenzo	P	86	0	0	78	752	0	916
Total Honduras		381	4,181	84	1,472	3,007	1,351	10,476
NICARAGUA								
Corinto	P	92	468	14	661	684	0	1,918
Sandino	P	0	0	0	79	739	0	818
Cabezas	C	0	1	0	0	13	0	14
El Blu	C	1	6	0	0	10	0	17
El Rama	C	9	21	0	0	0	0	31
Total Nicaragua		104	495	14	740	1,447	0	2,799

Continuación Cuadro No. 4
Carga movilizada por tipo de manipulación

PAIS/PUERTO	Litoral	Carga general	Contenedorizada	Ro Ro	Granel Sólido	Granel Líquido	Otros	Total
COSTA RICA								
Caldera	P	314	1,195	54	1,826	16	60	3,465
Puntarenas	P	1	0	0	0	1	0	2
Punta Morales	P	0	0	0	29	233	0	262
Terminal Fertica	P	0	0	0	0	0	76	76
Limón-Moin	C	629	6,771	258	25	2,420	1	10,104
Total Costa Rica		944	7,966	312	1,880	2,670	138	13,909
PANAMA								
Aguadulce	P	0	0	0	0	0	0	0
Bocas Fruit Co. (Almirante)	C	259	78	0	0	0	0	337
Armuelles	P	0	0	0	0	0	0	0
Charco Azul	P	0	0	0	0	6,315	0	6,315
Chiriquí Grande	C	16	63	0	0	2,644	0	2,723
Colon Port Terminal	C	7	3	0	0	0	0	10
Evergreen C.C.T.	C	0	4,230	0	0	0	0	4,230
Manzanillo Int'l Terminal	C	0	9,948	372	0	0	0	10,320
Panamá Port Co. Balboa	P	0	14,327	114	6	1,278	0	15,726
Panamá Port Co. Cristóbal	C	104	861	0	45	2,035	0	3,045
Pedregal	P	0	0	0	0	0	0	0
T. DECAL	P	0	0	0	0	948	0	948
T. Granelera	C	10	0	0	297	434	0	741
T. Petrolera	C	0	0	0	0	2,647	0	2,647
T. Samba Bonita	C	5	0	0	0	0	0	5
Total Panamá		401	29,509	486	348	16,302	0	47,047
CUADRO RESUMEN POR PAÍS								
Guatemala		1,189	6,280	381	3,589	4,421	0	15,860
El Salvador		284	1,295	0	1,653	1,314	43	4,589
Honduras		381	4,181	84	1,472	3,007	1,351	10,476
Nicaragua		104	495	14	740	1,447	0	2,799
Costa Rica		944	7,966	312	1,880	2,670	138	13,909
Panamá		401	29,509	486	348	16,302	0	47,047
Total Centroamérica		3,302	49,726	1,277	9,682	29,160	1,532	94,679

Fuente: Empresas Portuarias de Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Cuadro No. 4-A
Istmo Centroamericano:
Carga desembarcada por tipo de manipulación
(Miles de toneladas métricas)

PAIS/PUERTO	Litoral	Carga general	Contene- dorizada	Ro Ro	Granel Sólido	Granel Líquido	Otros	Total
GUATEMALA								
Santo Tomás de Castilla	C	52	1,312	180	209	509	-	2,261
Barrios	C	192	642	-	46	103	-	982
Quetzal	P	400	1,061	39	2,612	825	-	4,937
San José	P	-	-	-	-	1,758	-	1,758
Total Guatemala		645	3,014	219	2,866	3,194	-	9,938
EL SALVADOR								
Acajutla	P	277	824	-	1,364	813	-	3,278
Corsain	P	-	-	-	45	66	41	151
Total El Salvador		277	824	-	1,409	879	41	3,429
HONDURAS								
Cortés	C	214	1,762	55	1,298	1,836	584	5,748
Tela	C	-	-	-	-	209	-	209
La Ceiba	C	1	-	-	-	-	-	1
Castilla	C	0	144	-	-	-	95	239
San Lorenzo	P	51	-	-	32	710	-	793
Total Honduras		266	1,906	55	1,329	2,755	678	6,990
NICARAGUA								
Corinto	P	53	289	14	532	588	-	1,476
Sandino	P	-	-	-	79	739	-	818
Cabezas	C	0	-	-	-	13	-	14
El Blu	C	1	4	-	-	10	-	16
El Rama	C	8	11	-	-	-	-	19
Total Nicaragua		63	305	14	611	1,351	-	2,344

Continuación Cuadro No. 4 - A
Carga desembarcada por tipo de manipulación

PAIS/PUERTO	Litoral	Carga general	Contenedora	Ro Ro	Granel Sólido	Granel Líquido	Otros	Total
COSTA RICA								
Caldera	P	312	809	54	1,826	16	16	3,033
Puntarenas	P	0	-	-	-	1	-	1
Terminal Punta Morales	P	-	-	-	-	104	-	104
Terminal Fertica	P	-	-	-	-	-	76	76
Limón-Moin	C	595	1,787	164	25	2,420	0	4,992
Total Costa Rica		907	2,596	219	1,851	2,540	92	8,205
PANAMA								
Aguadulce	P	0	0	0	0	0	0	0
Bocas Fruit Co. (Almirante)	C	15	54	0	0	0	0	69
Armuelles	P	0	0	0	0	0	0	0
Charco Azul	P	0	0	0	0	3,986	0	3,986
Chiriquí Grande	C	16	10	0	0	510	0	536
Colon Port Terminal	C	7	0	0	0	0	0	7
Evergreen C.C.T.	C	0	691	0	0	0	0	691
Manzanillo Int'l Terminal	C	0	4,366	206	0	0	0	4,572
Panamá Port Co. Balboa	P	0	8,444	105	6	747	0	9,302
Panamá Port Co. Cristóbal	C	26	405	0	2	1,073	0	1,507
Pedregal	P	0	0	0	0	0	0	0
T. DECAL	P	0	0	0	0	948	0	948
T. Granelera	C	10	0	0	297	434	0	741
T. Petrolera	C	0	0	0	0	2,626	0	2,626
T. Samba Bonita	C	5	0	0	0	0	0	5
Total Panamá		80	13,969	311	305	10,325	0	24,990
CUADRO RESUMEN POR PAÍS								
Guatemala		645	3,014	219	2,866	3,194	-	9,938
El Salvador		277	824	-	1,409	879	41	3,429
Honduras		266	1,906	55	1,329	2,755	678	6,990
Nicaragua		63	305	14	611	1,351	-	2,344
Costa Rica		907	2,596	219	1,851	2,540	92	8,205
Panamá		80	13,969	311	305	10,325	0	24,990
Total Centroamérica		2,238	22,613	818	8,372	21,044	812	55,896

Fuente: Empresas Portuarias de Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Cuadro No. 4-B

*Istmo Centroamericano:
Carga embarcada por tipo de manipulación
(Miles de toneladas métricas)
Período: Año 2008*

PAIS/PUERTO	Litoral	Carga general	Contene- dorizada	Ro Ro	Granel Sólido	Granel Líquido	Otros	Total
GUATEMALA								
Santo Tomás de Castilla	C	280	1,197	162	0	777	0	2,416
Barrios	C	139	964	0	0	0	0	1,103
Quetzal	P	125	1,105	0	722	90	0	2,043
San José	P	0	0	0	0	361	0	361
Total Guatemala		544	3,266	162	722	1,227	0	5,922
EL SALVADOR								
Acajutla	P	7	472	0	245	435	0	1,158
Corsain	P	0	0	0	0	0	2	2
Total El Salvador		7	472	0	245	435	2	1,160
HONDURAS								
Cortés	C	40	1,910	29	96	122	582	2,779
Tela	C	0	0	0	0	0	0	0
La Ceiba	C	7	0	0	0	0	0	7
Castilla	C	33	365	0	0	88	91	576
San Lorenzo	P	35	0	0	47	42	0	123
Total Honduras		115	2,275	29	143	251	673	3,486
NICARAGUA								
Corinto	P	39	179	0	129	96	0	442
Sandino	P	0	0	0	0	0	0	0
Cabezas	C	0	1	0	0	0	0	1
El Blu	C	0	1	0	0	0	0	1
El Rama	C	1	11	0	0	0	0	11
Total Nicaragua		40	191	0	129	96	0	455

Continuación Cuadro No. 4 - B
Carga embarcada por tipo de manipulación

PAIS/PUERTO	Litoral	Carga general	Contenedora	Ro Ro	Granel Solido	Granel Liquido	Otros	Total
COSTA RICA								
Caldera	P	2	386	0	0	0	45	432
Puntarenas	P	1	0	0	0	0	0	1
Terminal Punta Morales	P	0	0	0	29	130	0	158
Terminal Fertica	P	0	0	0	0	0	0	0
Limón-Moín	C	34	4,984	93	0	0	1	5,112
Total Costa Rica		36	5,370	93	29	130	45	5,703
PANAMA								
Aguadulce	P	0	0	0	0	0	0	0
Almirante	C	244	24	0	0	0	0	268
Armuelles	P	0	0	0	0	0	0	0
Charco Azul	P	0	0	0	0	2,329	0	2,329
Chiriquí Grande	C	0	53	0	0	2,134	0	2,188
Colon Port Terminal	C	0	2	0	0	0	0	3
Evergreen C.C.T.	C	0	3,539	0	0	0	0	3,539
Manzanillo Int'l Terminal	C	0	5,582	166	0	0	0	5,748
Panamá Port Co.Balboa	P	0	5,883	9	0	532	0	6,424
Panamá Port Co.Cristóbal	C	78	456	0	43	961	0	1,538
Pedregal	P	0	0	0	0	0	0	0
T. DECAL	P	0	0	0	0	0	0	0
T. Granelera	C	0	0	0	0	0	0	0
T. Petrolera	C	0	0	0	0	21	0	21
T. Samba Bonita	C	0	0	0	0	0	0	0
Total Panamá		322	15,540	175	43	5,977	0	22,057
CUADRO RESUMEN POR PAÍS								
Guatemala		544	3,266	162	722	1,227	0	5,922
El Salvador		7	472	0	245	435	2	1,160
Honduras		115	2,275	29	143	251	673	3,486
Nicaragua		40	191	0	129	96	0	455
Costa Rica		36	5,370	93	29	130	45	5,703
Panamá		322	15,540	175	43	5,977	0	22,057
Total Centroamérica		1,064	27,114	460	1,310	8,116	720	38,783

Fuente: Empresas Portuarias de Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Cuadro No. 5
Istmo centroamericano:
Movimiento de contenedores y furgones (Unidades)

PAÍS/PUERTO	Desembarque		Embarque		T D		T E		Transbordo		Total Módulos		
	Litoral	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos
Santo Tomás de Castilla C													
Contenedores 45'		6557	557	5277	1611					1105.980537		11834	2168
Contenedores 40'		43,417	16,463	45,969	12,858					8,354		89386	29321
Contenedores 20'		23,785	4,603	18,343	6,869					3,937		42128	11472
Total contenedores		73,759	21,623	69,589	21,338					13,397		156745	42961
Furgones		11,437	2,763	11,090	3,607					3,756		26283	6370
Total		85,196	24,386	80,679	24,945					17,153	0	183,028	49,331
Puerto Barrios C													
Contenedores 45'		824	0	623	463	313	0	11	0	2	0	1,773	463
Contenedores 43'		7,076	3,121	10,156	676	844	0	13	0	4,820	0	22,909	3,797
Contenedores 40'		16,564	20,305	36,420	4,327	4,618	0	1,410	0	8,954	9	67,966	24,641
Contenedores 20'		479	53	368	149	65	0	20	0	2	0	934	202
Total		24,943	23,479	47,567	5,615	5,840	0	1,454	0	13,778	9	93,582	29,103
Puerto Quetzal P													
Contenedores 45'		1,121	21	919	797	104	0	39	0	30	0	2,213	818
Contenedores 40'		32,500	10,109	23,008	19,713	3,645	0	388	0	8,744	2,888	68,285	32,710
Contenedores 20'		20,792	8,459	23,911	8,011	619	0	106	0	7,323	2,250	52,751	18,720
Furgones*		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		54,413	18,589	47,838	28,521	4,368	0	533	0	16,097	5,138	123,249	52,248
Total Guatemala		164,552	66,454	176,084	59,081	10,208	0	1,987	0	47,028	5,147	399,859	130,682
Acajutla P													
Contenedores 45'		2,319	70	1,229	748							3,548	818
Contenedores 40'		27,537	1,626	12,525	16,459							40,062	18,085
Contenedores 20'		16,440	31	4,274	10,552							20,714	10,583
Total El Salvador		46,296	1,727	18,028	27,759							64,324	29,486
Cortés C													
Contenedores 48'		265	12	66	94							331	106
Contenedores 45'		36,260	1,678	33,669	5,127							69,929	6,805
Contenedores 43'		5,614	435	5,816	241							11,430	676
Contenedores 40'		60,329	19,159	66,859	15,102							127,188	34,261
Contenedores 20'		20,786	3,825	17,595	7,548							38,381	11,373
Furgones													
Total		123,254	25,109	124,005	28,112							247,259	53,221

Continuación Cuadro No. 5
Istmo centroamericano:
Movimiento de contenedores y furgones

PAÍS/PUERTO	Litoral	Desembarque		Embarque		T D		T E		Transbordo		Total Módulos	
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos
Castilla													
	C												
Contenedores 40'		8,580	17,623	19,489	3,018							28,069	20,641
Total		8,580	17,623	19,489	3,018							28,069	20,641
San Lorenzo													
	P												
Contenedores 40'													
Contenedores 20'													
Total													
Total Honduras		131,834	42,732	143,494	31,130							275,328	73,862
Corinto													
	P												
Contenedores 45'		108	139	63	107							171	246
Contenedores 40'		10,788	998	5,531	4,524	147	2	147	2			16,613	5,526
Contenedores 20'		7,107	25	1,824	4,385	161		161				9,253	4,410
Total		18,003	1,162	7,418	9,016	308	2	308	2	0	0	26,037	10,182
Puerto Cabezas													
	C												
Contenedores 40'		18	0	73	0							91	0
Contenedores 20'		22	0	0	0							22	0
Total		40	0	73	0							113	0
El Bluff													
	C												
Contenedores 40'		48	12	72	52							120	64
Contenedores 20'		40		3	34							43	34
Total		88	12	75	86							163	98
EL Rama													
	C												
Contenedores 40'		827		273	524							1,100	524
Contenedores 20'		228	0	63	167							291	167
Total		1,055	0	336	691							1,391	691
Total Nicaragua		19,186	1,174	7,902	9,793	308	2	308	2	0	0	27,704	10,971
Caldera													
	P												
Contenedores 40'		29,577	4,178	15,232	17,225							44,809	21,403
Contenedores 20'		19,192	84	3,231	14,896							22,423	14,980
Furgones												0	0
Total		48,769	4,262	18,463	32,121							67,232	36,383

Continuación Cuadro No. 5
Istmo centroamericano:
Movimiento de contenedores y furgones

PAÍS/PUERTO	Desembarque		Embarque		T D		T E		Transbordo		Total Módulos		
	Litoral	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos
Limón-Moín	C												
Contenedores 52'		1	1	0	2	0		0				1	3
Contenedores 45'		5,194	4,722	6,418	1,771	69		69				11,612	6,493
Contenedores 43'		1,004	190	4,378	18	0		0				5,382	208
Contenedores 40'		83,950	96,244	159,608	20,106	3,179		3,181				243,558	116,350
Contenedores 20'		28,673	1,643	17,012	15,239	513		513				45,685	16,882
Total contenedores		118,822	102,800	187,416	37,136	3,761	0	3,763				306,238	139,936
Furgones		728	149	358	624	79		79				1,086	773
Total furgones		728	149	358	624	79	0	79				1,086	773
Total		119,550	102,949	187,774	37,760	3,840	0	3,842				307,324	140,709
Total Costa Rica		168,319	107,211	206,237	69,881	3,840	0	3,842				374,556	177,092
Bocas Fruit Co. (Almirante)	C	2,553	659	1,110	702					0	0	3,663	1,361
Chiriquí Grande	C	345	40	2,446	0					0	0	2,791	40
Colon Port Terminal	C	39	778	977	13					0	0	1,016	791
Evergreen (C.C.T.)	C	40,657	290	232,637	98,722					0	0	273,294	99,012
Manzanillo Int'l Terminal	C	56,729	35,830	69,138	27,469					503,468	253,195	629,335	316,494
Panamá Port Co. Balboa	P	72,255	5,978	15,862	40,850					796,967	323,890	885,084	370,718
Panamá Port Co. Cristóbal	C	21,762	29,504	32,522	11,933					38,547	13,993	92,831	55,430
T. Samba Bonita (Bahía Las Minas)	P	0	0	0	0					0	0	0	0
Total Panamá		194,340	73,079	354,692	179,689					1,338,982	591,078	1,888,014	843,846

CUADRO RESUMEN POR PAÍS

Guatemala	164,552	66,454	176,084	59,081	10,208	0	1,987	0	47,028	5,147	399,859	130,682
El Salvador	46,296	1,727	18,028	27,759	0	0	0	0	0	0	64,324	29,486
Honduras	131,834	42,732	143,494	31,130	0	0	0	0	0	0	275,328	73,862
Nicaragua	19,186	1,174	7,902	9,793	308	2	308	2	0	0	27,704	10,971
Costa Rica	119,550	102,949	187,774	37,760	3,840	0	3,842	0	0	0	307,324	140,709
Panamá	194,340	73,079	354,692	179,689	0	0	0	0	1,338,982	591,078	1,888,014	843,846
Gran Total	675,758	288,115	887,974	345,212	14,356	2	6,137	2	1,386,010	596,225	2,962,553	1,229,556

Fuente: Empresas Portuarias de Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Cuadro No. 6

Istmo centroamericano: Movimiento de contenedores en TEU's
Período: Año 2008

PUERTOS		Desembarque		Embarque		TD		TE		Transbordo		Total		Total TEU's
		Litoral	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	
GUATEMALA														
Santo Tomás de Castilla	C	149,285	44,316	144,420	43,169							293,705	87,485	381,190
Barrios	C	49,405	46,905	94,766	11,081	11,613	0	2,888	0	27,558	18	186,230	58,004	244,234
Puerto Quetzal	P	88,314	28,724	71,995	49,230	8,143	0	970	0	24,879	8,026	194,301	85,980	280,281
Total Guatemala		287,004	119,945	311,181	103,480	19,756	0	3,858	0	52,437	8,044	674,236	231,469	905,705
EL SALVADOR														
Acajutla	P	76,152	3,423	31,782	44,966							107,934	48,389	156,323
Corsain	P													
Total El Salvador		76,152	3,423	31,782	44,966							107,934	48,389	156,323
HONDURAS														
Cortés	C	235,735	46,883	239,732	50,032							475,467	96,915	572,382
Castilla	C	17,160	35,246	38,978	6,036							56,138	41,282	97,420
San Lorenzo	P													
Total Honduras		252,895	82,129	278,710	56,068							531,605	138,197	669,802
NICARAGUA														
Corinto	P	28,926	2,334	13,028	13,674	455	4	455	4	0	0	42,864	16,016	58,879
El Blu	C	136	24	147	138	0	0	0	0	0	0	283	162	445
El Rama	C	1,882	0	609	1,215	0	0	0	0	0	0	2,491	1,215	3,706
Cabezas	C	58	0	146	0	0	0	0	0	0	0	204	0	204
Total Nicaragua		31,002	2,358	13,930	15,027	455	4	455	4	0	0	45,842	17,393	63,234

Continuación Cuadro No. 6
Istmo centroamericano: Movimiento de contenedores en TEU's
Período: Año 2008

PUERTOS		Desembarque		Embarque		TD		TE		Transbordo		Total		Total TEU's
		Litoral	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	Vacios	Llenos	
COSTA RICA														
Caldera	P	78,346	8,440	33,695	49,346							112,041	57,786	169,827
Limón-Moin	C	210,421	205,167	360,081	59,480							570,502	264,646	835,148
Total Costa Rica		288,767	213,607	393,776	108,826							682,543	322,432	1,004,975
PANAMA														
Bocas Fruit Co. (Almirante)	C	4,960	1,310	2,176	1,400					0	0	7,136	2,710	9,846
Chiriquí Grande	C	690	0	4,892	0					0	0	5,582	0	5,582
Colon Port Terminal	C	40	913	1,016	13					0	0	1,056	926	1,982
Evergreen (C.C.T.)	C	72,742	475	29,897	56,224					342,621	114,543	445,260	171,242	616,502
Manzanillo Int'l Terminal	C	94,312	62,278	117,115	46,453					845,709	434,925	1,057,136	543,656	1,600,792
Panamá Port Co. Balboa	P	129,896	11,581	30,009	73,457					1,348,159	574,875	1,508,064	659,913	2,167,977
Panamá Port Co. Cristóbal	C	36,679	51,258	57,598	19,829					61,606	22,275	155,883	93,362	249,245
T. Samba Bonita (Bahía Las Minas)	P	0	0	0	0					0	0	0	0	0
Total Panamá		339,319	127,815	242,703	197,376					2,598,095	1,146,618	3,180,117	1,471,809	4,651,926
CUADRO RESUMEN POR PAÍS														
Guatemala		287,004	119,945	311,181	103,480	19,756	0	3,858	0	52,437	8,044	674,236	231,469	905,705
El Salvador		76,152	3,423	31,782	44,966	0	0	0	0	0	0	107,934	48,389	156,323
Honduras		252,895	82,129	278,710	56,068	0	0	0	0	0	0	531,605	138,197	669,802
Nicaragua		31,002	2,358	13,930	15,027	455	4	455	4	0	0	45,842	17,393	63,234
Costa Rica		288,767	213,607	393,776	108,826	0	0	0	0	0	0	682,543	322,432	1,004,975
Panamá		339,319	127,815	242,703	197,376	0	0	0	0	2,598,095	1,146,618	3,180,117	1,471,809	4,651,926
Total Centroamérica		1,275,139	549,276	1,272,082	525,742	20,211	4	4,313	4	2,650,532	1,154,662	5,222,277	2,229,689	7,451,965

Fuente: Empresas Portuarias de Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá

Cuadro No. 7
Istmo Centroamericano:
Movimiento de embarcaciones turísticas y pasajeros (unidades)
Período: Año 2008

PUERTO/PAIS	Litoral	Buques Atendidos				Total	Pasajeros			Tripulación
		Cruceros	Veleros	Culturales	Yates		en Arribo	Desembarcados	Embarcados	
GUATEMALA										
Santo Tomás de Castilla	C	52				52		70,265	70,265	30,292
Barrios	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quetzal	P	44	0	0	1	45	60,359	0	0	28,741
Total Guatemala		96	0	0	1	97	60,359	70,265	70,265	59,033
EL SALVADOR										
Acajutla	P									
Corsain	P									
Total El Salvador										
HONDURAS										
Cortés	C	8			2	10	2,845			1,713
Roatán	C	189				189	432,044			169,354
Total Honduras		197			2	199	434,889			171,067
NICARAGUA										
Corinto	P	14				14		24,257	24,257	12,211
San Juan del Sur	P	46				46		35,423	35,412	11,874
Total Nicaragua		60				60		59,680	59,669	24,085
COSTA RICA										
Caldera	P	36			2	38	5,179	4,474	4,493	
Puntarenas	P	76				76	94,149	263	193	
Limón-Moín	C	122				122		181,795		
Total Costa Rica		234			2	236	99,328	186,532	4,686	
PANAMA										
Amador & Resorts	C	42				42	23,741	5,525	6,804	
Balboa	P					0	0	0	0	
COLON 2000	P	51				70	2,843	91,340	90,699	
Cristóbal	P	121				126	2,351	137,350	136,119	
Total Panamá		214				238	28,935	234,215	233,622	
CUADRO RESUMEN POR PAÍS										
Guatemala		96	0	0	1	97	60,359	70,265	70,265	59,033
El Salvador		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honduras		197	0	0	2	199	434,889	0	0	171,067
Nicaragua		60	0	0	0	60	0	59,680	59,669	24,085
Costa Rica		234	0	0	2	236	99,328	186,532	4,686	0
Panamá		214	0	0	0	238	28,935	234,215	233,622	0
Total Centroamérica		801	0	0	5	830	623,511	550,692	368,242	254,185

Fuente: Empresas Portuarias de Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima de Panamá



Residencial Bolonia, costado oeste del Hotel Mansión Teodolinda • Apto. Postal: 2423
PBX: (505) 2222-2754 / 2222-3560 • Fax: (505) 2222-2759
www.cocatram.org.ni

